

HVOR KLIMAPARATE ER KØBENHAVNERNE?

CLIMATE ACTION READINES STUDY

Resultater fra undersøgelse baseret på 1.000
borgersvar i Københavns Kommune

RAMBOLL

Bright ideas. Sustainable change.



FORMÅL

AT FORSTÅ BORGERNES ØNSKE OM KLIMAHANDLING

Vor tids store udfordringer er at øge tempoet i den grønne omstilling af samfundet.

CO2-udledningen sker primært i byerne. Derfor er det afgørende, at byerne går forrest i klimakampen – i Danmark og i verden.

Denne undersøgelse er gennemført af Rambøll i samarbejde med C40, Københavns kommune, Greater London Authority og the Government of New York City for at hjælpe byerne med at skabe mere bæredygtige, urbane løsninger.



UNDERSØGELSESDSIGN

VI HAR SPURGT OM BORGERNES SYN PÅ FIRE TEMAER

01



Personlige bekymringer

02



Nuværende handlinger

03



Personlig handlingsparathed

04



Handling i byerne og betalingsvillighed

HOVEDKONKLUSIONER

BORGEROPBAKNING TIL ØGET KLIMAHANDLING I KØBENHAVN

01

Københavnerne er bekymrede

- 67 pct. af københavnerne er blevet mere bekymrede for klimaforandringerne over de seneste fem år
- 50 pct. af københavnerne mener, at de i (meget) høj grad vil blive påvirket af klima-forandringerne om 10 år.

02

Københavnerne handler

- Størstedelen udfører allerede flere forskellige klimavenlige aktiviteter hver dag eller ugentligt.
- De færreste mener, at det er nemt at opføre sig klimavenligt, og at de har adgang til klar information.

03

Københavnerne er handlingsparate

- Langt størstedelen tror på vigtigheden af klimahandling, samt at netop de kan gøre en forskel for at forebygge klimaforandringerne.
- 70 pct. er bevidste om, at de kan gøre mere for at forebygge klimaforandringerne.

04

Københavnerne er betalingsvillige

- Langt størstedelen af københavnerne mener, at kommunen bør arbejde og bruge penge på klimatiltag.
- Københavnerne mener, at kommunen skal sikre grøn infrastruktur, og er villige til at betale for det.

METODE

- Undersøgelsen i København inkluderer svar via et online spørgeskema fra 1.005 københavnske respondenter over 18 år fordelt på 10 bydele.
- Studiet er udført mellem 18.-25. september 2019 af YouGov Analysis Institute.
- Stikprøven er sammensat således, at den er repræsentativ for befolkningssammensætningen i relation til køn og alder.





PERSONLIGE BEKYMNINGER

PERSONLIG BEKYMRING DE VIGTIGSTE INDSIGTER



01

50 pct. af københavnerne mener, at de i (meget) høj grad vil blive påvirket af klima-forandringerne om 10 år.

02

67 pct. af københavnerne er blevet mere bekymrede for klimaforandringerne over de seneste fem år.

03

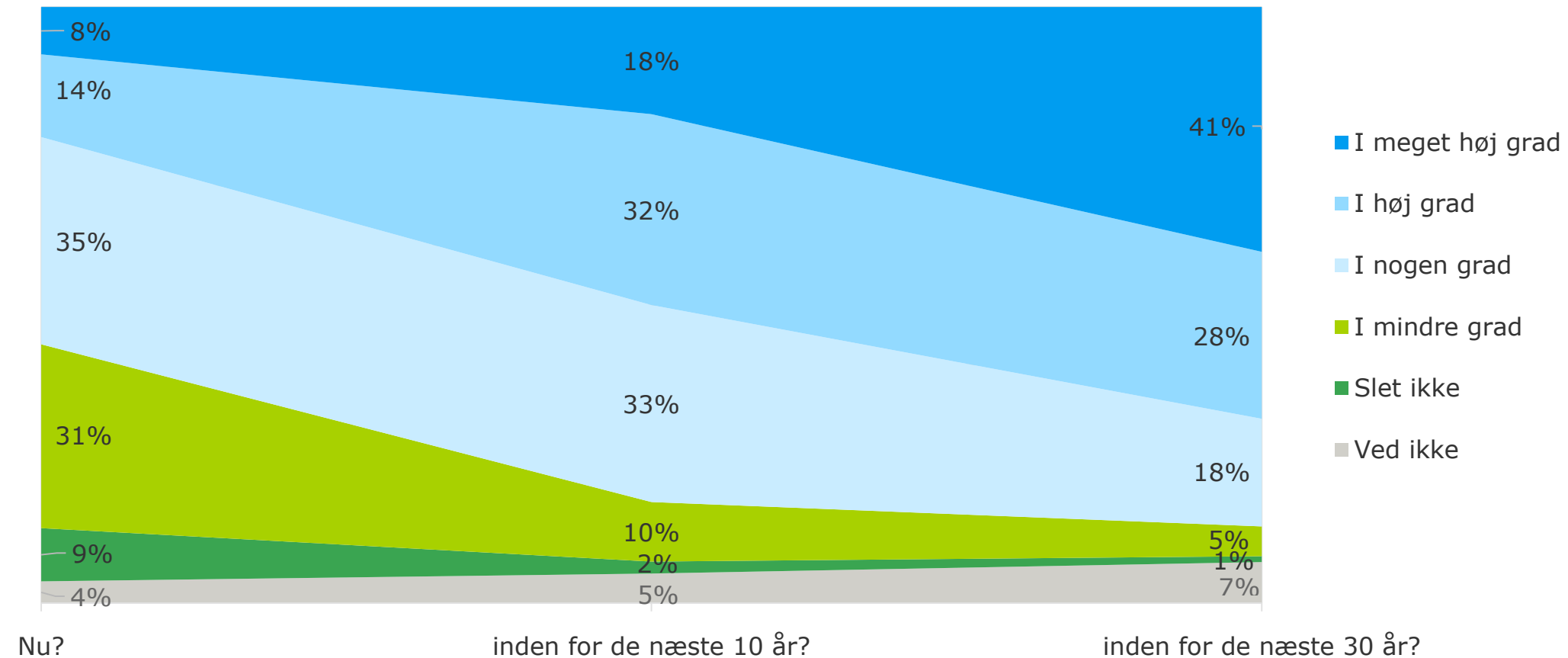
Langt de fleste københavnere er bekymrede for flere forskellige effekter af klimaforandringerne.

04

Københavnerne mener i høj grad, at klimaforandringerne er menneskeskabte.

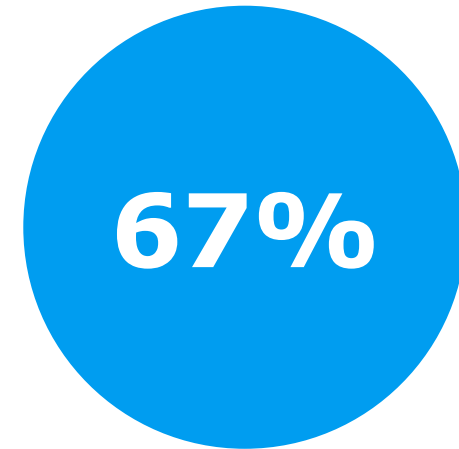
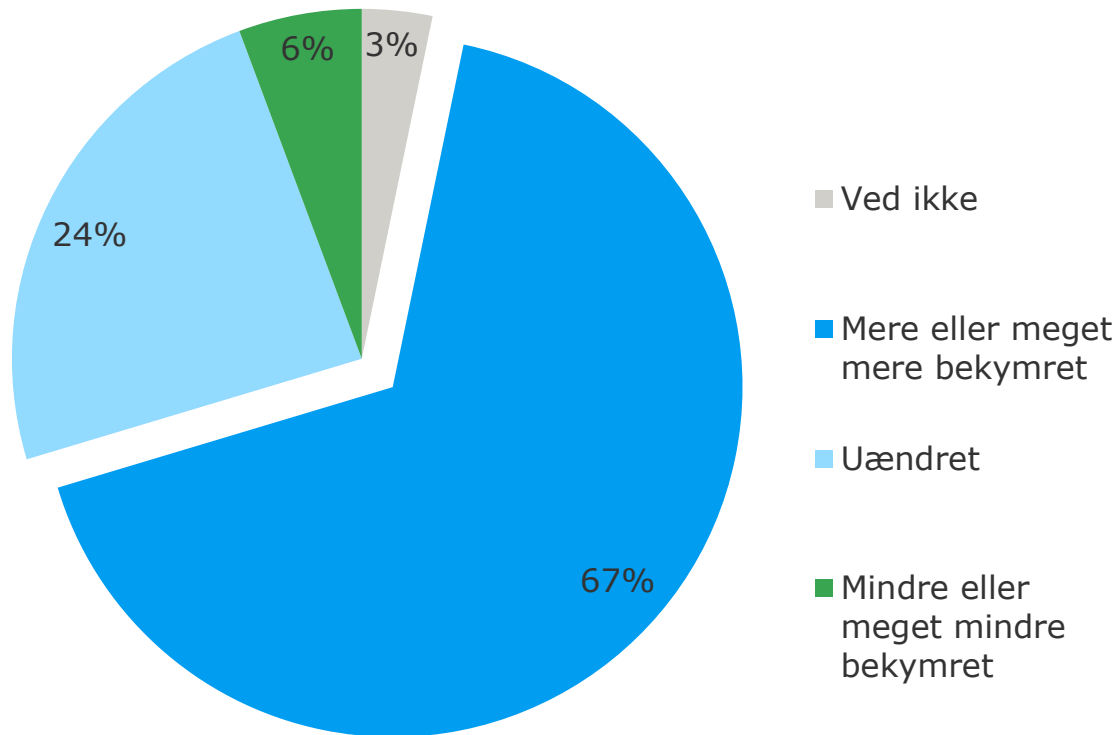
50 PCT. AF KØBENHAVNERNE MENER, AT DE I (MEGET) HØJ GRAD VIL BLIVE PÅVIRKET AF KLIMAFORANDRINGERNE OM 10 ÅR

I hvilken grad vil du mene, at du og din familie allerede er eller vil blive påvirket af klimaforandringerne?



67 PCT. AF KØBENHAVNERNE ER BLEVET MERE BEKYMREDE FOR KLIMAFORANDRINGERNE OVER DE SENESTE FEM ÅR

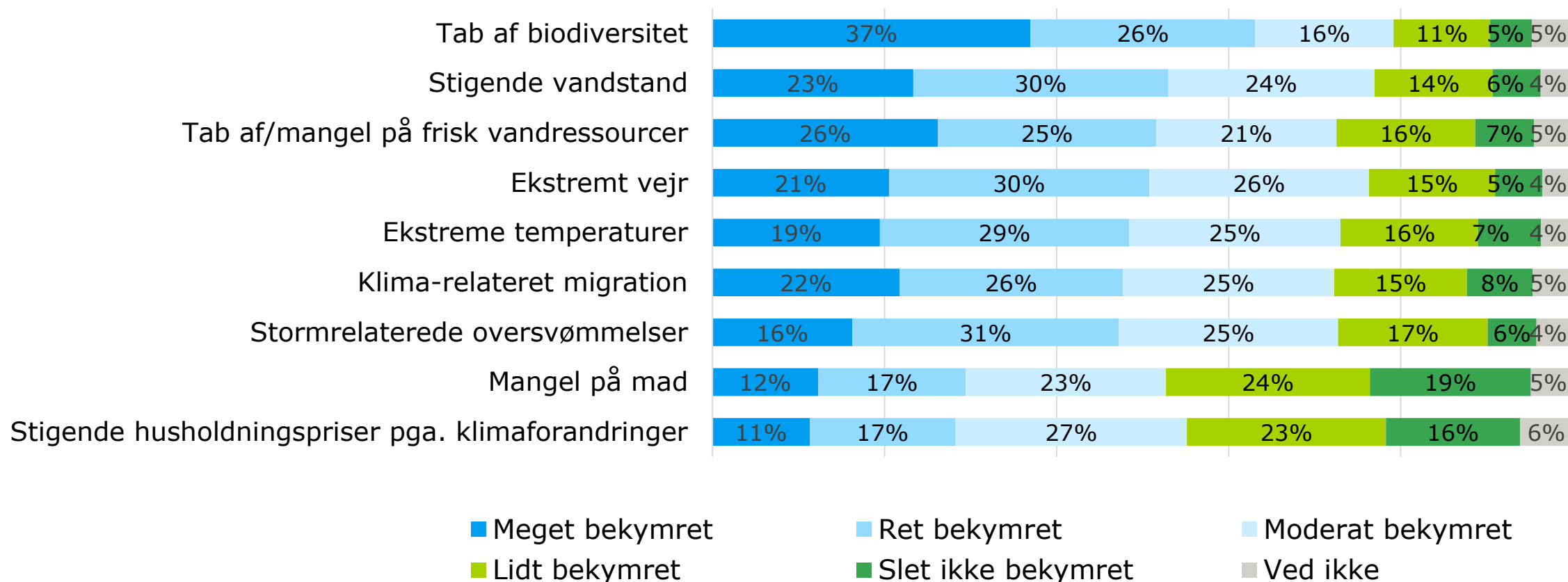
Hvis du sammenligner med, hvordan du havde det for fem år siden, hvordan vil du sige, at din bekymring vedr. klimaforandringerne har ændret sig til i dag?



af københavnernes er blevet mere bekymrede for klimaforandringerne over de seneste fem år.

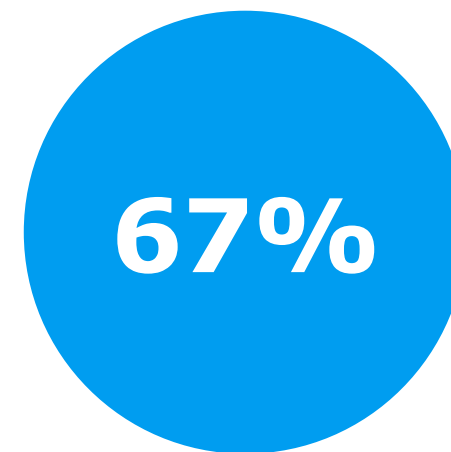
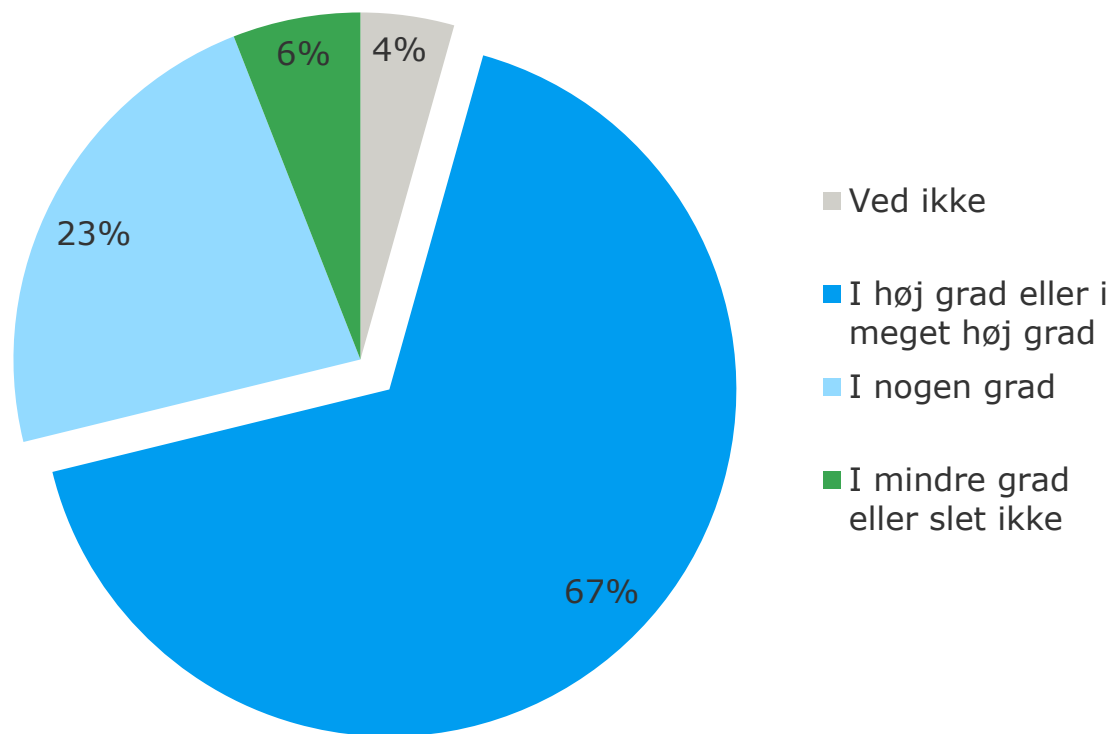
LANGT DE FLESTE KØBENHAVNERNE ER BEKYMREDE FOR FLERE FORSKELLIGE EFFEKTER AF KLIMAFORANDRINGERNE

Hvor bekymret er du for følgende mulige effekter af klimaforandringerne?



KØBENHAVNERNE MENER I HØJ GRAD AT KLIMAFORANDRINGERNE ER MENNESKESKABTE

I hvilken grad mener du, at klimaforandringerne er forårsaget af menneskelig aktivitet?



mener, at klimaforandringerne er menneskeskabte.



NUVÆRENDE HANDLINGER

NUVÆRENDE HANDLINGSNIVEAU DE VIGTIGSTE INDSIGTER



01

Størstedelen af københavnerne udfører allerede flere forskellige klimavenlige aktiviteter.

02

Årsagerne til et lavt klimahandlingsniveau er forskellige på tværs af handlingsområder.

03

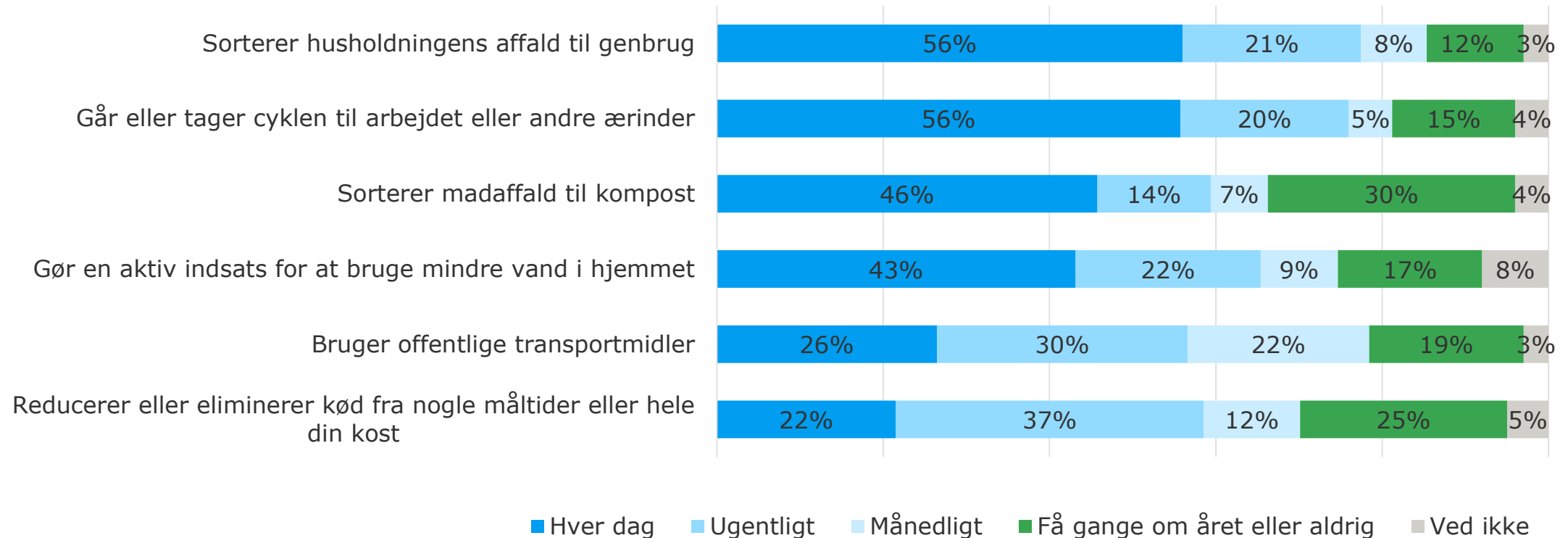
Den største grund til, at Københavnerne vælger ikke at tage offentlige transportmidler, er, at det er for dyrt.

04

De færreste københavnerne mener hverken, at det er nemt at opføre sig klimavenligt, eller at de har adgang til klar information herom.

STØRSTEDELEN AF KØBENHAVNERNE UDFØRER ALLEREDE FLERE FORSKELLIGE KLIMAVENNLIGE AKTIVITETER

Hvor ofte gør du typisk følgende?



ÅRSAGERNE TIL ET LAVT KLIMAHANDLINGSNIVEAU ER FORSKELLIGE PÅ TVÆRS AF HANDLINGSOMRÅDER

Personer som gør følgende få gange om året eller aldrig ...

Sorterer husholdningens affald til genbrug

12%

Går eller tager cyklen til arbejdet eller andre ærinder

15%

Sorterer madaffald til kompost

30%

Gør en aktiv indsats for at bruge mindre vand i hjemmet

17%

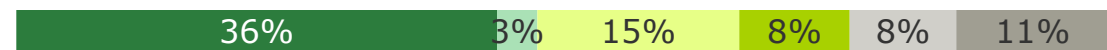
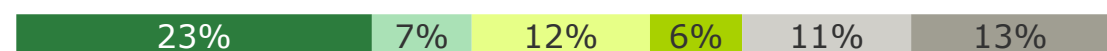
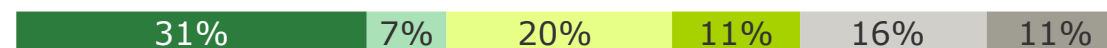
Bruger offentlige transportmidler

19%

Reducerer eller eliminerer kød fra nogle måltider eller hele din kost

25%

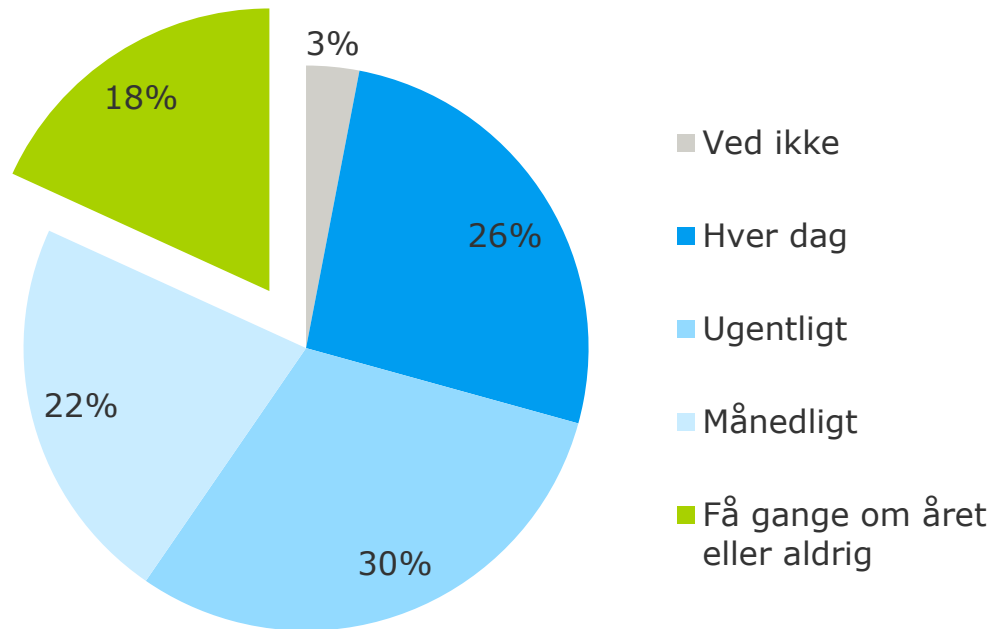
... hvorfor ikke?



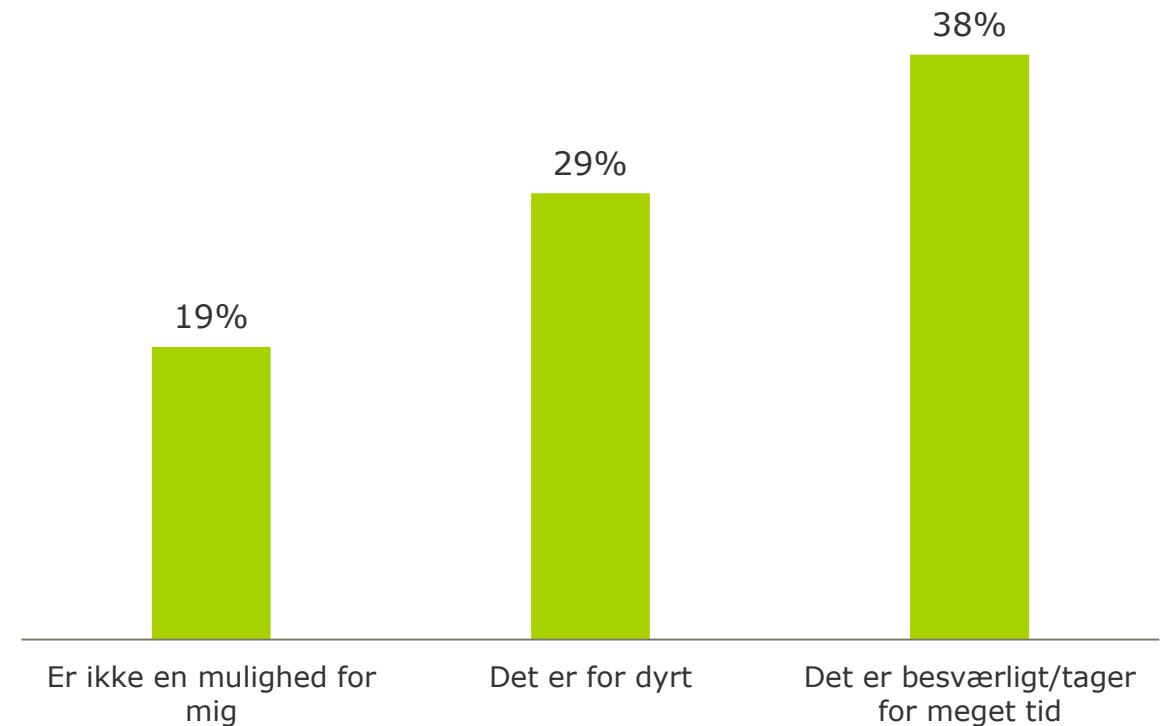
- Det er besværligt/tager for meget tid
- Det er for dyrt
- Det vil alligevel ikke gøre en forskel
- Det interesserer mig ikke
- Jeg ved ikke nok om det
- Ved ikke

DEN STØRSTE GRUND TIL, AT KØBENHAVNERE VÆLGER IKKE AT TAGE OFFENTLIGE TRANSPORTMIDLER, ER, AT DET ER FOR DYRT

Hvor ofte bruger du offentlige transportmidler?

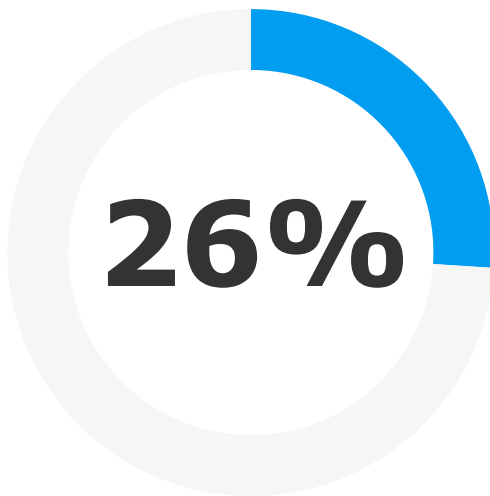


... hvorfor ikke?

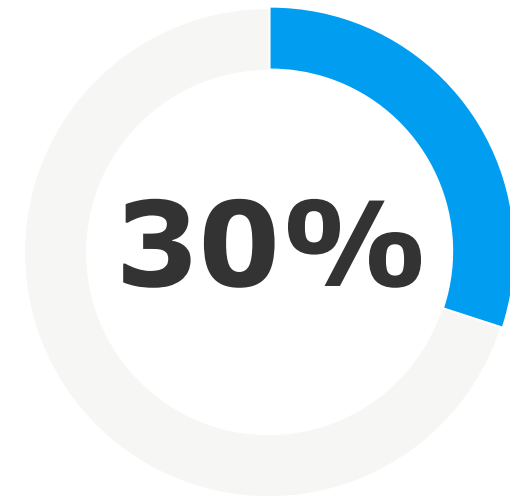


DE FÆRRESTE KØBENHAVNERE MENER HVERKEN, AT DET ER NEMT AT OPFØRE SIG KLIMAVENLIGT, ELLER AT DE HAR ADGANG TIL KLAR INFORMATION HEROM

Andel københavnere som i høj grad vil sige, at det er nemt at opføre sig klimavenligt



Andel københavnere som i høj grad vil sige, at de har adgang til klar information om, hvordan man forebygger klimaforandringer





PERSONLIG HANDLINGSPARATHED

PERSONLIG HANDLINGSPARATHED

DE VIGTIGSTE INDSIGTER



01

Københavnerne tror på vigtigheden af klimahandling, samt at de kan gøre en forskel for at forebygge klimaforandringerne.

02

70 pct. af københavnere er bevidste om, at de kan gøre mere for at forebygge klimaforandringerne.

03

Mange københavnere forventer at agere mere klimavenligt på tværs af en række centrale områder.

04

Mange københavnere enten har eller vil i den nærmeste fremtid investere i grønnere løsninger.

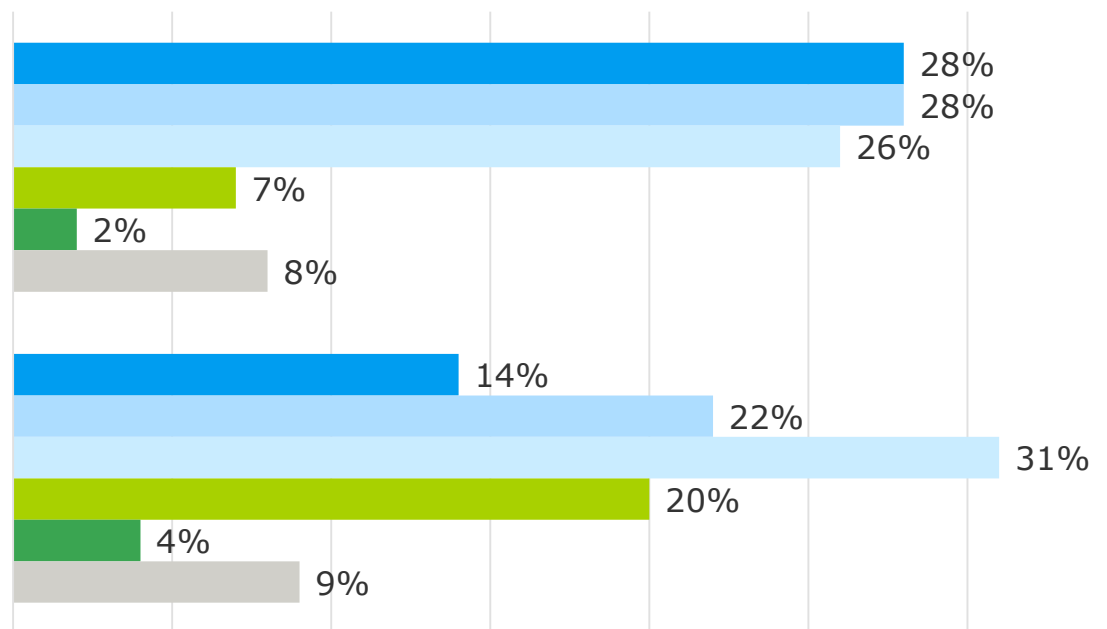
05

En del af de københavnske bilejere vil købe en elektrisk eller hybridbil.

KØBENHAVNERNE TROR PÅ VIGTIGHEDEN AF KLIMAHANDLING, SAMT AT DE KAN GØRE EN FORSKEL FOR AT FOREBYGGE KLIMAFORANDRINGER

I hvilken grad vil du sige, ...

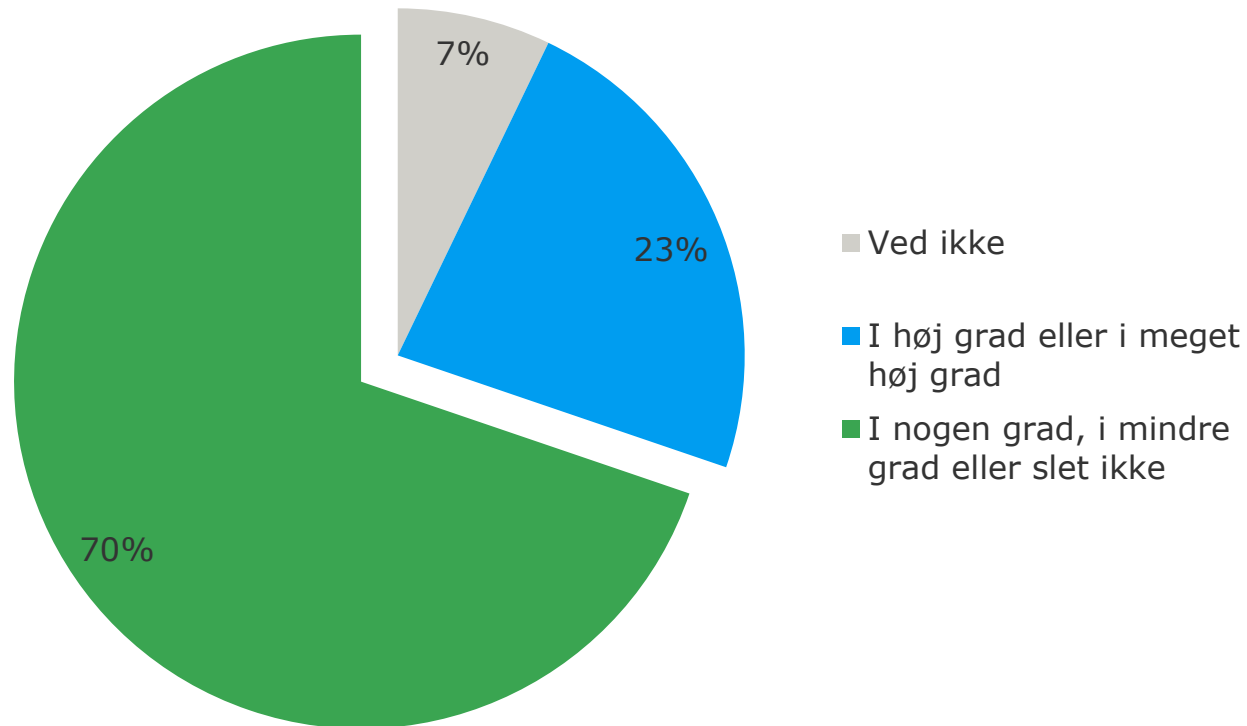
Det er vigtigt, at du gør, hvad du kan for at forebygge klimaforandringerne?



■ I meget høj grad ■ I høj grad ■ I nogen grad ■ I mindre grad ■ Slet ikke ■ Ved ikke

70 PCT. AF KØBENHAVNERNE ER BEVIDSTE OM, AT DE KAN GØRE MERE FOR AT FOREBYGGE KLIMAFORANDRINGERNE

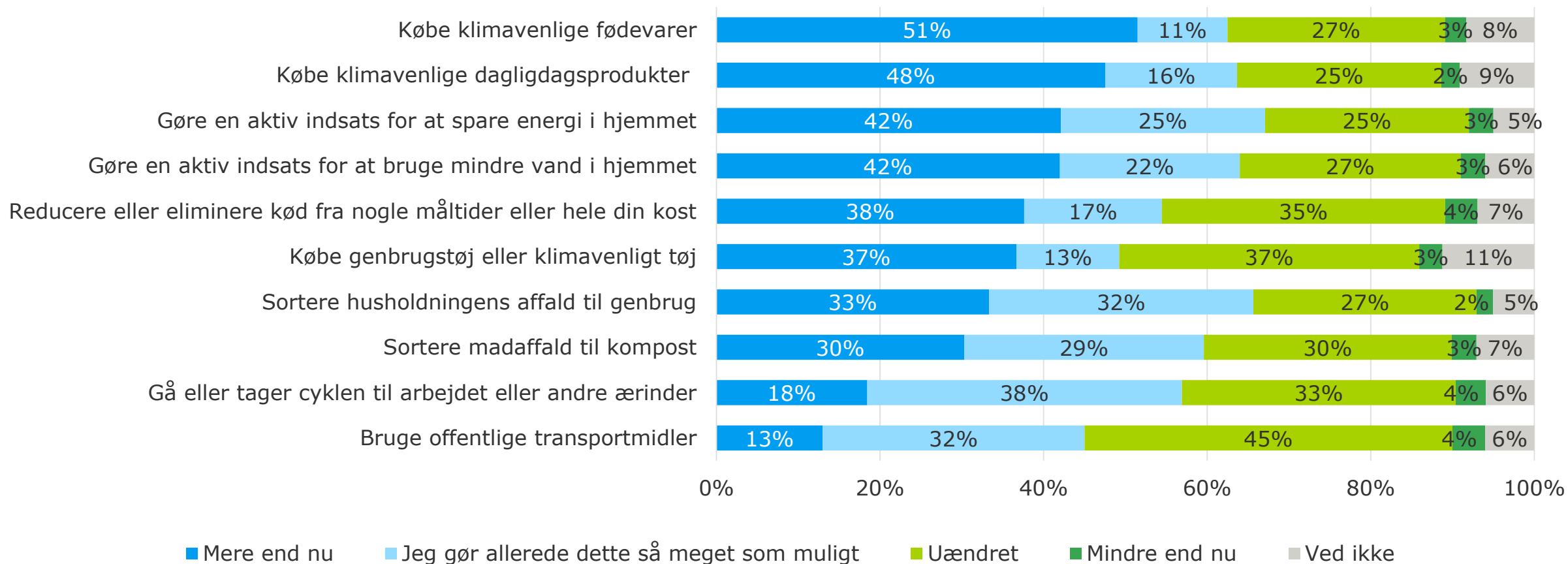
I hvilken grad mener du, at du gør nok for at forebygge klimaforandringerne?



mener, at de kun i nogen grad, i mindre grad eller slet ikke gør nok for at forebygge klimaforandringerne.

MANGE KØBENHAVNERE FORVENTER AT HANDLE MERE KLIMAVENLIGT PÅ TVÆRS AF EN RÆKKE CENTRALE OMRÅDER

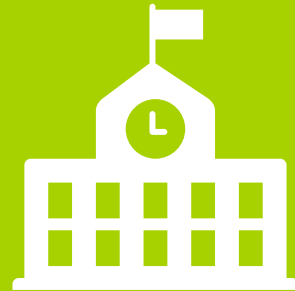
Forventer du at gøre mere eller mindre af følgende i fremtiden?



MANGE KØBENHAVNERNE ENTEN HAR ELLER VIL I DEN NÆRMESTE FREMTID INVESTERE I GRØNNERE LØSNINGER

Har du gjort, eller har du intentioner om at gøre følgende?

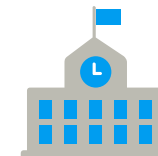




HANDLING I BYERNE OG PERSONLIG BETALINGSVILLIGHED

HANDLING I BYERNE OG PERSONLIG BETALINGSVILLIGHED

DE VIGTIGSTE INDSIGTER



01

Københavnerne mener, at virksomhederne bør sælge klimavenlige varer, og er villige til at betale for dem.

02

Københavnere prioriterer renere luft, flere grønne områder og bedre beskyttelse mod klimaforandringerne.

03

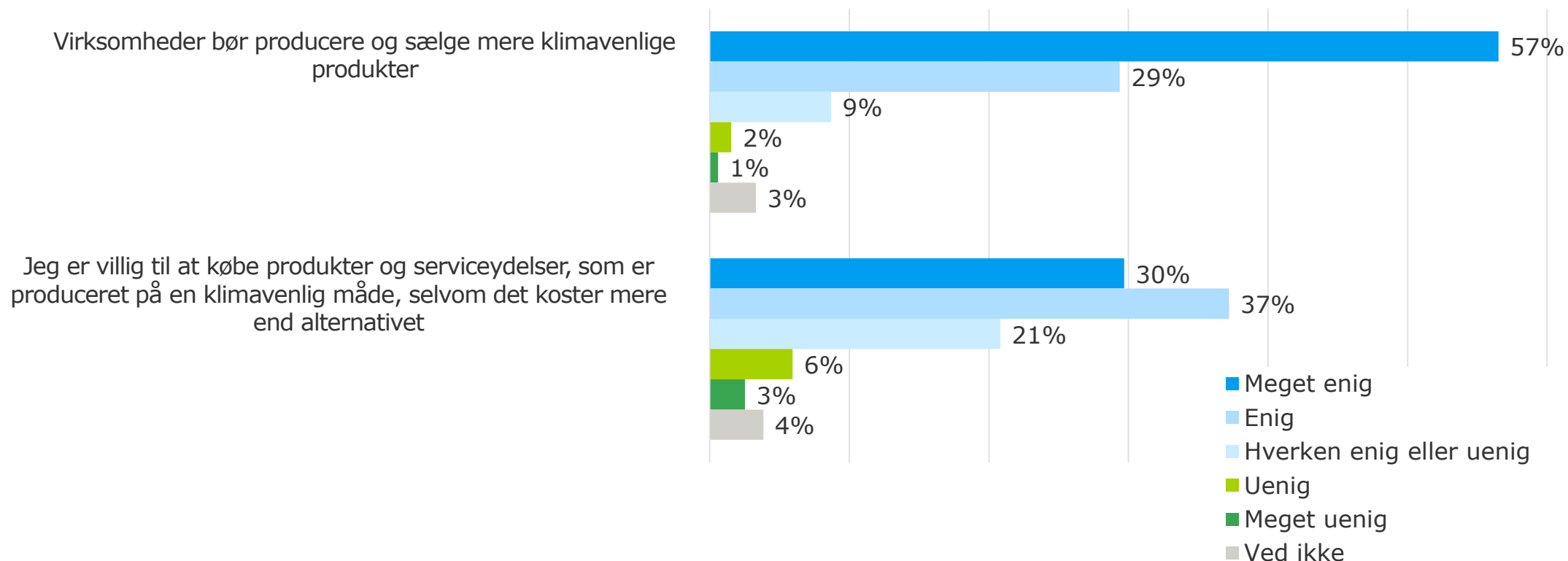
Langt størstedelen af københavnere mener, at kommunen bør arbejde og bruge penge på klimatiltag.

04

Københavnerne mener, at kommunen skal sikre grøn infrastruktur, og er villige til at betale for det.

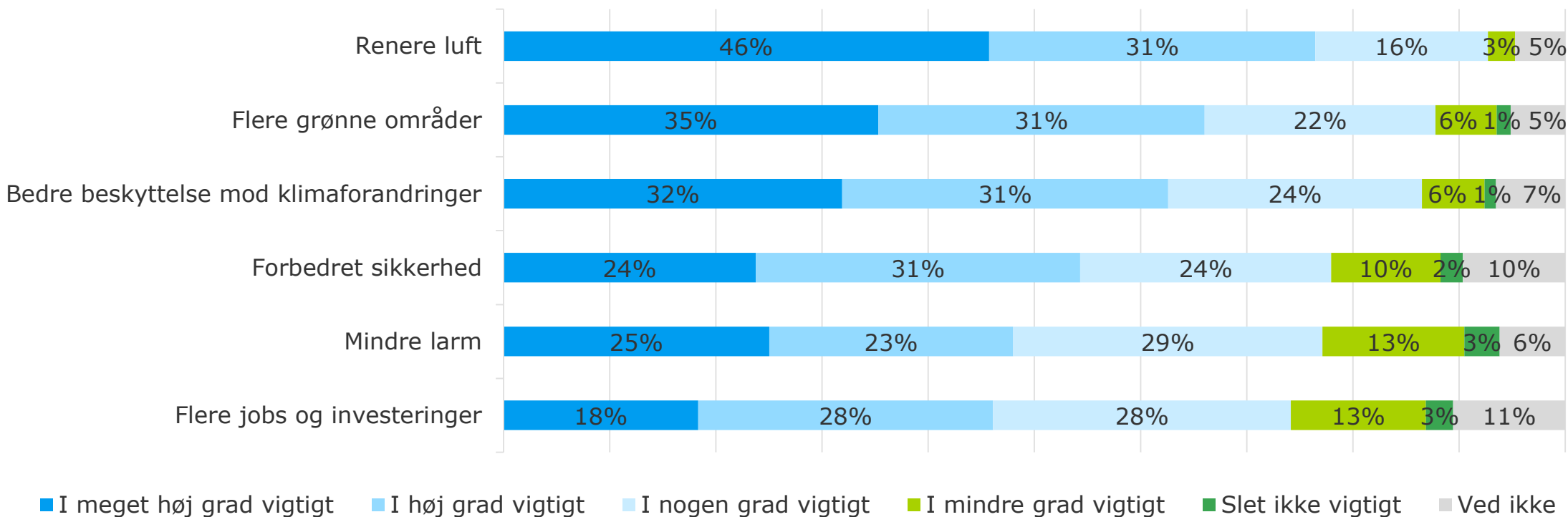
KØBENHAVNERNE MENER, AT VIRKSOMHEDERNE BØR SÆLGE KLIMAVENLIGE VARER, OG ER VILLIGE TIL AT BETALE FOR DEM

Hvor enig er du i følgende udsagn?



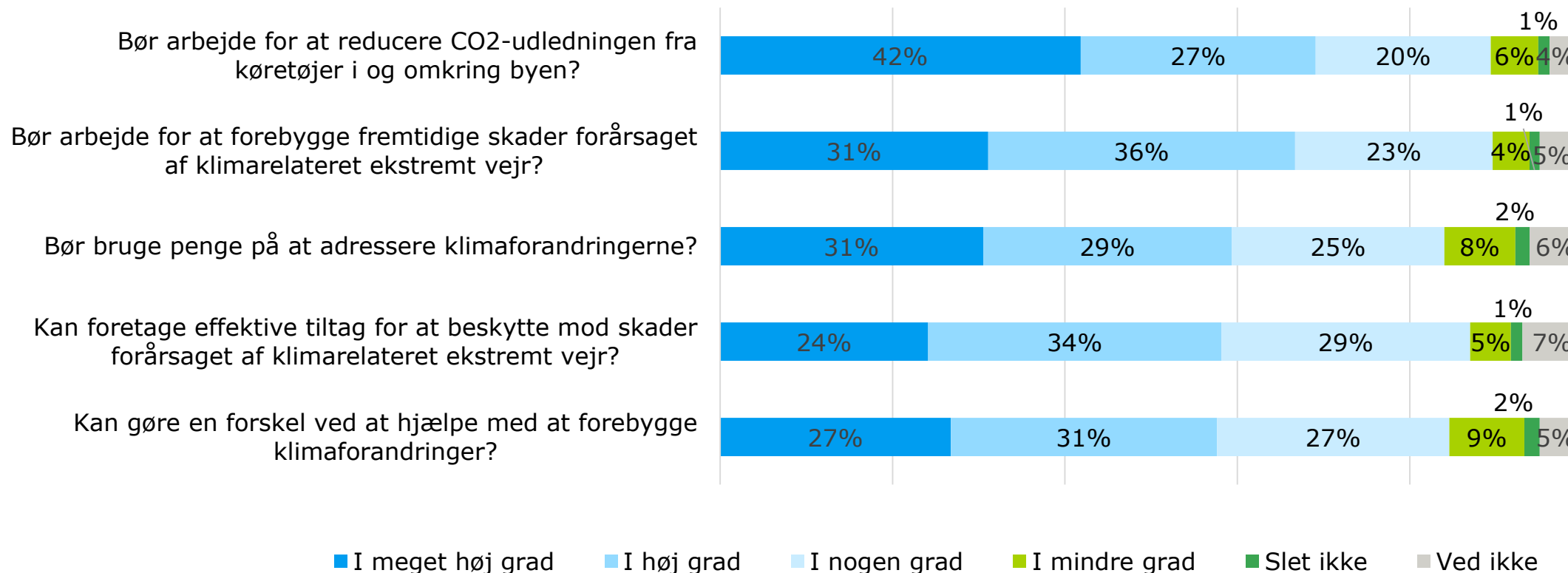
KØBENHAVNERNE PRIORITERER RENERE LUFT, FLERE GRØNNE OMRÅDER OG BEDRE BESKYTTELSE MOD KLIMA-FORANDRINGERNE

I hvilken grad er følgende vigtigt for dig i din by?



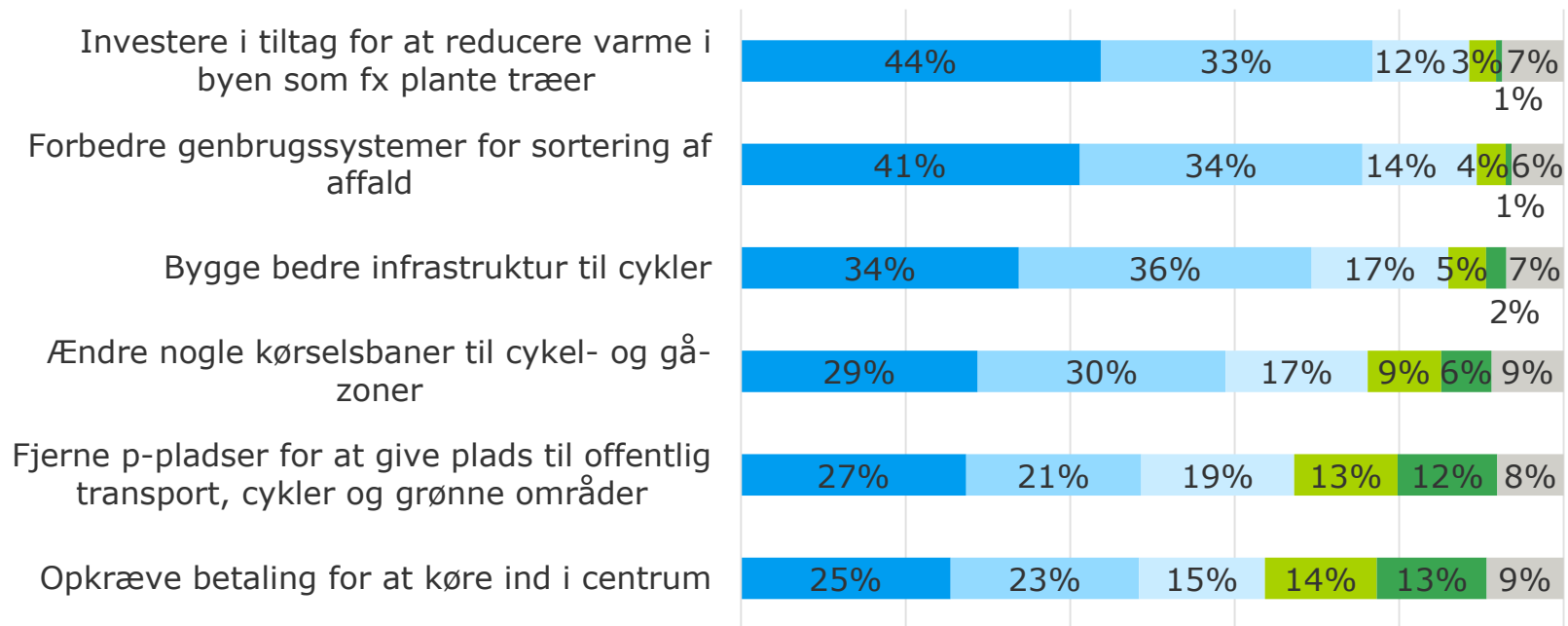
LANGT STØRSTEDELEN AF KØBENHAVNERNE MENER, AT KOMMUNEN BØR ARBEJDE OG BRUGE PENGE PÅ KLIMATILTAG

I hvilken grad mener du, at kommunen bør/kan gøre følgende?

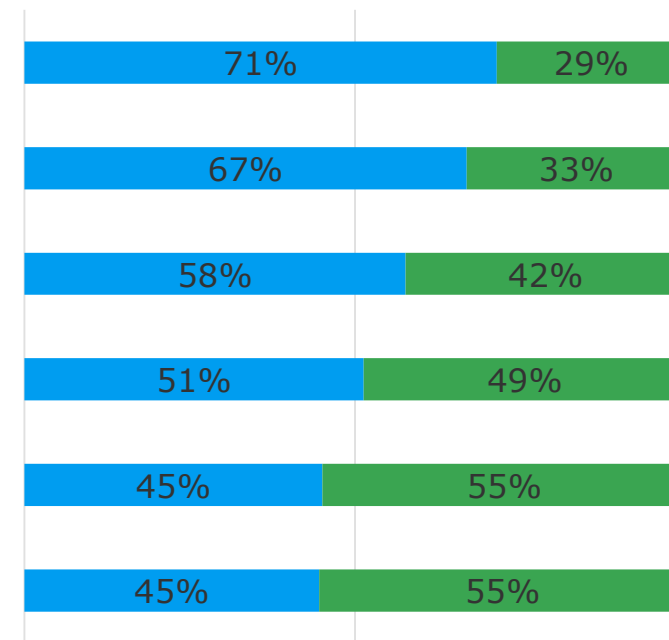


KØBENHAVNERNE MENER, AT KOMMUNEN SKAL SIKRE GRØN INFRASTRUKTUR, OG ER VILLIGE TIL AT BETALE FOR DET

Hvor enig eller uenig er du i at københavn skal gøre følgende?



... er du villig til at betale mere i skat eller gebyrer?



■ Meget enig ■ Enig ■ Hverken enig eller uenig ■ Uenig ■ Meget uenig ■ Ved ikke

■ Ja ■ Nej

KONTAKTINFORMATIONER

Peter Andreas Norn
Markedschef, Rambøll
Tlf.: 5161 5932
Mail: pno@ramboll.dk

RAMBOLL

[Add text]

Bright ideas. Sustainable change.



BAGGRUNDSVARIABLE

Alder

Køn

Indkomst

Politisk orientering

Bydel



ALDER

Kategorier:

18-29 år

30-39 år

40-49 år

50-59 år

60+ år

ALDER

DE VIGTIGSTE INDSIGTER

PERSONLIGE BEKYMRINGER

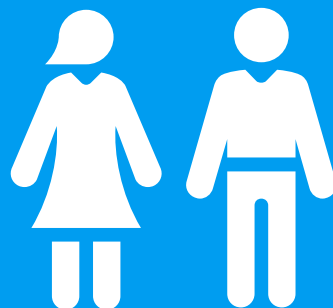
Aldersgruppen 40-49 år er mindre bekymret for effekterne af klimaforandringerne

- Andelen af bekymrede for effekterne af klimaforandringerne om 30 år i aldersgruppen 40-49 år er 24 pct. point mindre ift. de resterende grupper.
- Mængden af bekymrede for konkrete klimaforandringskonsekvenser i aldersgruppen 40-49 år er i gennemsnit 14 pct. point mindre ift. de resterende grupper.

NUVÆRENDE HANDLINGSNIVEAU

Forskellige aldersgrupper udfører forskellige klimahandlinger

- Jo yngre man er, jo mere gør man for at reducere sit kødforbrug
- Jo ældre man er, jo mere sparer man aktivt på vandet
- Den ældste aldersgruppe bruger offentlig transport mest
- Aldersgrupperne går eller cykler lige meget til arbejde og andre ærinder.



KØN

Kategorier:

Mand

Kvinde

KØN

DE VIGTIGSTE INDSIGTER

PERSONLIGE BEKYMNINGER

Kvinder er mere bekymrede ift. fremtidige effekter af klimaforandringerne

- 8 pct. point flere kvinder tror, at de vil blive påvirket af effekterne af klimaforandringer om 30 år.
- 18 pct. point flere kvinder end mænd er mere bekymrede nu end for fem år siden.

NUVÆRENDE HANDLINGSNIVEAU

Mænd foretager ofte større investeringer i grønne produkter

- Gennemsnitligt over syv objekter har 17 pct. point flere mænd investeret eller planlagt at investere i grønne produkter inden for det næste år.

Kvinder udfører oftere klimavenlige hverdagshandlinger

- Sammenlignet mellem seks forskellige hverdagshandlinger udfører 7 pct. point flere kvinder disse handlinger.
- 19 pct. point flere kvinder reducerer deres kødforbrug på månedlig basis.



INDKOMST

Kategorier:

**Mindre end
300.000 DKK**

300.000-599.999 DKK

**Mere end
599.999DKK**

INDKOMST

DE VIGTIGSTE INDSIGTER

BETALINGSVILLIGHED

Ingen significant forskel på indkomstsgruppers villighed til at betale for politiske initiativer

- På tværs af alle seks politiske tiltag er der ingen statistisk forskel på indkomstsgruppernes villighed til at betale mere skat eller afgifter.

HANDLINGSPARATHED

>600.000 DKK føler sig mere i stand til at beskytte sig imod effekterne af klimaforandringerne

- 10 pct. point flere fra den rigeste befolkningsgruppe føler sig i stand til at beskytte sig selv og sine omgivelser mod generelle effekter af klimaforandringerne ift. resten af befolkningen.



POLITISK ORIENTERING

Kategorier:

Venstreorienteret

**Midtersøgende
vælgere**

Højreorienteret

POLITISK ORIENTERING

DE VIGTIGSTE INDSIGTER

PERSONLIGE BEKYMRINGER

Højreorienterede er mindre bekymrede for fremtidige effekter af klimaforandringerne

- 18 pct. point færre højreorienterede tror, at de vil blive påvirket af klimaforandringerne om 10 år.
- 19 pct. point færre højreorienterede tror, at de vil blive påvirket af klimaforandringerne om 30 år.

NUVÆRENDE HANDLINGSNIVEAU

Midtersøgende vælgere investerer mere i grønne produkter

- 30 pct. point flere midtersøgende vælgere har installeret eller vil investere i solpaneller inden for det næste år ift. højre- og venstreorienterede.

Venstreorienterede bruger aktivt mindre vand, sorterer madaffald og reducerer kødforbruget

- 15 pct. point flere venstreorienterede sorterer madaffald til kompost og reducerer kødforbruget på minimum ugentligt basis.



BYDEL

Kategorier:

**Indre By &
Christianshavn**

Amager

**Vesterbro, Østerbro &
Nørrebro**

Omegn

BYDEL

DE VIGTIGSTE INDSIGTER

BETALINGSVILLIGHED

Ingen signifikant forskel på bydelenes villighed til at betale for klimavenlige produkter eller ydelser

- Mere end 60 pct. af borgerne i samtlige bydele er villige til at betale mere for klimavenlige produkter eller ydelser.

HANDLING I BYERNE

Borgerne i Indre By & på Christianshavn er villige til at betale skat eller afgifter for at mindske mængden af biler

- Selvom næsten 2/3 af borgerne i Indre By & på Christianshavn ejer eller leaser en bil, er 66 pct. af dem villige til at betale for at køre ind i centrum.

Bydelene er i stor grad enige om vigtigheden af politiske initiativer

- Mere end 70 pct. af borgerne i alle 10 bydele er enige i, at kommunen burde investere i tiltag for at reducere varmen i byen.