



## Notat

Til Økonomiudvalget

### Faktaark: Temamøde om mobilitetsanalyser

19. maj 2020

#### Baggrund

Jakob Næsager og Cecilia Lonning-Skovgaard har den 28. april 2020 bedt om en temadrøftelse på førstkomende fysiske økonomiudvalgsmøde om de igangsatte mobilitetsanalyser.

Sagsnummer  
2020-0110446

Dokumentnummer  
2020-0110446-2

Baggrunden for ønsket er notatet "Orienteringsnotat om trafikale analyser vedtaget i Budget 2020" som Økonomiudvalget fik på aflæggerbordet den 21. april 2020.

#### Mobilitetsanalyserne

I Budget 2020 blev der afsat 2,9 mio. kr. til analyse af grøn omstilling af trafikken og 1,7 mio. kr. i alt til analyser af reduktion af biltrafik og tung trafik i Indre by og brokvartererne samt trafikale effekter af metropolzoneprojekterne (lukning af gennemkørende trafik på Hammerichsgade, permanent lukning af biltrafik på del af Vester Voldgade, Tivoliprojekt med parkstrøg på Vesterbrogade og reduktion af biltrafik i Middelalderbyen).

For at opnå mest mulig synergi, har Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen valgt at koble to af analyserne sammen: Analyse af grøn omstilling af trafikken og Analyse af reduktion af biltrafik og tung trafik i Indre By og brokvartererne (herefter benævnt: mobilitetsanalyserne). Metropolzoneanalysen udarbejdes i en særskilt proces og forventes afleveret ultimo august 2020.

#### Temamødets indhold

Der gives en status på det igangværende arbejde med mobilitetsanalyserne ved vicedirektør Lone Byskov og enhedschef Casper Harboe fra Teknik- og Miljøforvaltningen. Det sker på baggrund af notatet af 21. april 2020.

Efter præsentationen vil der være mulighed for at stille spørgsmål til materialet.

#### Bilag

Orienteringsnotat om trafikale analyser vedtaget i Budget 2020 (udleveret til Økonomiudvalget den 21. april 2020).