

## Bilag 15 - Matrix

Forvaltningen har oplyst og sammenlignet fordele og ulemper ved de to løsningsmodeller, jf. matrix nedenfor.

	Løsningsmodel 1	Løsningsmodel 2
Trafikmængde <sup>1</sup>	Ca. 300 flere biler pr døgn	Ca. 1200 flere biler pr døgn
Trafiksikkerhed	Forventet reduktion i uheld: ca. 23 %	Forventet reduktion i uheld: ca. 21 %
Tryghed	Trygheden vil forbedres i krydset Prinsessegade/ Bådsmadsstræde, hvor der etableres signalregulering  Vejindsnævringerne forventes at forbedre krydsningsmuligheder for lette trafikanter og sikre lavere hastighed, som i sig selv vil øge trygheden for trafikanter på Prinsessegade.	Trygheden vil primært forbedres i krydset Prinsessegade/ Bådsmadsstræde, hvor der etableres signalregulering
Miljø	<b>Klimapåvirkning (CO<sub>2</sub>-udslip):</b> Reduktionen er på ca. 657 kg CO <sub>2</sub> pr. døgn eller ca. 240 tons pr år.  <b>Emissioner:</b> Lokalt i Prinsessegade sker der en stigning i emissioner af partikler, kvælstofoxider og andre giftige udslip som følge af den øgede trafik.  <b>Støj:</b> Den beskedne stigning i trafikken, vil medføre en mindre stigning i støjen. Støjændringen er skønnet til 0,6 dB mellem Burmeistergade og busslusen og 0,2 dB på resten af strækningen. Derudover kommer et bidrag fra hastighedsændringen, som vurderes at være mindre, og som trækker i den modsatte retning.	<b>Klimapåvirkning (CO<sub>2</sub>-udslip):</b> Reduktionen er på ca. 328 kg CO <sub>2</sub> pr. døgn eller ca. 120 tons pr. år.  <b>Emissioner:</b> Lokalt i Prinsessegade sker der en stigning i emissioner af partikler, kvælstofoxider og andre giftige udslip som følge af den øgede trafik. Den negative effekt vurderes at være signifikant større ved denne løsningsmodel i forhold til løsningsalternativ 1, da løsningsalternativ 2 ikke på samme vis kan hindre en trafikstigning på Prinsessegade når busslusen åbnes  <b>Støj:</b> Stigning i trafikken, selve med trafiksaneringen, vil medføre en stigning i støjen. Støjændringen er skønnet til 0,8 dB mellem Burmeistergade og busslusen og 0,4 dB på resten af strækningen. Derudover kommer

		et bidrag fra hastighedsændringen, som vurderes at være mindre, og som trækker i den modsatte retning.
Bus <sup>2</sup>	Busserne forventes at opleve en forsinkelse på 1-2½ min i myldretiden.	Busserne forventes at opleve en forsinkelse på 1-2½ min i myldretiden.

<sup>1</sup> Nedlæggelse af busslusen uden afvigetiltag vurderes at betyde ca. 1800 flere biler pr. døgn

<sup>2</sup> Åbnes busslusen vil busserne forsinkes 1-1½ min i myldre pga. den øgede trafikmængde på Prinsessegade.