

Referat

“Hvordan engagerer vi Københavnerne i 2025 målene”

Fredag d. 20.11.2020 kl. 12.30-17.30 i Arbejdermuseets Festsal.

Karen Lumholt bød velkommen til den smukke sal. Karen takkede for fremmødet og spekulerede på om fremmødet var på trods af coronaregler eller fordi alle trænger til at møde op og se andre mennesker.

På dagen skal vi nå frem til hvordan lokaludvalg, miljøpunkter og forvaltningen sammen kan engagere borgerne i at nå 2025 målene.

Herefter åbnede Teknik- og Miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen konferencen. Borgmesteren var også glad for at det kunne lade sig gøre at mødes. Det handler om klimaet og klodens overlevelse.

Borgmesteren anerkendte lokaludvalgenes og miljøpunkternes kontakt til borgerne og evne til at inddrage borgerne. Forvaltningen har nu arbejdet med en del af omstillingen til CO2 neutral hovedstad. Nu er vi nået til at skulle inddrage borgerne. Det skal gennemsyre al vores arbejde.

Vi skal f.eks. arbejde med cirkulært byggeri. Energiforbruget skal gøres mere CO2 neutralt. Det kan ikke klares med at brænde biomasse af og lease vindmøller i den anden ende af landet. Det kræver også lokale løsninger. Så er der transportområdet. København er verdens bedste cykelby. Men vi skal yderligere reducere biltrafikken. Det kan sænke luftforureningen og trængslen. 2025 skal både give CO2 neutralitet og bedre livskvalitet. Der er brug for at alle gør en indsats. Vi skal se på vores eget forbrug. Flere københavnere skal cykle, eller bruge offentlig transport, vi skal sænke energiforbruget både i boligen og på arbejdspladsen.

Borgmesteren ser et stort potentiale i at vi kan samarbejde om indsatsen. Vi skal mere ambitiøse på alle københavnernes vegne. Denne konference er et vigtigt redskab i det arbejde.

Henrik Palsmar fra Valby Lokaludvalg takkede borgmesteren og lagde vægt på, at det at have det politiske niveau med på konferencen er et vigtigt signal til, at forvaltningen må og skal bruge ressourcer på arbejdet.

Valby Lokaludvalg har tidligere afholdt en Klimafestival. Det var en god festival, men den løste jo ikke klimakrisen. Valby Lokaludvalg måtte se i øjnene, at vi ikke havde kræfterne til selv at løfte en så stor en indsats igen. Derfor kom tanken til at vi kunne arbejde sammen på tværs af flere lokaludvalg. Valbys miljøgruppe valgte at sige, at nu sætter vi klimaet først. Nogle ting kan løses lokalt og vi kan hjælpe hinanden. Lokaludvalg og miljøpunkter er gode til at inddrage borgerne.

I foråret opstod ideen til at vi kunne gå sammen om at nå ud til københavnere. Der er ikke et snuptag til at løse klimakrisen. Det kræver mange små indsatser. Energien i en

storby gør, at vi kan nå langt, hvis vi alle løfter sammen, f.eks. sorterer vores affald. Vi skal inspirere borgerne og få borgernes ideer tilbage til kommunen.

Præsentation af rapporten "Hvor Klimaparate er Københavnerne" v. Peter Andreas Norn, Rambøll

(se vedhæftede)

Baggrunden for Rambølls rapport var, at man ville undersøge hvordan man kan speede omstillingen op. Man har spurgt 1000 københavnere om hvad de mente, der skulle ske, hvad det måtte koste og hvad de selv var parate til. Undersøgelsen blev samtidig lavet i New York og London.

Mange københavnere er blevet mere bekymrede for klimaet. Omkring halvdelen mener at de selv eller deres nærmeste vil blive berørt af forandringerne indenfor de næste ti år.

Undersøgelsen blev lavet inden Gretha Thunberg blev kendt.

New Yorkerne var lige så bekymrede som københavnere.

Mange københavnere cykler i stedet for at køre bil og sorterer affald. Men det begynder at knibe når vi når til at mindske kødforbruget. Mange siger, at det ikke interesserer dem.

Mange siger at de i forvejen anvender klimavenlig transport, men de synes det er for besværligt at benytte endnu mere klimavenlig transport.

Det handler om at pege på de ting, vi kan gøre, der har stor effekt.

Mange københavnere mener det er vigtigt at gøre noget og tror på, at de selv kan gøre. Hele 70% mener de kunne gøre mere.

Hvad er de så villige til? Ca. halvdelen vil gerne købe mere klimavenlige fødevarer, dagligdagsprodukter, spare på energi og vand, 38% vil reducere indtaget af kød, det er færre der vil ændre transportvaner.

Tilhørere i salen rejste et bekymringsflag på det.

Hvad kunne københavnere ønske sig, at kommunen gør? De vil gerne købe flere klimavenlige produkter. De vil gerne betale mere for det.

KK skal bruge flere klimavenlige køretøjer, forebygge skader som følge af klima.

Investere i tiltag, der kan reducere varmen i byen, f.eks. flere træer. Det vil mere end 50% gerne betale mere i skat for.

Der blev stillet spørgsmål om, hvad rådene til borgerne kunne være. Andre steder udfaser man dieselbusser. Anlægge mere cykelsti. Energirenovere bygninger. Kampagner f.eks. på fødevarerområdet. Grøn indkøbspolitik. Genanvendelse. Fossilfri byggepladser.

Oplæg om "Roadmap 2021 - 2025" v. Tue Damsø, Klima, Teknik- og Miljøforvaltningen

(se vedhæftede)

Roadmap godk af BR. I sept 2020 skal virke til 2025 – Dette roadmap er det sidste i rækken.

De lokale kilder til forureningen påvirker lokalt. Byerne tegner sig for en større og større andel af forurening

C40 gruppen - 97 medlemmer repræsenterer 700 mill. indbyggere.

Klimaplanen er vedtaget 2012 med ambition om at København bliver verdens første CO2-neutrale hovedstad. Handlinger i Roadmap revideres løbende.

Klimasekretariatet er overordnet ansvarlige på klimaplanen, udvikler nye indsatser, nyt road map hver 4-5 år. Klimaplanen er en vejledende plan ikke juridisk bindende. Følger op og evaluerer løbende.

Klimaplanens 4 spor er: energiforbrug, energiproduktion (vind), mobilitet, vores egen virksomhed KK (indkøb, ejendomme) forsøger at skubbe på en udvikling.

KK Energispring? Bygningsejere - mere effektiv drift (1/5 del af kvm) Bygas, nu naturgas - fremtiden er biogas.

Mobilitet - verdens bedste cykelby, Grøn bølge, mere tryghed, cykelparkering.

Gadelamper til LED.

CO2 regnskab scoops?? Udenfor klimaplan

Udledning biler, oliefyr inden for KK

Udledning fra den cement der bruges i KK - rejser til Thailand, Forbrugsstyret udledning

SPM: hvilken gas der er i KK. Hvor kommer bygassen fra? Holdning til russisk gas?

Bygas til biogas inden for 5 år. Godt at være nettoeksportør.

SV: Hvordan går det?

1990-i dag 53% reduktion. Mens vi er blevet 1/3 flere - flere biler.

Nu se slides, El forbrug, varme forbrug, biler - anden transport - vindmøller 1 mill. ton.

Nyt road map med 47 nye initiativer: 630 t. ton (sorte) gyldne (4xx t ton) er til rest trods de 47 initiativer. Flere initiativer fx flere solceller kan bringe os tættere på 0 - det er en svær proces, med der arbejdes på det!

SPM Allan Marouf: Ingen tror på, at vi når det. Initiativerne er ikke synlige. Der savnes synlighed i bydelene.

SV: Det er svære mål at nå, og vi arbejder hårdt – vi vil gerne have borgerne tættere på. Det er derfor vi er her.

SPM: Andelsbolig – hvordan kan KK hjælpe med at understøtte beslutninger i forhold til valg af solceller, når der bygges nye tage.

SV. Det er svært, men klima sekretariatet arbejder på opgaven.

Fremtidens fjernvarme – vi skal have flere varmepumper decentralt.

Arbejdsmaskiner på byggepladserne udleder 60-75.000 t ton om året – maskinerne er ikke på plader.

KKs egne bygninger bruger 40 % mindre energi end 2010.

Det går faktisk rigtigt godt med grønt elnet og fjernvarmenet.

CO2 fra bilerne er næsten konstant trods flere biler – cykelindsatsen gør at udledningen ikke er steget.

Der er meget fokus på mobilitet og vejtransport.

Amagerbakke og vindmøller i Øresund er vigtigt og flere vindmøller er vigtige for at ramme udledning 0 i 2025.

SPM: Billeder i roadmap kunne spares væk – der er ærgerligt i print. Dårlige p-muligheder for cykel.

SV: 28 % af alle ture i KK er på cykel – trygge ruter og bedre cykelparkering kan gøre det højere. Input fra jer og borgerne er vigtige for at gøre indsatsen bedre. Vi får lavet et printbart roadmap uden billeder.

SPM: Hvordan involveres borgerne i kampen, mod de sidste 430 t. CO2?

SV: Det er en stor opgave, som vi gerne have input fra jer til.

Hvilke områder kan vi arbejde med lokalt.

Inspirationsoplæg v. Klaus Bundgaard, Klima, Teknik- og Miljøforvaltningen

(se vedhæftede)

Hvilke projekter kan vi samarbejde om?

I Klima sek. 10-12 personer – klimaplanen er ikke kendt nok. Anerkendelse til LU/miljø, der er mange gode projekter.

Klimabelastning: Energoptimering/renovering. Transport, Cirkulær økonomi.

Energirenovering: (sluk lyset, skru ned for varmen) HOFOR -simple optimeringer i varmecentraler i ejendomme.

Oliefyr/solceller (fjernvarme er bedre), hvor kan vi skifte til LED, hvor kan vi placere solceller?

Transport: Optimalt er 25-30% af biler på alternative brændstoffer – nu er det ca. 1 %.

Bedre cykel forhold

Delebilskoncept – måske kan vi klare os med hver 10. bil?

Cirkulær økonomi: Plastik skal udsorteres af affaldet.

Bioaffald er vigtigt for biogassen.

Byttestationer, sorteringspunkter, lokaler partnerskaber omkring byggematerialer.

Vi må anerkende, at der ikke er så nemt.

Kunne Lokaludvalgene have større klimafokus? Fx ved at stille krav til ansøgninger?

Klimafestival er en god idé – vi skal have borgerne mere med. Måske en klimafestival der kan rotere mellem bydelene over sommeren?

En Klimakontrakt mellem børn og unge og deres forældre?

Klimafolkekøkkener – plantebaseret mad.

Kan vi bruge områdefornyelserne – værktøjskasser, dialogværktøj til boligforeninger.

Klimafællesskaber – nye foreninger omkring mad, biler, solceller.

Vi skal have borgerne til at føle mere ansvar.

Ideer til Klimasekretariatet fra salen.

CO2 fri uge.

Arbejde mere med udfordringen med erhvervsaffald.

Klimakonsulenter som kan videreformidle viden til borgerne.

"Bytteøer" til fordeling af malerrester (og byggematerialer)

Kortere afstand mellem genbrugsstationer.

Der skal arbejdes med luftforurening fra tungtrafik

Udnytte coronatid -informations møder, så de kommer med på holdet - online møder med klimainspiration til borgerne

Ved vejarbejde skal der være bedre forhold for cyklister

Affaldssortering - hjælp til korrekt sortering. Info skema med afkrydsning fra skraldemændenes så man ved, hvad det er der er sorteret forkert.

Møde ml. klimasekr. og LU uden miljøpunkter - obs på byområder uden lokalaktiviteter.

TMF - byggesagsbehandlingen er dårlig. Der skal være mere obs. på miljøgevinst ved nybyggeri.

Supercykelstier, fokus færdiggørelse og på promovring

Indre bydele har andre biludfordringer end ydre bydele.

Konkurrence om affaldssortering/miljøforbrug - børn er gode. Gameification og konkurrence mellem bydele.

Klimaambassadør der kan komme ud på besøg og hjælpe ejendomme og boligforeninger på vej.

Husk nye bydele med private parkeringer, når der arbejdes med P-pladser til biler med alternative drivmidler.

Taskforce med viderebringelse af gode erfaringer fra et område til den øvrige by.

Storskrald - ofte bliver ting taget af andre - tiltag der sikre, at mere genbruges og byttes.

Producere sin egen grønne energi - bedre hjælp til den der ansøger om grønne muligheder (solceller)

Denne proces (klimakonferencen) bør være løbende, så vi kan holde hinanden opdaterede - så kan vi bedre hjælpe hinanden.

Svært at honorere borgernes ønsker - svært at finde rundt i forvaltninger

Frivillig koordinator - denne stilling er nedlagt. Ærgerlig, fordi denne gjorde meget for affaldsindsamlingen.

Langvarig showcase der giver synlighed over tid.

Grundig cykelundersøgelse - adfærdsregulerende - cykelkursus svarende til kørekort.

Arbejdet med klima og miljø skal være hyggeligt og sjovt - det skal ikke være en tvunget ned over hovedet

En postkasse til opsamling af ideer, for der kommer flere når vi kommer hjem, evt.+9*/9/* en ide bank til deling af store og små ideer.

SV: Klima er bredt – og derfor er nogle tiltage svære – klimasekr. tager det hele med hjem

Hvordan organiserer vi samarbejdet mellem forvaltningen og de lokale klimaaktører?

Kommunen har ikke afsat mange midler – men HELE kommunen arbejder med klima

Vi skal ikke begrænse vores samarbejde.

Tidligere var der årligt inspirationsmøde med TMF direktør. Nu er det sparet væk. Vi må finde samarbejdet frem igen – ellers når vi ikke målet.

HP forslår bedre infomøder med forvaltningen fx besøg på Amager Bakke – vi, de lokale klimaaktivister, skal klædes bedre på. Er der ønsker til mødekadencer – hvem skal indkalde? Gå på tur mellem Lokaludvalgene, med Klimasek. på sidelinjen.

Turnerende klimafestival?

Kommentarer fra salen: Talere på række:

Amager vest: Husk produktionsvirksomheder.

Susan: Frugtbar samtale mellem politikere, borgere og LU – der skal ansættes nogle der har til opgave at lytte til borgerne. Kun en indgang til KK – ansvar for de ting der kommer. Vi ønsker ikke forsat blot at få beskeden: "Vi kigger på det."

AØ – vil vi det her? Vi skal føle at vi bliver taget seriøst.

Miljøpunkt amager: Dejligt med interesse. God interesse fra borgerne.

AM: Roser initiativet. God ide med på skift mellem LU. Det er nødvendigt med midler til styrkelse af klimasekr.

Bent Christensen: Møde mellem de LU der ikke har miljøpunkter og forvaltningen.

Chr. Havns.LU: det er svært at råbe forvaltningen op. Bedre hjemmeside KK.dk, så det bliver muligt at søge noget frem.

Mygin: Har fremsat protokol bemærkning vedr. inddragelse af miljøpunkter. Mere direkte forbindelse mellem miljøpunkter og TMU. Hvordan sikrer vi beplantning – krav begge veje. Miljøpunkter kan stå for begrønning.

Bispebjerg: Lad os fortsætte det gode initiativ med et årligt møde. ØKF skal med, fx center for mobilitet.

Br-husum: Pia. Naturpleje Bilaug – Kogræsserlaug Vi skal samarbejde. Vi skal være bedre til at udnytter foretræde.

Sidste person: Netværksmøder er vigtige. Forvaltningen kan inddrage LU tidligere, så vi kan slutte op om strategien.

HP: Hvad tænker Klimasekr? fortsatte møder på tværs?

Alle gå hjem og forslå jeres respektive Lokaludvalg, at I holder næste møde (meld til Asger og Dorthe)

Kennedy: Hvad kan vi gøre – ikke hvad kan kommunen gøre. Vi skal hjælpe borgerne med at bære forslag ind.

Klaus klimasekr. Vi har nogle begrænsninger. Hvordan kan vi få projekter ud – det kan vi blive bedre til. Vi deltager gerne i møder, der kan udvikle nye ideer.

Lokaludvalgene og Miljøpunkternes bedste borgerinddragende klimatiltag præsenteret af Lokaludvalg og Miljøpunkter

(se vedhæftede slides)

Bispebjerg: Køer i mosen – høj mosen – koklappeprojekt. Medlemmerne spise nu hjemmedyrket kød. Det handler om natur, formidling. Nedkæmpning af invasive arter. Borgerinddragelse, DN, kaffe og flyers, info møder, arbejdsgruppe. Selvkørende forening, ny attraktion.

Amager Øst: Elektronikværksted siden forår 2017, elektronik er stor miljøfraktion, svært at reparere, genanvendelsespuljen, gratis lokaler, april 2018, borgerne kunne aflevere ting til rep. Læringsworkshops – man skal selv reparere. 15-20 borgere hver gang. Oktober 2020. Er flyttet til Urbanplanen. Læringspunkter: KYNDIG hjælp, gratis lokale vigtigt,

Brønshøj Husum: Naturplejeprojekt Utterslev mose, mange frivillige naturplejelaug. Støder op til Gladsaxe. Godt samarbejde på tværs. Borgerne er gode til at gribe muligheder. Bynatur med plads og muligheder.

Vesterbro: Miljø på et andet plan Fodboldbane er etableret på Godsbanearialet. Der mangler grønne friarealet. Mange slagsmål undervejs. Ikke stemning for en stor

centralpark, mange har engageret sig. Årstiderne – Banegården. Der har været godt samarbejde med skolerne, særligt under corona – arbejdet forsætter

KGS Enghave: Ninna: Områdefornyelse: Mange borgere, mange grønne projekter, Flere skybrudsprojekter der også er grønne projekter. Skolegård som grøn park. Varmeoptimering, store muligheder bare i varmecentraler, sammen med HOFOR, boligforeninger, KK. Besparelse på 7,7 % varme.

Vanløse: Halvårlige byggemarkeder (dog ikke i år) der er ikke penge involveret, Ca. 400 deltagere per. Gang. På 4 timer omfordelt 1,4 tons. Evt. overskydende effekter afleveres til velgørende formål. Byttestation i midten af Vanløse: Der placeres ting der ikke længere kan bruges til andres brug. Drives af frivillige. Ønsket er Nærgenbrugsstation på samme sted som byttestationer – der er problemer med byggesagsbehandling.

Amager Vest: Grøn klimavej – efter skybrud 2011, 80 % havde vand i kælderen. G/F og ejere. sammen med Miljøpunkt Amager, hvordan undgår vi nye skader ved kommende skybrud? Konkurrence med 40.000 kr. til færdiggørelsen af bedste forslag til LAR begrønning af veje. I samarbejde med HOFOR gennemførtes projektet. Trak ud grundet flere opgravninger undervejs. Er netop færdig.

Østerbro: Miljøpunkt Østerbro i tæt samarbejde med Lokaludvalget: Luftforurening. Tøjspil og madspild. Undervisningsprojekt, Generation Verdensborger. Ængstelige skolebørn – lærer at de har et valg. Projektet består både af teori, besøg ude i virkeligheden fx tøj virksomhed, praktisk modul. Velafprøvet projekt, har fungeret i mange år.

Miljøpunkt Indre By Christianshavn: 2016 – luftprøver fra busser. Chr. Borg. 5A mest forurenende i hele Europa. Undersøger hvad er der galt med filtre euro 5 og euro 6. Disse filtre kræver vedligehold. Lavet en række anbefalinger, krav til test. Løsningen kan være flere delebiler;

Chr. havn: Flerfunktionel affaldsmodul etableret. TMF-kontakter LU, Genbrugsstation. Funktioner: bord og bænke, grønt på taget, bogbytteskab, der stadig fungerer.

Nørrebro: har været med til at etablere Trafik Øer, fjerner unødigt gennemkørende trafik og skaber trafikfordampning. Plus 60 procent cykler og gående. Bispeengbuen – Hvis man fjerner en af banerne, reduceres biltrafikken med 1/3 og man får plads til park og natur med å.

Valby: Repair cafe. Frivillige fixere der tager sig af det der kommer ind og reparerer sammen med gæsterne. Ca. 20 kunder hver gang. Kunder medbringer evt. kage. Kunder skal selv deltage i reparationerne og hjælper hinanden. Der kommer alt muligt, Stoppe sokker, omsy tøj, røremaskiner, mange dårlige elektronikting, Hvad er klimagevinsten – ca. 1 kg co2 pr ting. En god og hyggelig aktivitet.

PM: Hvordan styrker vi samarbejdet mellem de 12 bydele, hvordan kan vi hjælpe hinanden? Kan vi samarbejde om 1-2 projekter om året?

Lise Miljøpunkt Amager: gode erfaringer for samarbejder, bl.a. omkring indsatserne nye private fællesveje, brændeovne.

Andre Amager Vest Lokaludvalg: LU interessedrevne – vi skal ikke gå kommunevejen, vi skal gøre det nedefra op, hvem skal koordinere. Årlig miljøfestival, interessebåret samarbejde.

XX Amager Vest: Godt samarbejder med miljøpunkt, Biodiversitet klinger godt i vores ører. KK burde lytte noget mere. Der mangler Ressourcer.

Tanja Bispebjerg Lokaludvalg: Vi skal huske at det er Lokaludvalg der sidder med 23 forskellige mennesker. Samarbejde omkring private fællesvejen. På bustur rundt til de andres projekter. Miljønetværk bruges til udveksling. Miljøpunkter er blevet eksperter.

Pia Brønshøj Husum: Samarbejde MOSETRÆF aktiviteter, alle aktiviteter er med til træf – kan vi bygge videre på det. Miljøfestival der flytter rundt, så vi alle kan blive klogere.

XX: Arbejdet kommer fra de brændende hjerter, hvordan får vi det til at give værdi, vi skal mødes igen – anden form.

Kirsten Valby Lokaludvalg; Vi har et godt samarbejde omkring deling af vægte til byttemarked, snappere etc til affaldsindsamlinger mv. I det praktiske har vi et godt samarbejde miljøpunkter og Lokaludvalg imellem.

Erik Nørrebro: Bilfri søndag under KBH halvmaraton. Bilfri søndag hvert år. Opfordring til bilfrisøndage i flere bydele.

Opsamling og afrunding

Klaus og Tue fra Klima sek.

Der er en del opsamling, vi vil gerne lytte og vi kan sparke ting i gang. Vil gerne være med til jeres møder. Vi ser et stort potentiale i forhold til at inddrage borgerne.

Tak for mange gode input dejligt med lokal indsigt. Udveksling af oplevelser og virkelighed, Håber på fortsat møderække, vigtigt at vi har fået taget hul på arbejdet.

SPM. Pia : Hvad er succesmålet, når vi ikke kan nå til nul før 2025?

SV: Der skal komme flere initiativer, så vi kommer tættere på 0. særligt er vejtrafik vigtigt, vi sigter på nul og vi forventer et nul. Men vi vil gerne have hjælp.

SPM: Hvordan kan vi sammen arbejde med energioptimering?

SV: Projektet med energioptimering fra Sydhavnen er ressourcetungt, Vi prøver med partnerskaber og store bygningsejere – men det bliver svært at komme ud i de små andelshavere – kan håbe på samarbejde med LU.

SPM: Københavnernes klima-idebank, vil Klima sekr. lave det? Kan vi lave et fælles overblik over ideer og initiativer som alle kan inspireres af?

SV: Det har tidligere være drøftet, men hvem skal vedligeholde hjemmesiden – måske kan vi kigge på Miljøpunkt Amager.

SPM: manglende vækst i den offentlige Transport?

SV: Det er svært at flytte borgere til den borgerlige transport – måske har corona en effekt?

Klaus Mygin: Et flertal i BR ser på udfordringerne med nedsættelse af biltrafikken. VI SKAL i mål i 2025. Budget 2022 er vigtigt og valgkampsspørgsmål. Samarbejdet er vigtigt på alle fronter. KK arbejder ofte top-down. Det er en styrke at der forgår så meget på kryds og tværs. Folkeligt engagement er afgørende. Forvaltningen består af ildsjæle, men de skal også understøtte opgave med fx fjernvarme. LU fremtid er til diskussion, hvordan skal det være i fremtiden? Forhåbentlig forbedring, hvilke relevante opgaver kan bedre løses i LU?

Der er ikke forskelle på miljøpunkter og LU.

Forhåbentligt kan dette arbejde fortætte, de lokale initiativer er vigtige. Tak fordi I har afholdt dette arrangement.

SP: Vesterbro: m.h.t Scope 3) vi kan ikke finde tal på målene?

SV: Klaus: Det er kommunens aktiviteter der skal være co2 neutral – ikke borgernes forbrug. Borgernes tøj og madvarer ligger uden for kommunens magt – det bliver et emne efter 2025.

SV: Tue: det er hamrende svært at sætte tal på scope 3. Der er ambitioner. Vi bliver klogere og klogere, men vi famler lidt i blinde.

SP: Vigtigt med lokal forankring for de projekter der foregår i hele byen.

SP: Hvordan vil flertallet i BR sikre Biodiversitet, når der bygges på amager fælled?

SP: Borgerne skal være med til at begrønne byen, det er vigtigt at føle medansvar.

SV:KM: Projekterne bruges på tværs, selvom de laves i en bydel – fx koklapperlaug.

Frigade – mulighed for at lade initiativer tage lokale udspring, fx. Vesterbrogade.

Henrik Palsmar: Tak fordi I kom, tak for jeres engagement. Hvis der ikke havde været corona, så kunne vi spise middag sammen. Vi trækker lod om, hvem der får lov til at arrangere næste gang. Vi har brug for at udbrede 2025 planen ud til borgerne. Der skal arbejdes med en klimafestival, der rokerer mellem bydelene