



KØBENHAVNS KOMMUNE
Økonomiforvaltningen
Direktionen

20-10-2014

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Sagsnr.
2014-0185708

Dokumentnr.
2014-0185708-27

Email: trm@trm.dk; ahvh@trm.dk

Høringssvar vedr. udkast til forslag til lov om projektering af en Nordhavnstunnel og lov om ændring af lov om en Cityring og lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By og Havn I/S

Københavns Kommune har den 25. september 2014 modtaget Transportministeriets høring af udkast til forslag til lov om projektering af en Nordhavnstunnel og lov om ændring af lov om en Cityring og lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By og Havn I/S.

Københavns Kommune hilser forslaget til lovændringerne velkomment og opfordrer til, at det vedtages hurtigst muligt, således at principaftalen, der blev indgået den 27. juni 2014 mellem staten og Københavns Kommune om metro til Ny Ellebjerg via Sydhavnen samt udbygning af Nordhavnen, kan blive udmøntet.

Nedenfor er Københavns Kommunes tilføjelser til lovforslaget og til bemærkningerne markeret med **blåt**, mens det som bør udgå er markeret med **rødt**.

Kommentarer til lovforslagets Kapitel 4 – Ændringer i lov om en Cityring og lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By & Havn I/S § 5, stk. 2

§ 5 m, stk. 2: "*HOFOR Spildevand er forpligtet til...*"

Bør ændres til: "*HOFOR Spildevand **København A/S** er forpligtet til...*"

Baggrunden herfor er, at der ikke eksisterer et selskab ved navnet "HOFOR Spildevand". Derimod er der et selskab, der hedder HOFOR Spildvand Holding A/S, som blandt andet ejer HOFOR Spildevand København A/S. Det er sidstnævnte selskab, som er forpligtet til at føre afløbsledninger frem til tilslutningspunkter lige uden for hver stations- og skaktkonstruktion i forbindelse med projektering og anlæg af afgreningen fra Cityringen til Sydhavnen.

Direktionen

Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen I
1599 København V

Telefon: 33 66 21 41

EAN nummer
5798009800299

Kommentarer til bemærkninger til lovforslaget

Punkt 1.1. Indledning

I indledningsafsnittet ønsker Københavns Kommune at få tilføjet, at økonomien bag tilkoblingsanlægget og Nordhavnstunnelen bygger på statens anlægsoverslag.

"Københavns Kommune og transportministeren har ved principaftale af 27. juni 2014 besluttet straks at anlægge et tilkoblingsanlæg til Nordhavnsvej og senere en Nordhavnstunnel (under Svanemøllebugten), som samlet forventes at koste 1,4 mia. kr. plus korrektionsreserve på 700 mio. kr."

Bør ændres til: *"Københavns Kommune og transportministeren har ved principaftale af 27. juni 2014 besluttet straks at anlægge et tilkoblingsanlæg til Nordhavnsvej og senere en Nordhavnstunnel (under Svanemøllebugten), som i henhold til statens anlægsoverslag samlet forventes at koste 1,4 mia. kr. plus korrektionsreserve på 700 mio. kr."*

For så vidt angår Nordhavnstunnelen skal Københavns Kommune overtage det færdige vejanlæg som kommunal vej til drift, når det er færdigbygget. Dermed får Københavns Kommune ansvar for vejanlæggets trafikale og driftsmæssige forhold. Da projekteringen vil lede til beslutninger, der har afgørende betydning for den trafikale og fysiske drift, er det væsentlig for Københavns Kommune, at vi som den endelige vejmyndighed sikrer os, at der ved projekteringen tages totaløkonomiske hensyn, herunder ved valg af design, materialer, teknologivalg og trafikløsninger etc.

Fjerde afsnit bør derfor udvides med følgende tilføjelse:

"Nordhavnstunnelen bliver, som en fortsættelse af Nordhavnsvejen, en kommunal vej. Vejdirektoratets projektering sker ud fra totaløkonomiske hensyn. Vejdirektoratet skal derfor tage drifts- og vedligeholdelsesøkonomiske hensyn til Københavns Kommunes overtagelse af Nordhavnstunnelen som kommunal vej."

Punkt 2.2. Projektering, anlæg og drift af en udvidelse af Cityringen

I arbejdet med Cityringen er den til loven hørende Bekendtgørelse nr. 588 af 7. juni 2007 meget central for afklaring af grænseflader og forpligtigelser mellem anlægsmyndigheden og kommunen. Det fremgår ikke af bemærkningerne, hvorvidt ovennævnte bekendtgørelse også vil gælde for afgørelsen til Sydhavn. I anlægsperioden er det afgørende for samarbejdet mellem Metroselskabet I/S og Københavns

Kommune, at bekendtgørelsen bringes i anvendelse for afgræningen til Sydhavnen. Det må derfor lægges til grund, at de principper vedr. afgrænsning af forpladsezoner, ledningsomlægninger, cykelparkering m.v. som fremgår af bekendtgørelsen også vil være retningsgivende for udvidelse af Cityringen med en afgræning til Sydhavnen.

For at præcisere dette bør følgende tilføjes, som nyt afsnit otte i punkt 2.2.:

” Københavns Kommune forudsætter, at de afgrænsninger og principper vedr. forpladser, ledningsomlægninger, cykelparkering m.v. som indgår i bekendtgørelse om placering og udformning af stationer og skakte m.m. af 7. juni 2007 videreføres for udvidelsen af Cityringen med en afgræning til Sydhavnen.”

Punkt – Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser, § 14 til nr. 3

I forbindelse med bestyrelsens valgperiode bemærker Københavns Kommune, at det fremgår af artikel 6.4 i interessentskabskontrakten om Udviklingsselskabet By & Havn I/S mellem Københavns Kommune og Den Danske Stat v/ Transportministeriet, og i artikel 6.3 i interessentskabskontrakten om Metroselskabet I/S mellem Københavns Kommune, Frederiksberg Kommune og Den Danske Stat v/ Transportministeriet, at valgperioden for alle bestyrelsesmedlemmer er 4 kalenderår, som er sammenfaldende med den kommunale valgperiode.

Det er Københavns Kommunes opfattelse, at der ikke skal ske ændringer i interessentskabskontrakterne og i bestyrelsesmedlemmernes valgperiode, hvilket for så vidt angår Metroselskabet også ville indebære, at Frederiksberg Kommune skulle være enig heri. Samtidig vil det betyde, at begge selskaber vil skulle ledes af en bestyrelse, hvor udskiftningsperioden strækker sig over lang tid.

Følgende afsnit 3 bør derfor udgå:

”Det er hensigten, at bestyrelsesmedlemmer udpeget af kommunerne udpeges for en 4-årig periode svarende til den kommunale valgperiode. Bestyrelsesmedlemmer udpeget af staten udpeges ligeledes for en 4-årig periode, og tidsmæssigt forventes det at ske i forbindelse med det ordinære interessentskabsmøde, der almindeligvis finder sted i april måned.”

Afslutning

På grund af tidsfristen for afgivelse af høringssvar sendes Københavns Kommunes høringssvar til Transportministeriet med forbehold for Borgerrepræsentationens godkendelse, der forventes at ske den 27. november 2014.

Mød venlig hilsen



Anne Skovbro
Direktør



Per Justesen
Kontorchef