



Bilag 9 Opsummering af offentlige høringsvar A-C samt forvaltningens kommentarer

A: Offentlig høring via Københavns Kommunes Bliv Hørt-portal fra d. 7.12.2016 - 12.1.2017

I alt indkom 210 høringsvar, som nedenfor kort opsummeres.

Udover at kommentere på de 4 løsningsforslag, argumenterede 12 høringsvar for at bussen skulle forblive i Rantzausgade i begge retninger mens 11 mente at bussen skulle helt ud af Rantzausgade.

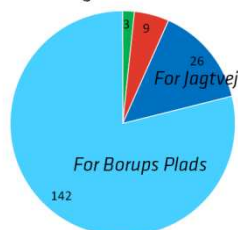
Blandt de indkomne høringsvar er der en klar præference for løsning 4: Borups Plads. Blandt de indkomne svar var dog også et mindretal der peger på at kun løsning 1 og 2 bibeholder den eksisterende busbetjening i Rantzausgade.

Størsteparten af høringsvarene blev afgivet af private, men en del blev afgivet af følgende institutioner, sammenslutninger og interesseorganisationer: Andelsboligforeningen A/B Hans Egede, Danske Døves Landsforening og Døveforeningen af 1866, Miljøpunkt Nørrebro, Forældrerådet for udflytterbørnehaven Troldehøj, daginstitutionen Martha Hjemmet, daginstitutionerne Prinsesse Thyras Børnehus samt Ryvang 1, daginstitutionen Stenurten, Ejerforeningen E/F Brohus. Disse ikke-private svar er samlet først i samlingen af høringsvar.

Som det fremgår af nedenstående figurer var der blandt de indkomne høringsvar en klar præference for løsning 4: Borups Plads. Blandt de indkomne svar var dog også et mindretal der peger på at kun løsning 1 og 2 bibeholder den eksisterende busbetjening i Rantzausgade.

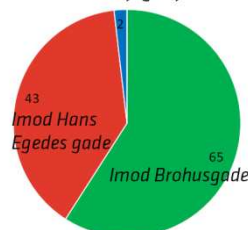
Antal svar der argumenterer for de fire løsninger:

For Brohusgade For Hans Egedes gade



Antal svar der argumenterer imod de fire løsninger:

Imod Jagtvej



30-01-2017

Sagsnr.
2017-0056933

Dokumentnr.
2017-0056933-11

Sagsbehandler
Ruben Filskov

Cykelprojekter

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

Mobil
2027 4507

E-mail
AC4M@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

Primære argumenter for og imod de foreslåede ruter, i de indkomne høringsvar:

1. Brohusgade:

Argumenter for:

- Fortsat let adgang til bus for brugere i Rantzausgade

Argumenter imod:

- Ensretning af Brohusgade vil give mindre fleksibelt trafikflow
- Mulig konflikt med cykler ved bus-sving ud på Rantzausgade
- Øgede gener pga. støj- og luftforurening
- Føringet fremkommelighed for anden trafik, inkl. cykler
- Gaden er for smal, der vil let opstå trafikpropper

2. Hans Egedes Gade:

Argumenter for:

- Fortsat let adgang til bus for brugere i Rantzausgade
- Gode oversigtsforhold
- Færre p-pladser skal fjernes end ved Brohusgade-løsningen
- Billigere end Brohusgade-løsningen

Argumenter imod:

- Busser vil forringe gadens grønne rekreative miljø
- Øgede gener pga. støj- og luftforurening
- Øget luftforurening nær daginstitutionen Stenurten
- Føringet fremkommelighed for anden trafik, bl.a. dagrenovation og cykler

3. Jagtvej:(ikke realiserbar)

Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer at denne løsning ikke er realiserbar grundet pladskrav til ombygning af krydset Ågade/Jagtvej.

4. Borups Plads:

Argumenter for:

- Dobbeltrettet bustrafik i Rantzausgade undgås, også igennem busslusen
- Tung (bus)trafik holdes på de større veje
- Mere trafiksikker for bløde trafikanter end løsning 1 og 2
- Færrest p-pladser nedlægges i denne løsning

Argumenter imod:

- Ingen argumenterer imod denne løsning

Teknik- og Miljøforvaltningens svar på de primære argumenter imod de viste løsninger:

1. Brohusgade:

• Ensretning af Brohusgade vil give mindre fleksibelt trafikflow

Teknik- og Miljøforvaltningens svar:

Niras har vurderet at en ensrettet Brohusgade vil give et mindre fleksibelt trafikflow i kvarteret, samt sandsynligvis føre til en trafikal merbelastning af flere mindre sidegader, hvilket fremgår af bilag A, side 2 i høringsmaterialet.

Forvaltningen erklærer sig enig i denne vurdering.

• Mulig konflikt med cykler ved bus-sving ud på Rantzausgade

Teknik- og Miljøforvaltningens svar:

Forvaltningen er enig i at bus-sving fra Brohusgade til Rantzausgade kan skabe mindre konflikter, men da bussen har vigepligt for den store cykelstrøm på Rantzausgade, og har gode oversigtsforhold, vurderes det at svinget kan ske samtidig med at mulige konflikter undgås.

Derudover er der foretaget testkørsler med busser i myldretiden, hvor udkørsel i det pågældende sving skete uden problemer.

• Øgede gener pga. støj- og luftforurening

Teknik- og Miljøforvaltningens svar:

Da omlægning af busdrift til Brohusgade vil indebære en ensretning af gaden, vurderes den fremtidige trafikmængde at være uændret til let stigende og påvirkningen fra trafikstøj at være neutral.

Det er også blevet vurderet at evt. gener for Brohusgades beboere, i form luftforurening, vil være på niveau med en reduktion af de samme gener for beboerne i Rantzausgade. Da der med Rantzausgades ensretning kommer til at køre færre busser fremover vil luftforureningen for de to gader, samlet set, være faldende.

For at undgå det mest støjende og forurenende aspekt ved bustrafik, nemlig standsning og igangsætning ved stoppesteder, er Brohusgade-løsningen betinget af, at der ikke oprettes stoppesteder i gaden.

• Forringet fremkommelighed for anden trafik, inkl. cykler

Teknik- og Miljøforvaltningens svar:

Forvaltningen er enig i at buskørsel via Brohusgade i visse tilfælde kan forringe fremkommeligheden for anden trafik, dog ikke for cyklister i retning mod Åboulevard, da løsningen er betinget af at der etableres modstrømscykelsti eller -bane i denne retning.

2. Hans Egedes Gade:

• Busser vil forringe gadens grønne rekreative miljø

Teknik- og Miljøforvaltningens svar:

Forvaltningen er uenig i at buskørsel i Hans Egedes Gade vil forringe gadens rekreative kvaliteter i kraft af sin beliggenhed op ad den grønne cykelrute. Bussen er let synlig og vil køre i lav fart, i højre side af vejen, tættest på facaderne og længst fra det grønne areal. Det grønne areal er desuden adskilt fra vejbanen af en bred grusbelagt sti.

• Øgede gener pga støj- og luftforurening

Teknik- og Miljøforvaltningens svar:

Det vurderes at busdrift i gaden ikke vil bevirke en så kraftig stigning i trafikmængderne at det vil føre til støjgener udover det acceptable. Evt. gener fra luftforurening, vurderes at være på niveau med en reduktion af de samme gener for beboerne i Rantzausgade. Da der med Rantzausgades ensretning kommer til at køre færre busser fremover vil luftforureningen for de to gader, samlet set, være faldende.

• Øget luftforurening nær daginstitutionen Stenurten

Teknik- og Miljøforvaltningens svar:

Forvaltningen er enig i at, såfremt omlægningen og ensretningen af Rantzausgade fører til øget trafik i Hans Egedes Gade, kan der opstå et højere niveau af luftforurening. Da mængden af trafik i gaden, også efter omlægningen, vurderes til at være beskedne, vurderes et evt. stigende niveau i luftforurening at være indenfor det acceptable.

• Forringet fremkommelighed for anden trafik, bl.a. dagrenovation og cykler

Teknik- og Miljøforvaltningens svar:

Da Hans Egedes Gade, også med busdrift, fortsat vil være dobbeltrettet og yderligere blive indrettet med henblik på buskørsel, vurderes evt. gener for den øvrige trafik at være beskedne og indenfor det acceptable.

3. Jagtvej:

• Jagtvej er allerede meget trafikalt belastet

Teknik- og Miljøforvaltningens svar:

Forvaltningen er enig i at Jagtvej allerede er meget trafikalt belastet. Jagtvejsløsningen er dog af forvaltningen afvist som en mulig løsning pga. mangel på plads til at foretage højresving i krydset Ågade/Jagtvej.

4. Borups Plads:

Ingen argumenterer imod denne løsning.

B. Høringssvar fra Nørrebro Lokaludvalg

Nørrebro Lokaludvalg foretrækker løsning 4 ved omlægningen af bus 66 og 12 i Rantzausgade. Lokaludvalget skal også anbefale at der etableres et busstop ved Laurits Skaus Gade med løsning 4. Se originalt høringssvar i bilag 10.

C. Høringssvar fra Områdefornyelsen Nørrebros styregruppe

Styregruppen foretrækker løsning 4 og anbefaler at der etableres et nyt stoppested ved Åbuen/Laurids Skaus Gade. Se originalt høringssvar i bilag 10.