



Bilag 3

Status på Delmål i KBH2025 Klimaplanen

Foruden målet om CO₂-neutralitet for København indeholder KBH2025 Klimaplanen 19 delmål, som fordeler sig på planens fire spor.

Dette bilag præsenterer de 19 delmål og gør kort status på fremdrift mod dem, og vurderer sandsynligheden for målopfyldelse i 2025.

6. juni 2021

Sagsnummer:
2021-0136245

Dokumentnummer:
2021-0136245-3

	Delmål	Status/målopfyldelse
1	20 % reduktion i varmemeforbruget ift. 2010	Målet nås ikke. Varmeforbruget i 2019 var 4,8 % højere end varmemeforbruget i 2010. I samme periode er det bebyggede areal i København dog også vokset med ca. 8 %, og forbruget/m ² er dermed faldet. Forventet stigning til 2025 uden initiativer, og stort set uændret med initiativer.
2	20 % reduktion af elforbruget i handels- og servicevirksomheder ift. 2010	Målet nås* Forventet elforbrug i handel og service er 81 % af 2010 forbruget. Der indgår dog ikke-quantificerede initiativer målrettet en reduktion i dette elforbrug, der gør at det vurderes realistisk at nå målet. Fald i elforbrug kan dog skyldes skift i dataleverandør (forskellige datakilder for 2010 og 2018).
3	10 % reduktion af elforbruget i husholdningerne ift. 2010	Målet nås* Forventet elforbrug i husholdninger er under 90 % af 2010 forbruget uden initiativer og med forventet stigning. Se dog forbehold ovenfor (samme gør sig gældende her).
4	Der er installeret solceller svarende til 1 % af elforbruget i 2010.	Målet nås. Elproduktion på solceller var i 2019 ca. 0,5 % af elforbruget i 2010. I basisfremskrivning forventes det at stige til 0,9 %, og kan med en mindre indsats øges til 1 %. Det er forventningen, at solcellehandlingsplanen kan give denne effekt.
5	Fjernvarmen i København er CO ₂ -neutral	Målet nås formentligt ikke. Det er næppe realistisk at nå 100 % VE i fjernvarmen i 2025, da der forventeligt stadig vil være plast tilbage i affaldsforbrændingerne og olie/gas til

PARC
Klima
Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

		spidslast. Vi forventer at producere lige så meget fjernvarme på VE-kilder ejet af Københavns Kommune som vi forbruger på et år i 2025 (selvforsyning med VE varme).
6	Elproduktionen er baseret på vind og biomasse og overstiger samlet elforbrug i København	Målet nås. Kræver at initiativer der indgår i Roadmap 2021-2025 samt Tillæg implementeres.
7	Plast fra husholdninger bliver udsorteret	Målet nås. Målet er i Cirkulær København sat til 86 % af plasten. I 2020 blev der udsorteret 4.100 tons, svarende til ca. 27 %. Med RAP24 forventes det at stige til 86 % i 2024.
8	Bioforgasning af organisk affald	Målet nås. Målet er i Cirkulær København sat til 70 % af den organiske fraktion. Status i 2019 er at 25 % udsorteres; målet betegnes i Cirkulær København som ambitiøst, men realistisk.
9	75 % af alle ture i København foregår i gang, på cykel eller med kollektiv trafik	Målet nås ikke med nuværende indsats. Status er 69 % cykel, gang og kollektiv transport pr. 2020. Målopfyldelse vil i høj grad bero på, hvilke virkemidler der anvendes til at opnå CO ₂ -reduktion på 10.000 tons. Bilens andel af ture i København er kun meget svagt faldende de seneste 10 år, og det vurderes derfor ikke realistisk at nå målet uden en betydeligt skærpet indsats.
10	50 % af alle ture til arbejde eller uddannelse i København foregår på cykel	Målet kan muligvis nås. Status er 42 % cykelture i 2020, et fald fra 44 % cykel pr. 2019. Erfaringsmæssigt er de sidste procentpoint de sværeste at overflytte og 6-8 procentpoint er i den sammenhæng højt. Kræver en styrket indsats, der både omfatter forbedrede cykelforhold og tiltag, der begrænser biltrafikken.
11	20 % flere passagerer i kollektiv trafik ift. 2009	Målet nås. Passagertallet i kollektiv trafik i København (antal "påstigere") er steget med 22 % fra 2009 til 2019. Målet er dermed opfyldt i 2019, om end der i 2020 forventes et markant fald i antal passager pga. COVID-19.
12	Den kollektive transport er CO ₂ -neutral	Målet nås. Dog kun for busser i rute i København, samt for metro og S-tog (der kører på el

		og dermed er dækket ind under målet om elproduktion ovenfor).
13	20-30 % af alle lette køretøjer bruger nye drivmidler	Målet nås ikke. Ikke realistisk uanset indsats.
14	30-40 % af alle tunge køretøjer bruger nye drivmidler	Målet nås ikke. Ikke realistisk uanset indsats.
15	Energiforbrug i kommunale bygning er reduceret med 40 % ift. 2010	Målet kan muligvis nås. Vi er pr. 2018** ca. halvvejs i mål, men målopfyldelse forudsætter, at der afsættes midler til renovering mv. i de løbende budgetforhandlinger i større omfang end hidtil.
16	Kommunalt byggeri opføres indtil 2015 efter lavenergiklasse 2015 og indtil 2020 efter bygningsklasse 2020	Målet nås. Bemærk dog, at målet ikke længere er aktuelt. Indsatsen er i stedet afstemt efter nyudviklinger i retningslinjerne for kommunens byggeri, hvor der skiftes til fokus på at sikre, at nybyggeri lever op til forudsætninger i bygningsreglementet fremfor at sigte mod lavenergibyggeri.
17	Alle Københavns køretøjer kører på el, brint eller biobrændstoffer	Målet nås. Målsætningen gælder udelukkende personbiler, varebiler og minibusser. Disse forventes fuldt omstillet i 2025. Bemærk dog at der fortsat vil være en restudledning fra andre dele af den vejgående transport og de ikke-vejgående maskiner.
18	Energiforbruget i gadebelysning i København er halveret ift. 2010	Målet er nået. Er opfyldt i 2018, og Roadmap 2021-2025 indeholder flere initiativer der, såfremt de gennemføres, reducerer forbruget yderligere.
19	Der er i alt etableret 60.000 m ² solceller på kommunale bygninger	Målet kan nås, hvis loven om kommunale solcelleanlæg ændres, så kommunen på lige fod med regionerne og staten får mulighed for at etablere solceller på almindelige, økonomisk rentable vilkår. Det brede politiske forlig indgået i december 2020 giver marginalt bedre muligheder for kommuner, men er ikke tilstrækkeligt til, at forvaltningen vurderer, at det er realistisk at nå målet. Det er desuden en forudsætning, at der afsættes midler til udgifterne til investering mv. i de løbende budgetforhandlinger.

*Grundet ændringer i tilgængelige datasæt er det ikke muligt at opgøre elforbrug fordelt på sektorer i 2010 og 2018 ud fra samme datakilde. Der er derfor en risiko for fejl i opgørelsen af delmål 2 og 3 da basis for 2010 er opgjort med et datasæt og status for 2018 (samt forventning for 2025) er baseret på et andet datasæt.

**Der er ikke nye initiativer for Københavns Kommune som virksomhed og der er derved ikke sket opdatering af forventninger energiforbrug i kommunale bygninger i 2025.