

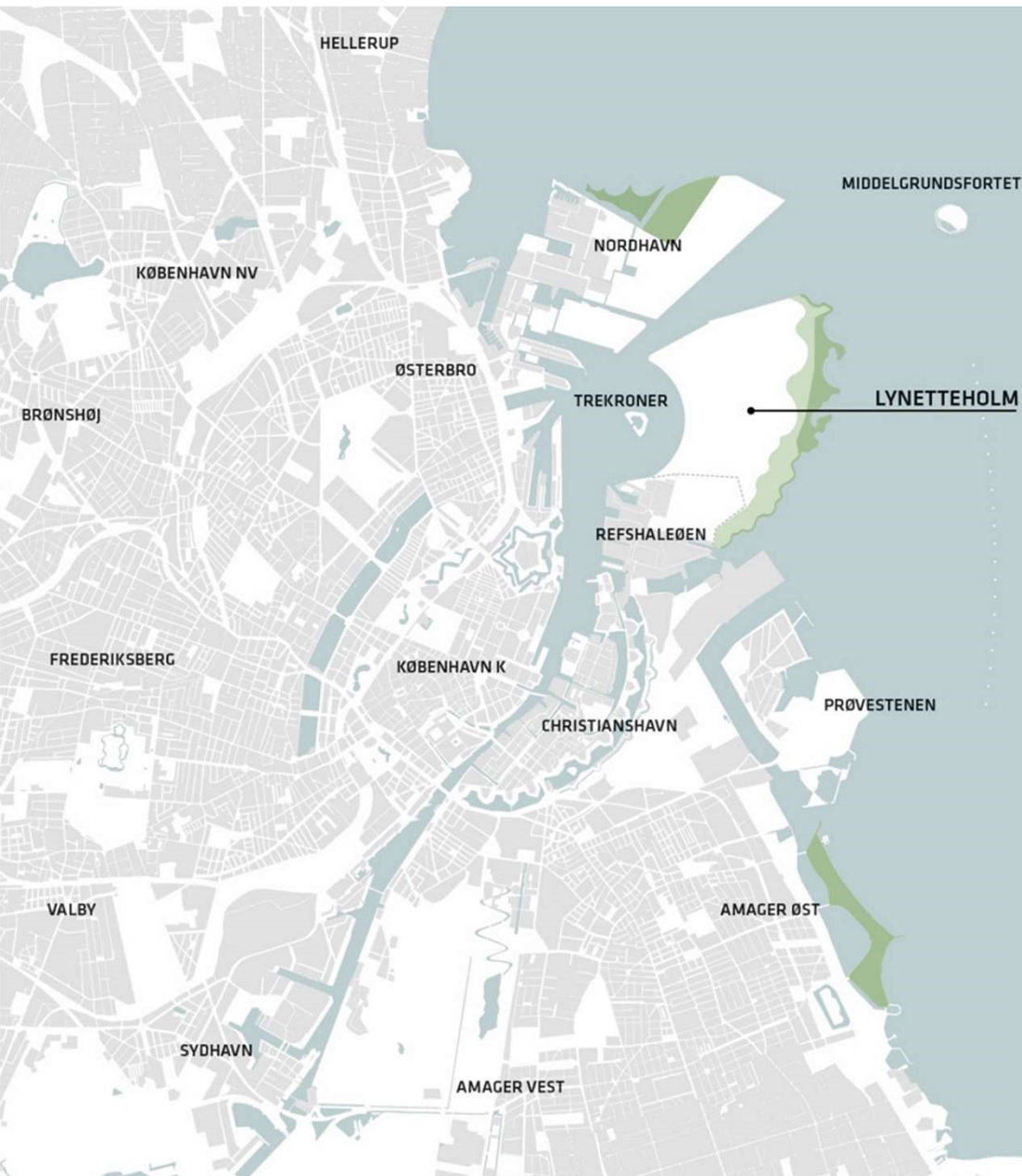
Lynetteholm

Status for Miljøkonsekvensvurdering

By & Havn, december 2020

15.12.2020
D-20201123-230653

BY&HAVN



Disposition

1. Tidsplan for Miljøkonsekvensvurderingen (VVM) af Lynetteholm
2. Gennemgang af By & Havns anlægsprojekt
3. Centrale opmærksomhedspunkter i miljøvurderingen
4. Jordtransport
5. Aktiviteter i den offentlige høring



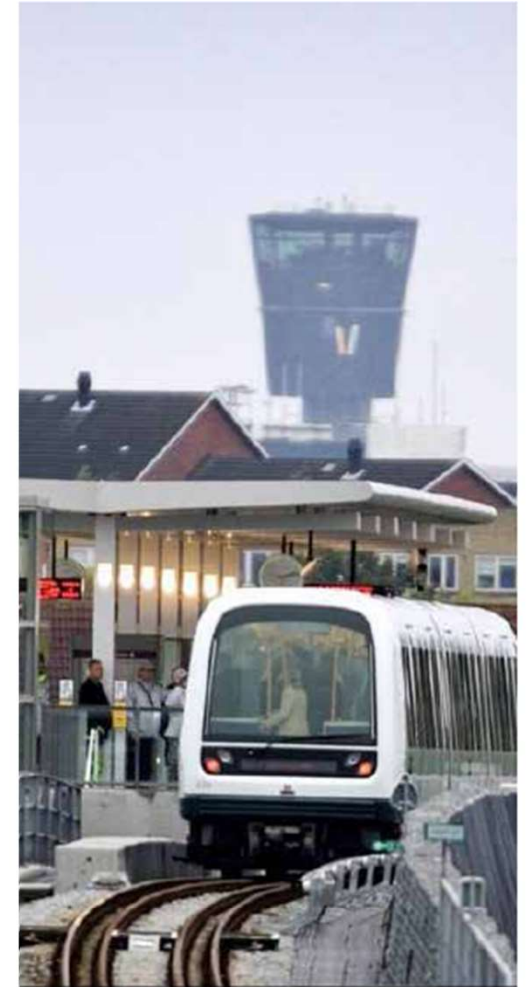
KLIMASIKRING



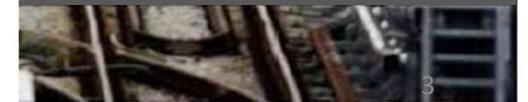
JORDMODTAGELSE



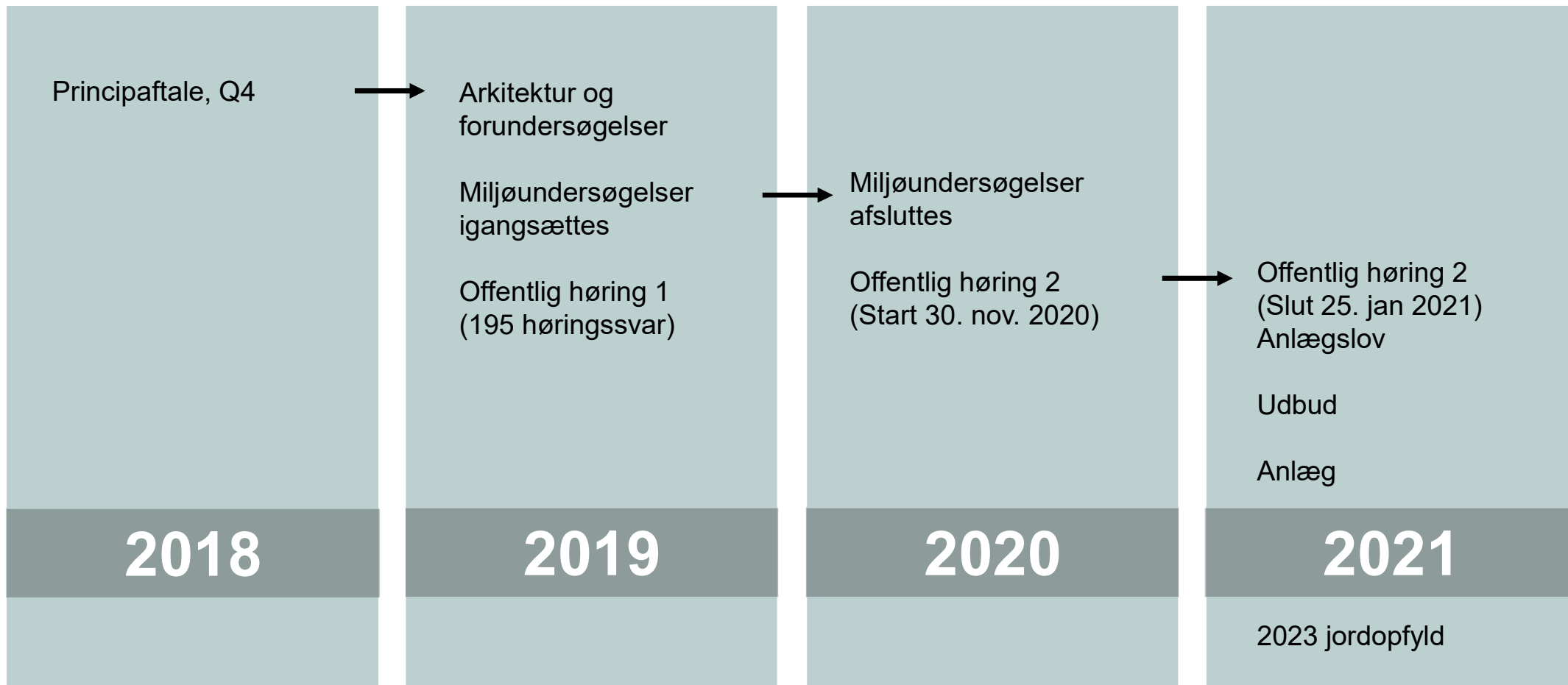
BYUDVIKLING



INFRASTRUKTUR



Tidsplan for miljøvurderingen

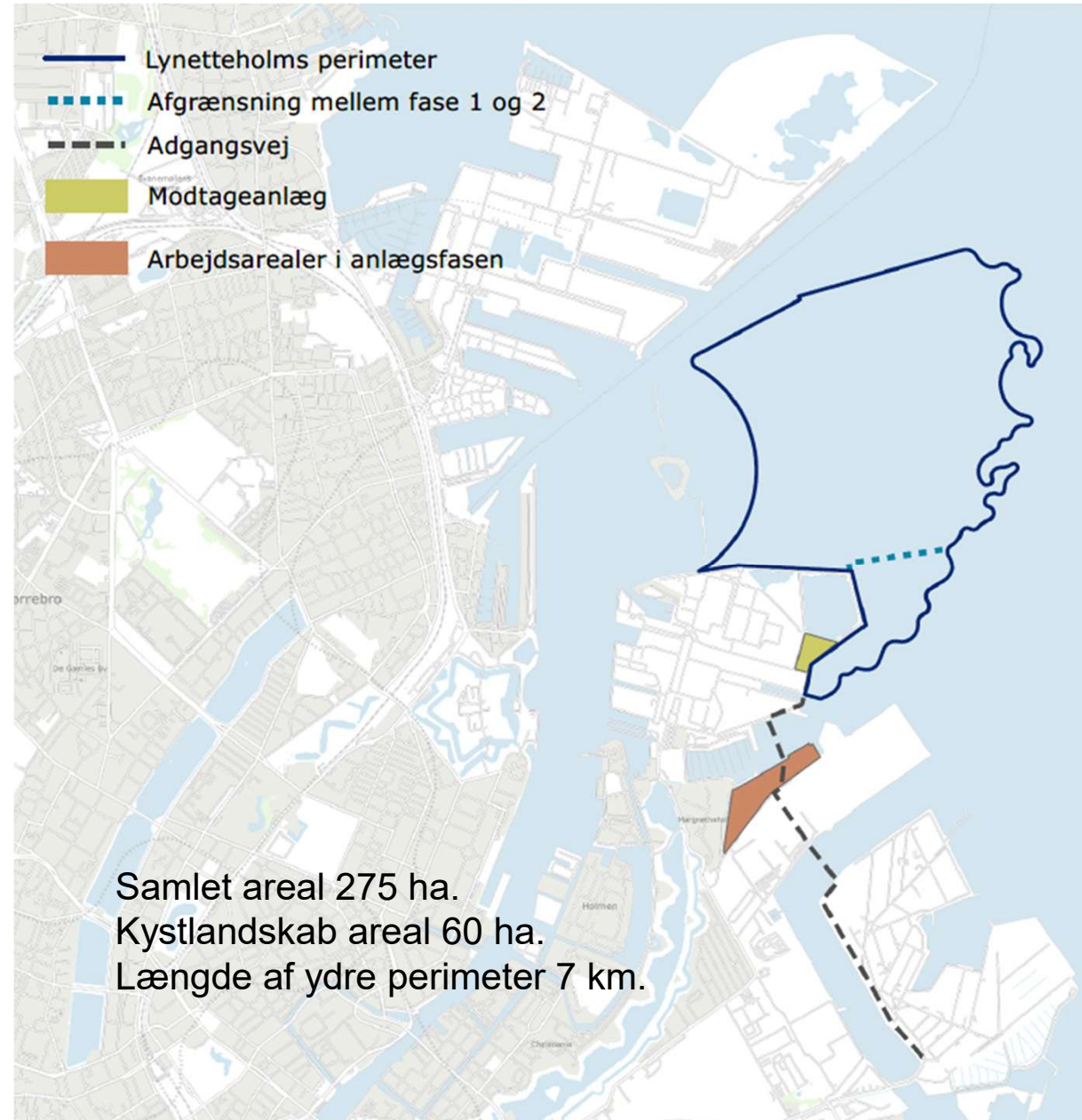


2.

Anlægsprojekt

Fakta om Lynetteholm

- Lynetteholm etableres som et opfyldt areal øst for Trekroner mellem Refshaleøen og Nordhavn.
- Lynetteholm anlægges på søterritoriet i Københavns Havn.
- Anlægsprojektet består af:
 - Perimeterkonstruktion med dæmninger og kystlandskab
 - Modtageanlæg med vægte og administrationsbygning
 - Adgangsvej



Lynetteholms udformning – fra forsvarsring til klimaring

- Byens historiske forsvarsværker beskyttede mod fjendens krigsskibe – i dag skal byen beskyttes mod klimaforandringer, der kan oversvømme København.
- Mod øst etableres et kystlandskab, der integrerer natur og klimasikring.
- Mod vest skabes et nyt stort havnerum omkring Trekroner, der skåner forekomsterne af ålegræs.
- Mod nord kan perimeteren kombineres med en dokport og tillader indsejling i Inderhavnen.
- Kystlandskabet vil indgå i en grøn kystlinje langs Amager og bidrage med nye rekreative områder og strande.



Kystlandskabet – naturbaseret design af klimasikring

- Kystlandskabet fungerer som stormflodssikring og reducerer behovet for høje dæmninger mod Øresund.
- Kystlandskabet skaber sammenhæng til vandet og giver mulighed for rekreative områder langs kysten.
- Kystlandskabet kan etableres trinvist, så dele står klart før en senere byudvikling.
- Indretningen af kystlandskabet foretages som del af den samlede planlægning af Lynetteholm.



3.

Centrale opmærksomhedspunkter i miljøvurderingen

Rammerne for miljøundersøgelserne

- Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed, By & Havn er ansøger, og Københavns Kommune er høringspart.
- Undersøgelsen afdækker alle påvirkninger af det omkringliggende miljø i anlægs- og driftsfasen:
 - **Havmiljø** og vandkvalitet, herunder havbund, iltindhold, strømforhold, forurenende stoffer mv.
 - **Badevandskvalitet** i havnen og i Øresund, herunder sigtedybde, bakterier, mv.
 - **Trafik**, herunder jordtransport til jordmodtagelsen i forskellige faser.
 - **Sejlads**, herunder lystsejlads og erhvervssejlads, sejladssikkerhed
 - **Luft- og klimapåvirkning**, herunder CO₂-belastning og partikeludledning.
 - **Biodiversitet**, herunder påvirkningen af flora og fauna i området, habitater og truede arter.
 - **Påvirkning** på tværs af landegrænser samt afledte aktiviteter ved anlægget.
 - **Støj og vibrationer**, herunder støj ved jordtransport og anlæg af perimeter.
 - **Menneskers sundhed**, herunder kolonihaver og lystfiskeri, geologi og grundvand, herunder risikoen for nedsivning af tungmetaller, mv.
 - **Landskab**, visuelle påvirkninger af omgivelserne
- Ved markante miljøpåvirkninger anvises afværgeforanstaltninger.

Oversigt over miljøvurderingens konklusioner

Miljøfaktor	Påvirkning	
	Anlægsfase	Driftsfase
Fysisk-kemisk miljø		
Geologi og grundvand		
Påvirkning af geologiske lag	Lille	Lille
Påvirkning af grundvand	Lille	Lille
Risiko for udsvævning gennem havbunden	-	Lille
Sediment		
Tab af havbund	Lille	-
Påvirkning ved fysisk forstyrrelse på havbunden	Lille	Lille
Påvirkning af sediment ved sedimentation på havbunden	Lille	-
Påvirkning af sedimentkvalitet fra sedimentation af forurenede stoffer	Lille	Lille
Påvirkning af sedimentkvalitet fra tilførsel af tilforbrugende stoffer	Lille	-
Påvirkning af sedimentkvalitet fra sedimentation af nævngtstoffer	Lille	Lille
Hydrografi		
Strom	Moderat	Moderat
Vandstand	Ingen / ubetydelig	Ingen / ubetydelig
Saltholdighed	Ingen / ubetydelig	Ingen / ubetydelig
Temperaturforhold	Lille	Lille
Bølgeforhold	Lille	Lille
Gennemstrømning	Ingen / ubetydelig	Ingen / ubetydelig
Arvelindregulering til havs	-	Moderat
Kystmorfologi		
Påvirkning af eksisterende sandstrande nord og syd for Lynetteholm	Ingen / ubetydelig	Ingen / ubetydelig
Vandkvalitet		
Tab af vandarsal	Moderat	-
Påvirkning med sediment	Lille	-
Påvirkning med nævngtstoffer	Lille	Lille
Påvirkning med ilforbrugende stoffer	Lille	Ubetydelig
Påvirkning med/ fra mikroorganismer	-	Ubetydelig
Påvirkning af iltindhold	-	Ubetydelig
Påvirkning ved tang drift/ophobning af tang	-	Lille

Miljøfaktor	Påvirkning	
	Anlægsfase	Driftsfase
Forsuren jord		
Anlæg på land	Lille	Lille
Tortrænger	Lille	-
Klima og luftkvalitet		
Emissioner af luftforureningskomponenter som følge af anvendelse af entreprenormaskiner og lastbiler	Lille	Lille
Om site emissioner af klimagas som følge af anvendelse af entreprenormaskiner og lastbiler	Lille	Lille
Samlet klimapåvirkning for anlægs- og driftsfase, som inkluderer både direkte emissioner og indirekte ledere	-	Moderat
Støj og vibrationer		
Støj fra nedbringning af spuns	Moderat	-
Støj fra øvrige anlægsaktiviteter	Lille	-
Vibrationer fra anlægsaktiviteter	Ingen/ubetydelig	-
Støj fra trafik på veje	Ingen/ubetydelig	-
Støj fra motorer og nytteopvarmning	-	Lille
Støj fra jordtransporter på veje med ny adgangsvej for 2039	-	Ingen/ubetydelig
Støj fra jordtransporter på veje med ny adgangsvej for 2035 med 2,7 mio. tons jord tilført fra Nordhavn (Københavns Kommune har givet et jord fra KMC mellemoplag sejles mellem Nordhavn og Lynetteholm)	-	Lille
Støj fra jordtransporter på veje efter år 2035	-	Ingen/ubetydelig
Støj fra jordtransporter efter 2035 med Østlig Ringvej	-	Ingen/ubetydelig
Undergrund		
Undergrund, vurderes under rezeptionerne, som støjen påvirker.	-	-
Biologisk miljø		
Bundvegetation og bundfauna		
Arvelindregulering og tab af habitat	Lille	-
Ændring af habitat	Moderat	Lille
Fysiske forstyrrelse som følge af suspenderet sediment - Bundvegetation	Lille	-
Fysiske forstyrrelse som følge af suspenderet sediment - Bundfauna	Ubetydelig	-
Fysiske forstyrrelse fra afslipning af sediment på havbunden - Bundvegetation - Ængene	Lille	-
Fysiske forstyrrelse fra afslipning af sediment på havbunden - Bundvegetation - øvrige arter	Ubetydelig	-
Fysiske forstyrrelse fra afslipning af sediment på havbunden - Bundfauna - Blåmusling	Ubetydelig	-

Miljøfaktor	Påvirkning	
	Anlægsfase	Driftsfase
Fysik forstyrrelse fra afslipning af sediment på havbunden - Bundfauna - øvrige arter		
Påvirkning fra forurenede stoffer tilført til vandmassen	Ubetydelig - Lille	-
Påvirkning fra forurenede stoffer	Lille	-
Tak		
Tab af habitat	-	Lille
Ændring af habitat	Lille	Lille
Forstyrrelse over vand	Lille	-
Tab af fødegrundlag	Lille	Lille
Eksposering til miljøfarlige stoffer fra sediment	Lille	-
Havne påvirkning		
Tab af habitat	Lille	-
Tab af fødegrundlag	Lille	-
Fortrængning af fødegrundlag	Ubetydelig	-
Forstyrrelse under vand	Ubetydelig	Ubetydelig
Ændringer i habitat	-	Ubetydelig
Fugle		
Habitattab - alle områder	Lille til moderat	Lille
Forstyrrelse og forstyrrelse - alle områder	Lille til moderat	Lille
Fødegrundlag - alle områder	Lille til moderat	Lille
Natur på land		
Vegetation og insekter	Ubetydelig	Ubetydelig
Slægter	Ubetydelig	Ingen
Natura 2000		
Påvirkning af Natura 2000-område N141, N142, N143, N144	Ikke væsentlig	Ikke væsentlig
Særlig følsomme forhold		
Trafikafvikling	Ingen/Ubetydelig	-
Trafikakkretion	Ingen/Ubetydelig	-
Barriereeffekt og tilgængelighed	Ingen/Ubetydelig	-
Trafikafvikling 2,6 mio. tons/år	-	Lille
Trafikafvikling 2,6 mio. tons/år + KMC mellemoplag på 2,7 mio. tons/år (Københavns Kommune har givet et jord fra KMC mellemoplag sejles mellem Nordhavn og Lynetteholm)	-	Ubetydelig
Trafikafvikling 2,6 mio. tons/år efter 2035	-	Lille
Trafikafvikling 2,6 mio. tons/år med Østlig Ringvej	-	Ingen/ubetydelig
Trafikakkretion 2,6 mio. tons/år	-	Lille

Miljøfaktor	Påvirkning	
	Anlægsfase	Driftsfase
Trafikakkretion 2,6 mio. tons/år + KMC mellemoplag på 2,7 mio. tons/år (Københavns Kommune har givet et jord fra KMC mellemoplag sejles mellem Nordhavn og Lynetteholm)		
Trafikakkretion 2,6 mio. tons/år efter 2035	-	Lille
Trafikakkretion 2,6 mio. tons/år med Østlig Ringvej	-	Ingen/ubetydelig
Barriereeffekt og tilgængelighed 2,6 mio. tons/år	-	Lille
Tab af habitat	-	Lille
Barriereeffekt og tilgængelighed 2,6 mio. tons/år + KMC mellemoplag på 2,7 mio. tons/år (Københavns Kommune har givet et jord fra KMC mellemoplag sejles mellem Nordhavn og Lynetteholm)	-	Lille
Barriereeffekt og tilgængelighed 2,6 mio. tons/år efter 2035	-	Lille
Barriereeffekt og tilgængelighed 2,6 mio. tons/år med Østlig Ringvej	-	Ingen/ubetydelig
Landskab		
Landskabelig påvirkning af havbunden ved fysiske indgræb	Moderat	-
Samlet visuel påvirkning som følge af anlægsarbejde og anlæg af perimetren set fra nærsøen	Lille til moderat	-
Samlet visuel påvirkning som følge af anlægsarbejde og anlæg af perimetren set fra nærsøen	Lille til moderat	-
Samlet visuel påvirkning som følge af opfyldning af Lynetteholm set fra nærsøen	Lille	-
Samlet visuel påvirkning som følge af opfyldning af Lynetteholm set fra nærsøen	-	Ingen til moderat
Samlet visuel påvirkning som følge af opfyldning af Lynetteholm set fra nærsøen	-	Lille
Kultur og arkitektur		
Påvirkning på land og fortidsminder på havet	Lille	-
Påvirkning på fund og fortidsminder på land	Ingen/ubetydelig	-
Påvirkning af kulturarv	-	-
Visuel og fysisk påvirkning på kulturmiljø	Ingen til moderat	Ingen til moderat
Påvirkning på beringsmæssige/bedede bygninger	Ubetydelig/Lille	-
Særlig følsomme forhold		
Ændring af kronløb, løning af Lynettebæltet	Moderat	Moderat
Kommersielle fartøjer	Moderat	Moderat
Ændring af kronløb, løning af Lynettebæltet	Moderat	Moderat
Startbane for vandflyver	Moderat	-
Sejlskade set set Lynetteholm og til frentevænen	Lille	-
Arbejdsforløbet påvirkning af sejlskade	Lille	-
Sejlskade til fra Margretheholm Havn	Moderat	Ubetydelig

Miljøfaktor	Påvirkning	
	Anlægsfase	Driftsfase
(Supplerende åbningstider skal udføres i dialog med Margretheholm Havn)		
Sejlskade til fra Københavns Motorbådstilbud	Moderat	Moderat
Sejlskade af jord fra Nordhavn til Lynetteholm: Påvirkning af øvrig sejlskade	-	Ingen
Befolkning og menneskers sundhed		
Areainddragelse i forhold til fiskepladser	Lille	-
Støpsvirkning af rekreative interesser	Lille - moderat	Lille
Påvirkning af badevandskvalitet	Lille	Ubetydelig
Støpsvirkning af befolkning	Lille	Ingen/ubetydelig
Lufteemissioner og sundhed		
Lufteemissioner og sundhed	Lille	Lille
Materielle goder		
Påvirkning af erhvervsfaktori	Ubetydelig	Ubetydelig
Påvirkning af øvrige erhverv - Havneområdet	Lille	Ingen til ubetydelig
Påvirkning af øvrige erhverv - Erhverv på land	Lille - moderat	Lille
Påvirkning af infrastruktur og tekniske anlæg	Lille	Ingen
Tilskud	Lille	Ingen
Navnstrategiplanlægning		
Påvirkning af belastninger, kriterier eller mål for de 11 deskriptorer. På dette grundlag kan det konkluderes, at Lynetteholm ikke vil forhindre eller forsinke opfyldelsen af det langsigtede mål for GES.	Ingen	Ingen
Forhindre eller forsinke opfyldelse af langsigtede mål for GES	Ingen	Ingen
Uheld og risiko		
Påvirkning af vandvalvet med forurenede stoffer mv.	Ingen	Lille

Rød Væsentlig påvirkning
Orange Moderat påvirkning
Gul Lille påvirkning
Hvid Ingen/ubetydelig påvirkning

0-scenariet for MKR'en af Lynetteholm

0-scenariet: Hvad hvis Lynetteholm *ikke* bliver etableret?

- **Klimasikring.** Der skal bygges et dige mellem Nordhavn og Refshaleøen iht. Københavns Kommunes Stormflodsplan 2017.
- **Jordmodtagelse.** Der findes ikke kendte alternativer i Københavns omegn, som kan modtage overskudsjord i større målestok. Overskudsjord fra byggepladser skal transporteres over større afstande.
- **Byudvikling.** Københavns Kommune skal finde andre arealer til at imødekomme fremtidens boligbehov.
- **Infrastruktur.** Lynetteholms bidrag til finansiering af metro og Østlig Ringvej skal tilvejebringes på anden måde.

Havmiljø: Vandkvalitet samt strøm og bølgeforhold

Eksisterende havbundsforurening med tungmetaller

- Lynetteholm indkapsler forureningen på havbunden med dæmninger og jordopfyld.
- Miljøvurderingen af havnen og Øresund er positiv.

Udledning af overskudsvand fra jordopfyld

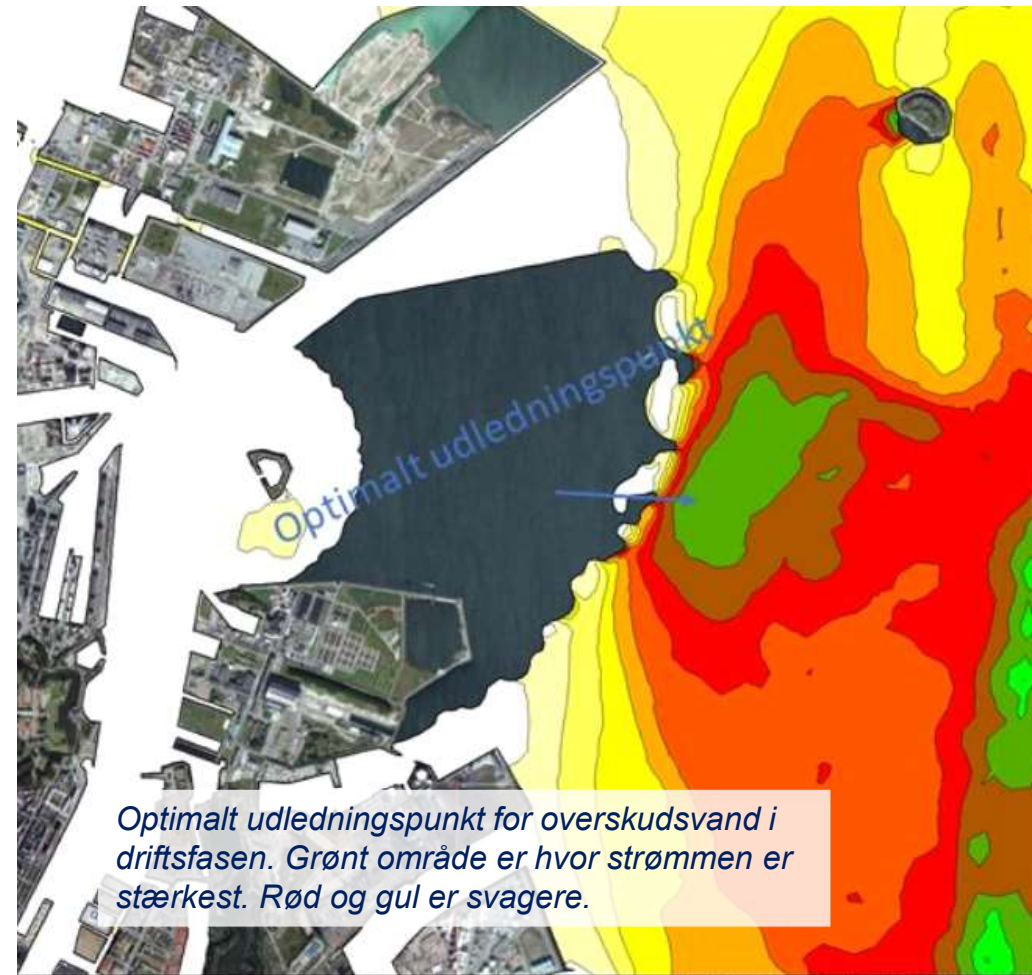
- Miljøkvalitetskravene overskrides ikke i vandområdet.
- Overskudsvand udledes, hvor der er stor fortynding.

Gennemstrømning i Inderhavnen

- Øget vandskifte i Inderhavnen påvirker vandkvaliteten positivt.
- Strømhastigheden i Kronløbet falder, men der sker en svag forøgelse af strømhastigheden i Inderhavnen og Sydhavn.

Badevandskvalitet og sandstrande

- Badevandskvaliteten er uændret.
- Udløb fra BIOFOS renseanlæg flyttes længere væk.
- Ændring i strømforhold langs kysten er ubetydelige, og sandstrande påvirkes ikke.



Marin natur, bundvegetation og fauna

Eksisterende habitater

- I området, hvor Lynetteholm anlægges, fjernes bundvegetation og muslingebanker, som er almindeligt forekommende langs Øresundskysten.
- Påvirkningen er negativ, men dens omfang er ikke væsentlig.

Ålegræs

- Lynetteholm er, i forhold til principskitsen, rykket mod øst og skåner ålegræsforekomster ved Trekroner.

Nyt kystlandskab

- Dæmninger med stenbeskyttelse og sandstrande med ral, større sten mv, skaber en reveffekt, hvor makroalger og bundfauna kan blive dominerende.



Fritidssejlads og roere

- Lynetteløbet lukkes. Fritidssejlere, roere, Oslo-færgen og krydstogtskibe vil få fælles sejlkorridor i Kronløbet.
- Indsejlingen gennem Kronløbet får en bredde, der giver tilfredsstillende besejlingssikkerhed for både erhvervs- og fritidssejlere.
- Der etableres lysskilte eller lign. ved ind- og udsejling, som advarer lystsejlere, når der passerer store både.
- Nye kanaler åbner i Nordhavn og skaber passage for små både og roere mellem Svanemøllebugten og havnen.
- Der har været afholdt workshop om sejlads sikkerhed med sejlerne, som også vil blive inddraget i den videre proces.



Støjpåvirkning i anlægs- og driftsfasen

Anlægsfasen, ca. 3 år

- Anlægsperioden varer ca. 3 år, hvor støj fra anlægsmaskiner mv. vil forekomme.
- Anlæg af Lynetteholm overholder grænseværdierne for anlægsstøj på 70 dB i dagtimerne fastsat af Københavns Kommune.
- Anlægsarbejdet vil blive tilrettelagt og udført, så støjgrænserne bliver overholdt.

Driftsfasen, ca. 30 år

- I driftsfasen vil der komme støj fra aktiviteter på jordmodtagelsespladsen og i opfyldningsområdet.
- Støj fra jordmodtagelsesplads overholder gældende grænseværdier ved nærmeste beboelser på Margretheholm.
- Støj kan medføre overskridelse af grænseværdier på rekreative områder, som f.eks. Trekroner. De fleres rekreative arealer i området er i forvejen belastet af trafikstøj.
- Støj fra opfyldningsaktiviteter i den nordlige del af Lynetteholm kan overskride grænseværdien på Levantkaj, der er planlagt til boligområde. Det kan løses med støjvold, eller ved at begrænse tidsperioden, der arbejdes i.
- Støj fra jordtransport på 1-2 ekstra dB kan netop høres på de mest trafikerede veje.



Eksempel på støj fra anlægsaktiviteter i dagperioden i 1. kvartal år 2023. Boliger inden for grøn, gul, orange, rød mv. kan blive udsat for støj over henholdsvis 40, 45, 50 og 55 dB(A).

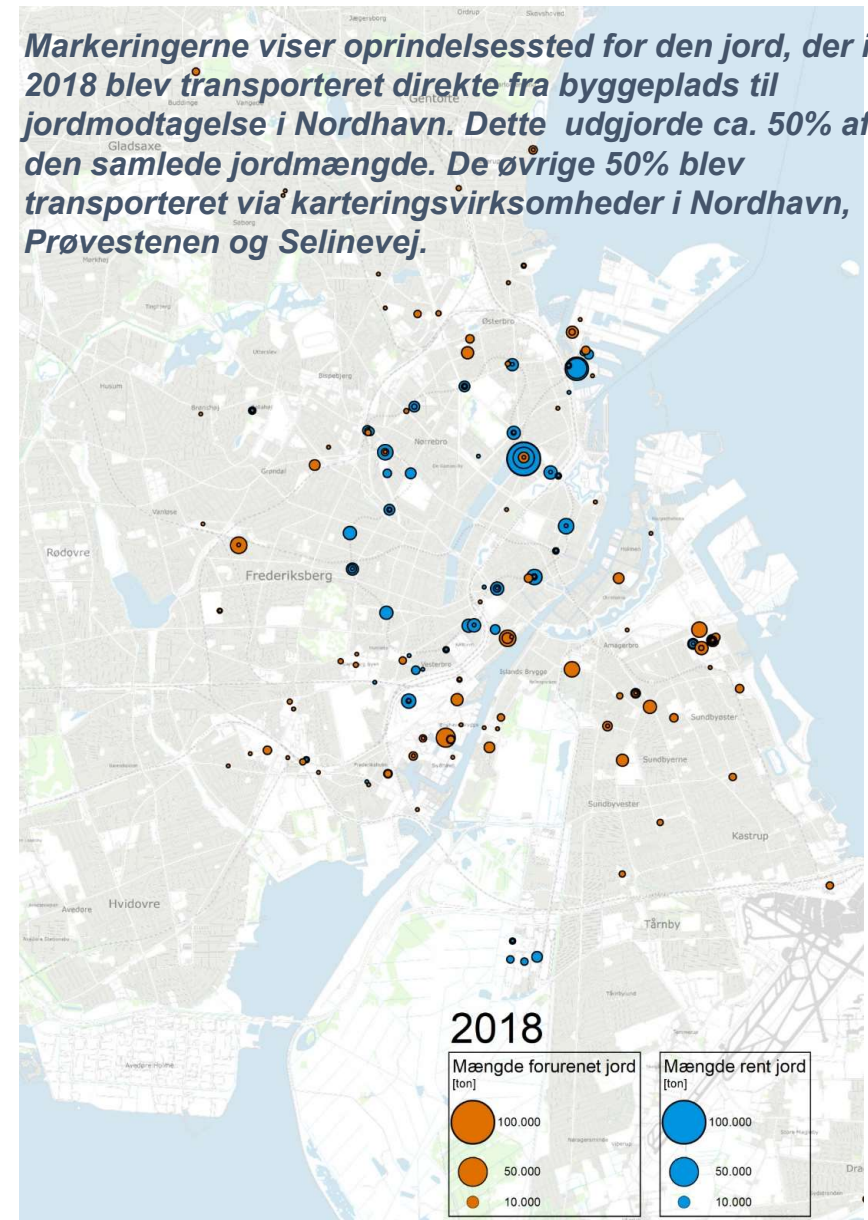
4.

Jordtransport

Hvor kommer jorden fra

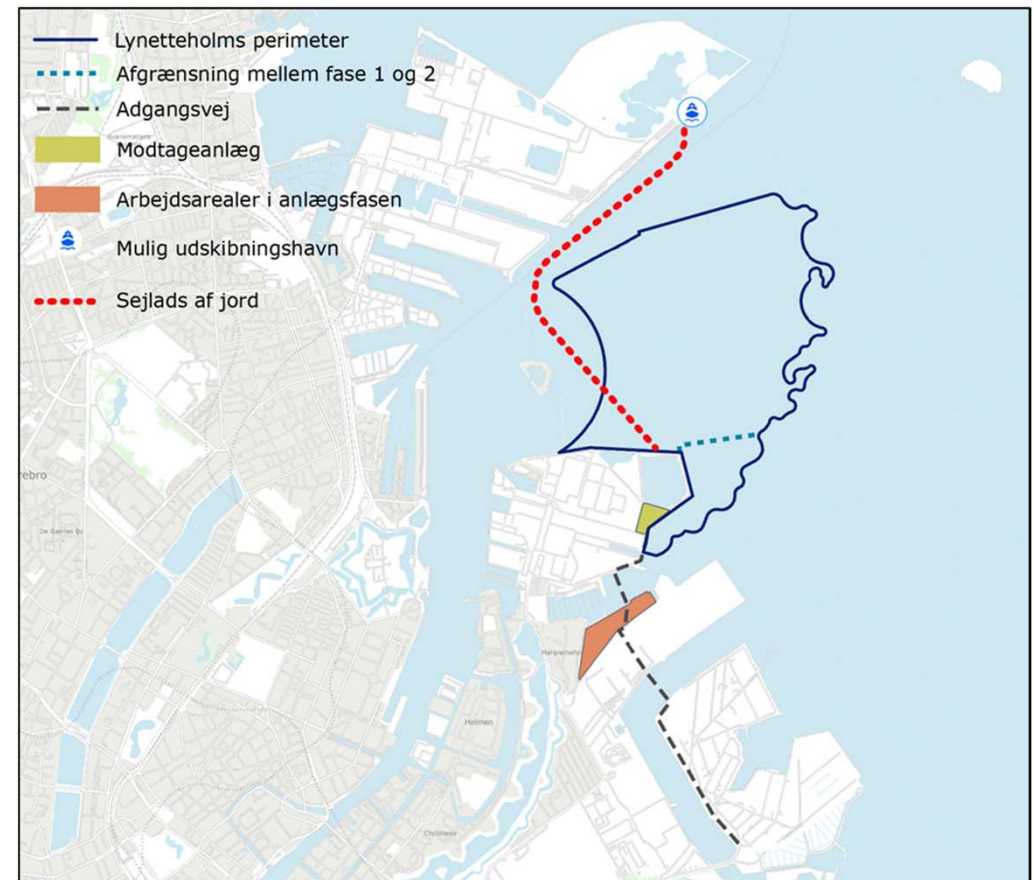
- Bygge- og infrastrukturprojekter skaber overskudsjord, som skal genplaceres et godkendt sted.
- Ca. 70% af jorden, kørt til opfyld i Nordhavn, kommer fra byggepladser spredt i Københavns og Frederiksberg Kommuner. Også fremadrettet forventes jorden primært at komme herfra.
- Der forventes fortsat at være behov for genplacering af ca. 2,6 mio. tons overskudsjord årligt.
- Det svarer til ca. 350 lastbiler dagligt til og fra modtageanlægget. Lastbilerne kører allerede i dag på det københavnske vejnet.
- Ny metro og Østlig Ringvej vil bidrage med store mængder jord. Metoder til jordtransport og jordmængder skal undersøges i miljøvurderingen af disse projekter.

Markeringerne viser oprindelsessted for den jord, der i 2018 blev transporteret direkte fra byggeplads til jordmodtagelse i Nordhavn. Dette udgjorde ca. 50% af den samlede jordmængde. De øvrige 50% blev transporteret via karteringsvirksomheder i Nordhavn, Prøvestenen og Selinevej.

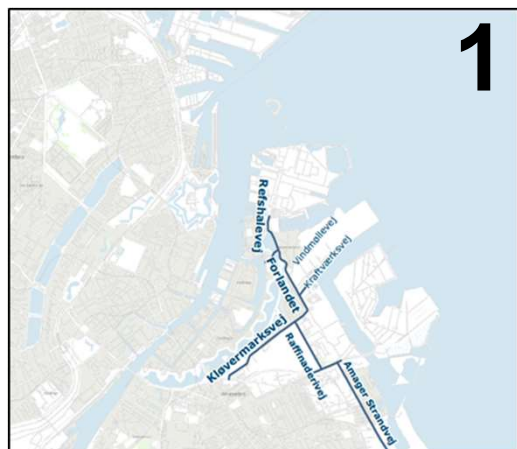


Samlet metode til jordtransport til Lynetteholm

- Fire hovedkomponenter i transporten af jord til Lynetteholm:
 - Lastbiltransport via ny vej over Prøvestenen.
 - Sejlads på pram af mellemdeponeret jord i Nordhavn.
 - Med lastbil via 1. etape af Østlig Ringvej fra ca. 2032 – 2035.
 - Med lastbil via Østlig Ringvej efter fuld etablering fra ca. 2035.
- Mulighed for videre undersøgelse af, om overskudsjord fra metro kan skubbes under terræn, og jordudgravning fra Østlig Ringvej kan håndteres fra vandsiden.

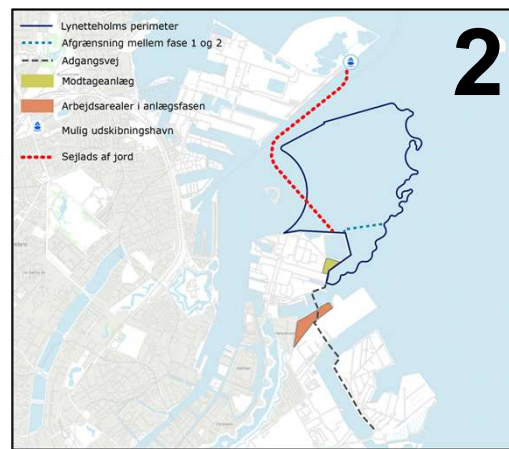


Jordtransport i hele anlægsperioden fordelt på tidsperioder



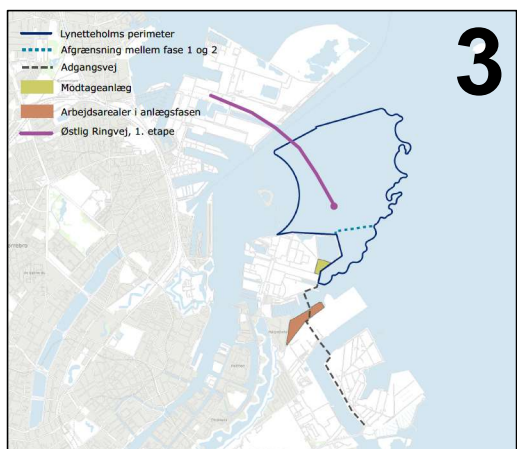
1

2021-2024
Arbejdstrafik på eksisterende vejnet (Kløvermarksvej, Forlandet, Refshalevej).
Sejlads af spuns og stenmaterialer mv.



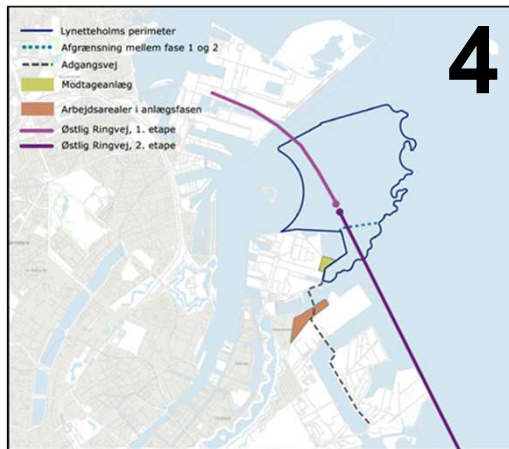
2

2023-2025
Sejlads af 2,7 mio. t jord fra KMC Nordhavn
2023-2055
Jordtransport ad ny adgangsvej via Prøvestenen



3

Ca. 2032-2035
Jordtransport ad 1. etape Østlig Ringvej (hvis muligt)
Suppleres af ny adgangsvej via Prøvestenen

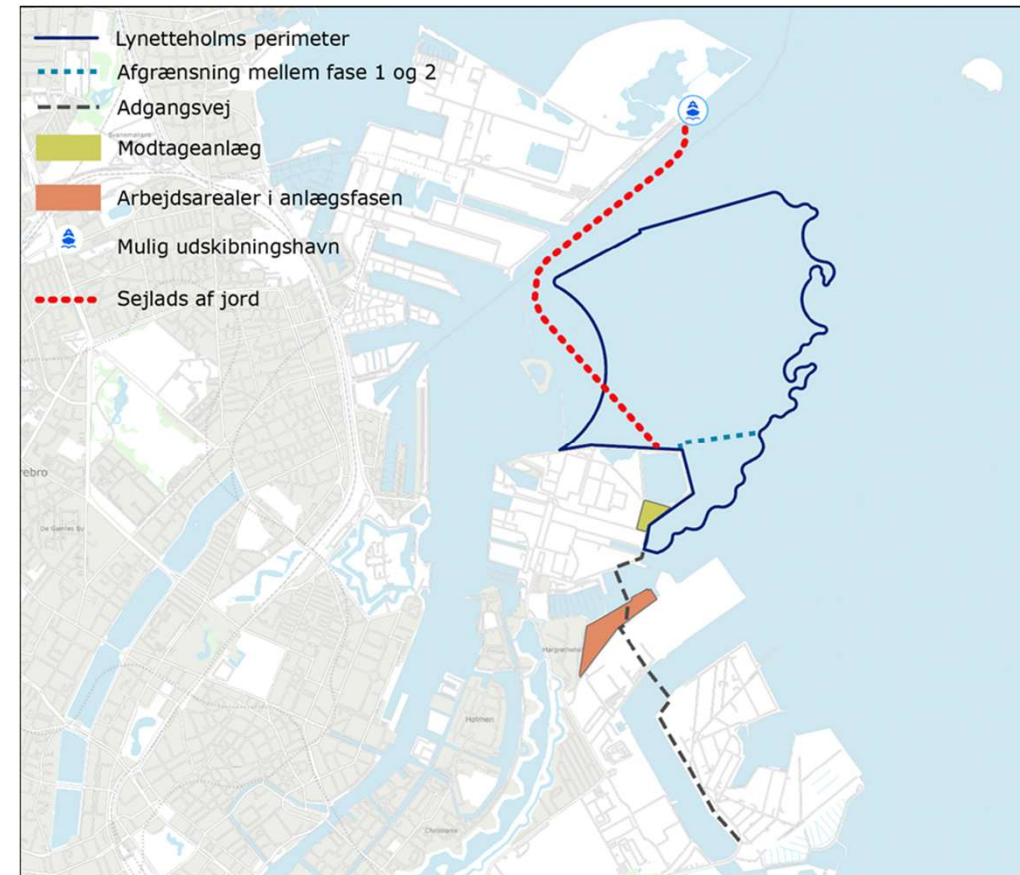


4

2035-2055
Jordtransport ad Østlig Ringvej fra nord og syd.
Suppleres af ny adgangsvej via Prøvestenen

Jordtransport på kort sigt: Vej over Prøvestenen og pram af mellemdeponi fra Nordhavn

- Anlæg af ny vej til jordtransport over Prøvestenen ud fra følgende hensyn:
 - Vejforbindelsen via Kløvermarksvej, Forlandet og Refshaleøen har ikke kapacitet til lastbilkørslen.
 - Størst mulig afstand til kolonihaver, lystbådehavn og boliger, herunder beboerne på Margretheholm.
 - Afstand til bløde trafikanter ved Kløverparken Idrætsanlæg og vejnettet mod nord.
 - Skraldebiler til ARC kan evt. anvende ny adgangsvej.
- Mellemoplagret jord sejles med pram fra Nordhavn.
- Margretheholm Havn opretholdes med en oplukkelig bro. Broen holdes som udgangspunkt åben for gennemsejling weekender og hverdage efter kl. 16.
- Københavns Motorbådsklub kan blive liggende vha. mindre tiltag eller flyttes til Prøvestenen syd. Copenhagen Cablepark kan ligeledes blive liggende vha. mindre tiltag.



Særligt vedr. undersøgelse af mulighed for pramning

- Det har været undersøgt, hvorvidt en større mængde jord kunne prammes.
- Pramning er forbundet med øget klimabelastning og øgede udgifter.
 - Pramning af jord er forbundet med væsentligt større CO₂-emmissioner end transport med lastbil, da jorden vil skulle håndteres af maskiner flere gange.
 - Pramning medfører væsentligt flere omkostninger, men giver ikke færre lastbilture – dog evt. lidt kortere eller længere ture alt efter udskibningssted.
 - Pramning af hele jordmængden frem til ibrugtagning af Østlig Ringvej har en estimeret meromkostning på 0,5–1 mia. kr., svarende til op mod en fordobling af anlægsudgiften.
- Business-casen for Lynetteholm er baseret på, at prisen for aflevering af jord er fastsat markedsæssigt. Øget pramning vil øge udgifterne, som derfor vil mindske den samlede indtægt og belaste business-casen, således at den vurderes ikke at hænge sammen.

Trafikal påvirkning af Nordøstamager frem mod Østlig Ringvej åbner (1)

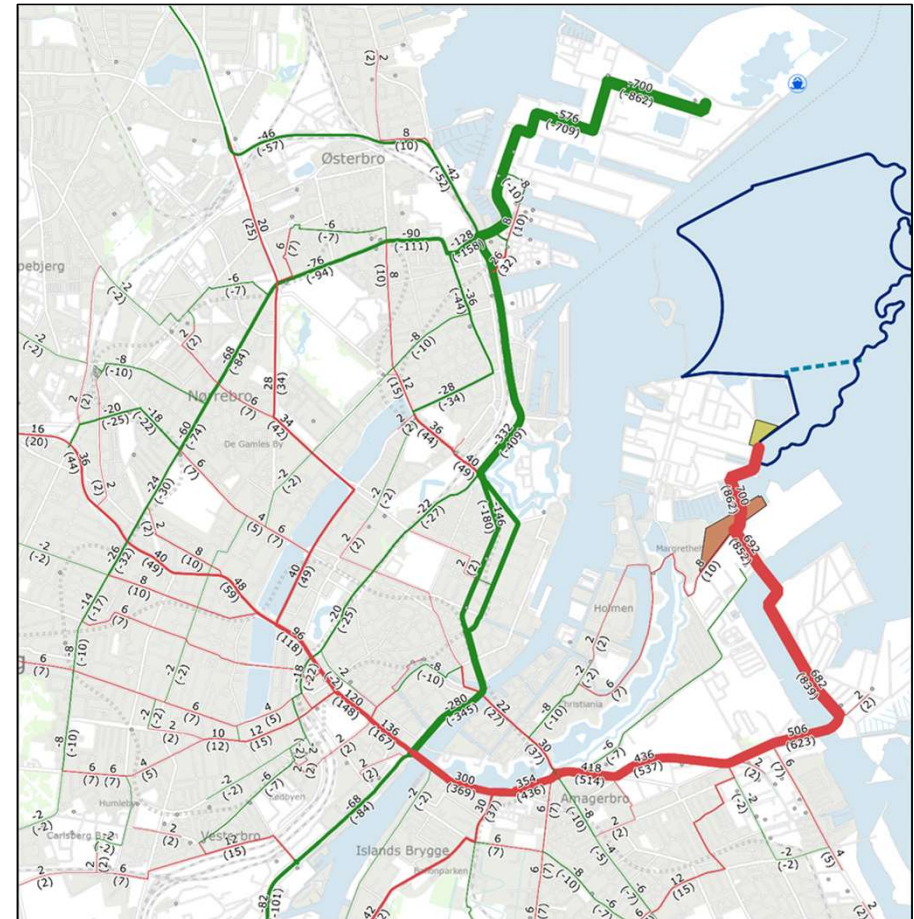
- Indtil Østlig Ringvej åbner, vil jordtransporten for størstedelens vedkommende komme via Christmas Møllers Plads/Vermlandsgade og Uplandsgade.
- Den trafikale påvirkning af Nordhavn, Østerbro mv. mindskes tilsvarende.
- Der skal sikres hjemmel i anlægslov til tvangsrute for jordtransport.
- Når Østlig Ringvej åbner, vil trafikbelastningen af Nordøstamager grundet jordtransport, falde. Hertil vil Østlig Ringvej også kunne aflaste øvrig lastbiltrafik til og fra Prøvestenen, HOFOR, ARC mv.

	Trafik af jordtransporter (sum af begge retninger)	Jordtransporter/døgn til Nordhavn 2018-19	Jordtransporter/døgn til Lynetteholm (ny adgangsvej 2023 til 2035 med 2,6 mio. ton årligt)	Tilvækst/døgn
Hovedruter til Lynetteholm	Ny adgangsvej	0	700	700
	Vermlandsgade	0	546	546
	Uplandsgade	122	558	436
	Ved Stadsgraven	0	354	354
	Langebro	14	314	300
	Torvegade	154	184	30
Hovedruter til Nordhavn	Nordhavnsvej	54	0	-54
	Jagtvej	76	0	-76
	Sjællandsbroen	102	0	-102
	Bredgade	230	84	-146
	Store Kongensgade	230	84	-146
	Kalkbrænderihavnsvej	484	126	-358
	Nordsøvej	700	0	-700

Trafik af jordtransporter til hhv. Nordhavn og Lynetteholm – Hovedruter

Trafikal påvirkning af Nordøstamager frem mod Østlig Ringvej åbner (2)

- Stigning i tung trafik på Vermlandsgade, Uplandsgade og over Christmas Møllers Plads:
 - Samlet set vil trafiksikkerheden og trygheden ikke blive påvirket betydeligt, da der i forvejen er meget trafik.
 - Øget lastbiltrafik i krydset på Vermlandsgade/ Uplandsgade gør færdsel mere utryk for cyklister.
 - Lille effekt på trafikafviklingen over Christmas Møllers Plads. Det bemærkes, at trafikafviklingen her allerede er presset.
- Miljøkonsekvensvurderingen viser ikke behov for trafikale afværgeforanstaltninger, da de trafikale påvirkninger ikke vurderes at være væsentlige.



Netto-ændringer i antal jordtransporter på vejnettet, som en ændring fra aflæsning i Nordhavn til aflæsning på Lynetteholm via ny adgangsvej, vil betyde. (rød=tilvækst, grøn=fald i kørsler).

5.

Aktiviteter i den offentlige høring

Borgerinvolvering i høringsperioden

30. nov. 2020 – 25. jan. 2021

30. november 2020: Høringsperioden begynder

- Visionsvideo med invitation til tre tematiske borgermøder (B&H i samarbejde med KK)
- Høringsvideo (TBST)

I høringsperioden afholdes møder med blandt andre:

- Følgegruppe Lynetteholm
- Lokaludvalg
- Interessenter og brugere af Københavns Havn
- Faglige interessenter, herunder arkitekter, ingeniører m.fl.
- Interesseorganisationer og forbund med særlig relevans for miljø, jordtransport og sejlads

5. januar 2021:

- Tre virtuelle borgermøder
 - Klimasikring, miljø og natur
 - Sejladsforhold
 - Jordopfyld og jordtransport

TBST sammenfatter redegørelse på baggrund af høring og sender til TRM som input til anlægslov

Alle aktiviteter planlægges under hensyntagen til covid-19-restriktionerne.

Supplerende slides