

Etablering af en Cityring

Regeringen, Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune har indgået aftale om at udvide den nuværende Metro med etablering af en Cityring i København.

Cityringen skal gå i en tunnel under City, brokvartererne og Frederiksberg. Cityringen får **17 underjordiske stationer** af samme type, som kendes fra for eksempel Kongens Nytorv.

Cityringen får en **linieføring**, der dækker følgende stationer: Københavns Hovedbanegård, v. Rådhuspladsen, v. Christiansborg, v. Kongens Nytorv, v. Frederikskirken, Østerport Station, v. Trianglen, v. Poul Henningsens Plads, v. Vibenshus Runddel, v. Rådmandsmarken, Nørrebro Station, v. Nørrebros Runddel, v. Landsarkivet, v. Aksel Møllers Have, Frederiksberg Station, v. Platanvej samt på Vesterbro (v. Tove Ditlevsens Plads, v. Enghave Plads eller v. Otto Krabbes Plads). Stationsplaceringen på Vesterbro skal fastlægges nærmere i det videre forløb.



Med en Cityring bliver København og Frederiksberg en banebetjent by. I

kombination med S-togslinierne og Metroens etape 1-3 kommer der er et finmasket banenet i centrum af hovedstaden. Det betyder, at **cirka 85 procent** af alle boliger, arbejds- og studiepladser i de tætteste bydele ligger **indenfor 600 meters afstand** af en Metro eller S-togsstation. For de fleste bliver der mindre end 10 minutters gang til den nærmeste station. I alt vil 180.000 beboere og 187.000 arbejdspladser/studiepladser være i gangafstand fra en Metrostation på Cityringen.

Cityringen vil fuldt indkørt få **cirka 275.000 passagerer om dagen** og samtidig øges passagerantallet på de eksisterende metrolinier lidt. Cityringen bliver en central del af byens kollektive trafik med tog med få minutters mellemrum og korte rejsetider.

Cityringen åbner omkring 2017. Anlægsarbejdet kan efter lovbehandling og vedtagelse, gennemførelse af VVM-undersøgelse (Vurdering af Virkningerne for Miljøet), projektering og udbud begynde i år 2009.

Der henvises i øvrigt til resumérapporten fra udredningen om Cityringen fra maj 2005.