

ØKONOMI

Projektet er finansieret via tre forskellige kilder:

- 1) I Budget 2011 (Æ10) (A, B, C og F), blev der afsat 5,0 mio. kr. i forbindelse med bygningen af en ny hal på Arsenaløen til trafikdæmpende foranstaltninger på Prinsessegade. De 5,0 mio. kr. er frigivet på Borgerrepræsentationens møde den 10. marts 2011 og den 23. august 2012.
- 2) I Overførselssagen 2012-2013 (A, B, F, I og Ø) blev der afsat yderligere 1,0 mio. kr. til projektering af udvidelse af de trafikdæmpende foranstaltninger til nu også at omfatte de tilstødende byrum på Bodenholms Plads, Burmeistergade, Sankt Annæ Gade og Dannebergsgade. De 1,0 mio. kr. blev stjernemarkeret og er dermed frigivet i forbindelse med vedtagelse af sagen på Borgerrepræsentationens møde den 23. maj 2013.
- 3) I Budget 2014 (Æ190) (A, B, F, O og Ø), blev der afsat yderligere 8,0 mio. kr. til at dække foranstaltninger på de tilstødende gader. Af de 8,0 mio. kr. blev 2,0 mio. kr. stjernemarkeret og dermed frigivet i forbindelse med Borgerrepræsentationens godkendelse af Budget 2014 den 3. oktober 2013.

I alt er der afsat 14,0 mio. kr. til projektet heraf er 8,0 mio. kr. frigivet. Der mangler således at blive frigivet 6,0 mio. kr. De 6,0 mio. kr. ønskes frigivet med denne indstilling. De 6,0 mio. kr. ønskes frigivet på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg i 2014 jf. tabel 1

Tabel 1. Anlægsbevillinger – frigivelse af anlægsmidler

Udvalg	Aktivitet/projekt	Bevilling (nr. og navn)	Funktion	Beløb i 1.000 kr. (2014 p/l)	
				År 2014	År 2015
TMU	Trafiksanering på Prinsessegade, Holmen og Christianshavn	3400 – Ordinær anlæg	2.28.23.3	500	5.500
I alt	-	-	-	500	5.500

De forventede udgifter til ekstern rådgivning, interne udgifter og anlæg fremgår af nedenstående tabel:

Tabel 2. Kategorisering af anlægsmidler

1.000 kr. (2014 p/l)	2014	2015	I alt
Ekstern rådgivning	350	150	500
Interne udgifter	150	200	350
Anlæg af projektet	0	5.150	5.150
I alt	500	5.500	6.000