

9. Medlemsforslag om nul-vision for dræbte og tilskadekomne i trafikken (2017-0064592)

Indstilling

Enhedslisten foreslår,

- I. at Teknik- og Miljøforvaltningen pålægges at udarbejde en vision for nul dræbte og nul alvorligt tilskadekomne i trafikken i Københavns Kommune (Nul-vision) med henblik på fremlæggelse i Teknik- og Miljøudvalget inden udgangen af september 2017.

Motivation

At vedtage en nul-vision for trafiksikkerhed for Københavns Kommune vil være et stærkt signal om, at kommunen ikke accepterer, at trafikanter bliver dræbt eller kommer alvorligt til skade i den københavnske trafik – uanset om man er fodgænger, cyklist, buspassager eller kører i bil.

En nul-vision for trafiksikkerhed vil kunne fungere som en overordnet ramme for trafikplanlægningen i København.

Visionen vil betyde, at trafiksikkerhed skal tænkes ind i på alle niveauer, fra ide til planlægning, projektering og drift, så potentielle trafiksikkerhedsrisici elimineres allerede i ide- og projekteringsfasen.

Initiativer, der kan inddrages i en trafiksikkerhedsvision, er f.eks. bilfrie zoner, biler er modpart i ca. 75 % af alle politiregistrerede ulykker i Københavns Kommune. Visionen kan desuden omfatte hastighedsgrænser på 30 km/t eller 40 km/t på alle lokalgader, som indrettes fysisk til de lavere hastigheder. Endelig kunne kommunen med inspiration fra London søge om dispensation til at indføre en klassifikation af lastbiler, hvor kun de lastbiler med et højt sikkerhedsniveau, fx lave førerhuse og godt udsyn får lov til at køre i København.

Nul-visioner er allerede adopteret af en række byer og lande, blandt andet Sverige. Desuden har en række bilproducenter besluttet nul-visioner for trafiksikkerhed, så deres bilmærke ikke må være involveret i trafikulykker, der fører til dødsfald eller alvorlig personskade.

Sagsfremstilling

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 7. marts 2017

Medlemsforslaget blev godkendt uden afstemning.

Et samlet udvalg afgav følgende protokolbemærkning:

”Der skal i arbejdet indgå en række faktorer af betydning for trafiksikkerheden, herunder også, at man ikke må tale i mobiltelefon under færdsel, respekt for skiltning og lyssignaler, farlige lyskryds, bedre opfølgning på hullet belægning og gravearbejder.”