



24-11-2014

## Til Borgerrepræsentationen

Sagsnr.  
2014-0231544

### Notat vedrørende spørgsmål stillet ang. busslusen Holmen

Dokumentnr.  
2014-0231544-1

I forbindelse med Teknik- og Miljøudvalgets behandling af indstillingen ”Endelig vedtagelse af tillæg nr. 3 til lokalplan nr. 331 ”Holmen II”” på udvalgets møde 27. oktober er forvaltningen blevet bedt om en redegørelse for følgende:

Sagsbehandler  
Mikkel Balskilde Hansen

- *Den eksisterende bussluse:*
  - *Hvem har ansvaret for, at den fungerer?*
  - *Hvor stor er oppetiden og funktionstiden?*
  - *Hvad koster det at holde den i gang*
  - *Hvad er tankerne omkring busslusen*
- *Spærring af Refshalevej, jf. § 5, stk. 2 i lokalplan-forslaget*
  - *Hvad man har gjort for at spærre for gennemkørsel på Refshalevej - mellem Prinsessegade og Forlandet/Danneskiold-Samsøes Allé - og årsagerne til, at det ikke er lykkedes.*

#### **Den eksisterende bussluse**

*Hvem har ansvaret for, at den fungerer?*

Det har forvaltningen. Drift og vedligehold er, i lighed med byens trafiksignalanlæg, en del af kommunens driftskontrakt med PEEK /Imtech. Dvs. det er PEEK / Imtech, der har ansvaret for den daglige drift af anlægget. Dog er selve pullerten og de mekaniske / pneumatiske dele af busslusen ikke indbefattet i denne kontrakt, og reparationer og udskiftninger af disse dele, skal derfor tilkøbes separat af forvaltningen.

*Hvor stor er oppetiden og funktionstiden?*

Der er ikke mulighed for at indhente en automatisk log af oppetid / funktionstid for busslusen. Det er dog forvaltningens vurdering, at busslusen er ude af drift ca. 20 % af tiden pga. fejl i mekaniske / pneumatiske dele, påkørsler af pullert, venteperioder pga. manglende reservedele etc. Når slusen er ude af funktion, køres pullerten ned, og der er i princippet fri passage.

Den reelle oppetid for busslusen anslås således til at være ca. 80 %.

*Hvad koster det at holde den i gang?*

Busslusen, der var den første af sin art i København, er fra starten underdimensioneret i sin konstruktion, og derfor desværre ustabil. Dette er delvist årsagen til ovennævnte lave oppetid, og også årsag til, at busslusen er omkostningstung at have i drift. Gennemsnitligt koster alene den årlige fejlretning og udskiftning af mekaniske dele ca.

Postboks 380

EAN nummer  
5798009493149

50.000 kr. Dertil kommer gentagne påkørsler af pullerten, som i nogle tilfælde kan repareres, men som nødvendiggør, at dele af det mekaniske/pneumatiske udstyr må udskiftes. Disse udskiftninger udgør til sammen op til 100.000 kr. årligt, således at de samlede omkostninger for forvaltningen for at holde busslusen i drift er 100.000-150.000 kr. årligt. Dette beløb har således belastet forvaltningens driftsbudget ekstraordinært.

*Hvad er tankerne omkring busslusen?*

Borgerrepræsentationen besluttede den 10. marts 2011, at der skal udarbejdes et forslag til en samlet løsning for trafiksanering af Prinsessegade og trafikbetjening af Holmen. Den 23. august 2012 vedtog Borgerrepræsentationen at offentliggøre forslag til tillæg nr. 3 til lokalplan nr. 331 "Holmen II" sammen med forslag til trafiksanering af Prinsessegade.

Teknik- og Miljøudvalget vedtog på mødet den 22. september 2014 projekt til trafiksanering af Prinsessegade og Danneskiold-Samsøes Allé. Lokalplantillægget skal herefter godkendes endeligt. Lokalplantillægget er på Borgerrepræsentationens dagsorden 27. november 2014,

Formålet med lokalplantillægget er at muliggøre en nedlæggelse af busslusen. En vedtagelse af lokalplantillægget gør det planmæssigt muligt at nedlægge busslusen. Lokalplantillægget hindrer ikke, at busslusen bevares, ligesom den ikke forhindrer at genindføre busslusen efter en nedlæggelse, hvis det skulle være ønskeligt.

Forvaltningen holder så vidt muligt busslusen i funktion via reparationer. Forvaltningen har desuden indkøbt reservedele, så der sikres en hurtig reparation ved påkørsler. Der er ikke taget yderligere skridt ift. til en udskiftning til mere driftsikkert og vedligeholdelsesfrit materiel, idet tillæg nr. 3 til lokalplan nr. 331 "Holmen II", der muliggør nedlæggelse af busslusen på Prinsessegade skal behandles i Borgerrepræsentationens møde 27. november 2014.

Forvaltningen har indhentet tilbud på evt. udskiftning af busslusen. En mere robust og driftsikker løsning, hvor den nuværende pneumatik udskiftes og slusen desuden ville kunne overvåges centralt, vil koste ca. 2,5 mio. kr.

#### **Spærring af Refshalevej, jf. § 5, stk. 2 i lokalplanforslaget**

*Hvad man har gjort for at spærre for gennemkørsel på Refshalevej - mellem Prinsessegade og Forlandet/Danneskiold-Samsøes Allé - og årsagerne til, at det ikke er lykkedes?*

Spærringen er etableret primært med det formål at undgå smutvejskørsel via Refshalevej til Holmen udenom busslusen.

Spærringen udsættes ofte for hærværk/gennembrydning. Forvaltningen har siden etableringen af bommen gentagende gange forsøgt at holde bommen lukket, men den bliver hurtig åbnet igen. Værst under VM i landevejsløb hvor netop dette sted blev udsat for en fysisk opskalering – og tilsvarende opskaleret fysisk nedbrydning med professionelt materiel.

Forsøget på at opretholde en permanent lukning har reelt været opgivet de sidste år og politiet har ikke ressourcer til at beskytte og håndhæve lukningen.

Forvaltningen har senest orienteret Teknik- og Miljøudvalget om disse forhold i notat af 20. januar 2012. Notatet redegjorde for, at bommen reelt ikke kan holdes lukket, og at dette efter forvaltningens vurdering heller ikke har nogen trafikale betydning.

Niels Tørsløv  
Serviceområdechef, Byens Anvendelse, Teknik- og  
Miljøforvaltningen.