



ØSTERBRØ
LOKALUDVALG

Vennemindevej 39
2100 København Ø

Telefon
3555 7436
Direkte telefon
2612 1211
E-mail
adh@okf.kk.dk
EAN nummer
5798009800176

OKF Byudvikling

Henvendelse vedr. busdrift på Østerbro, opfølgning på møde i Østerbro Lokaludvalgs fagudvalg for teknik og miljø.

Til: Simon Baadsgaard, Center for Byudvikling, Københavns Rådhus.

Fagudvalget for Teknik og Miljø under Østerbro Lokaludvalg (FTM) har på sit møde d. 6. november 2014 drøftet Deres svar på de skriftligt stillede spørgsmål på Udvalgets møde d. 9. oktober 2014 vedr. omlægningen af buslinjerne 1 -6- 14 og nedlæggelse af linje 15.

Det fremgår ikke af Deres svar hvorfor disse spørgsmål ikke har været til høring i Østerbro lokaludvalg eller Ældrerådet. Udvalget skal derfor udbede sig disse sagers akter, så spørgsmålet om disse ændrings relevans uden høring kan blive klarlagt.

I spørgsmål 2 vedr. afstanden mellem stoppestederne foreligger der et svar der siger at afstanden mellem stoppestederne er 450 m. Det stillede spørgsmål var at der ønskedes en begrundelse for nedlægningen af linje 14's stoppested ved Haraldsgade. Et stoppested som er de ældre borgeres eneste mulighed for et skifte til en bus der kører til pensionskontoret ved Lygten 3. Afstanden for linje 14 er langt mere end disse 450 m. Det fremgår af Deres svar, at det ikke er muligt for linje 14 at foretage samme manøvre fra kantstenen ved Hans Knudsens Plads og ind i det nye stoppested midt på Lyngbyvej ved Haraldsgade, som de øvrige busser med destinationen Nørreport. Ligeledes savnes der svar på hvorfor linje 14 ikke kan dreje fra stoppestedet ved Vibenshus Runddel og ind i Øster Alle. Vi skal derfor bede om de undersøgelser der er foretaget i forbindelse med denne beslutning. Vi skal samtidigt bede om de undersøgelser der foreligger for tilgængeligheden.

21-11-2014

Sagsnr.
2014-0244769

Dokumentnr.
2014-0244769-1

I spørgsmål 4 spørges til tilgængelighed til stoppesteder. Vi skal derfor bede om det undersøgelsesmateriale der ligger til grund for at placere stoppesteder steder uden sikring mod cykler. Vi skal samtidigt spørge til de overvejelser der har ligget til grund for de nye læskærmes



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Østerbro Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

manglende evne til at beskytte ventende passagerer mod regn og sprøjt fra biler.

I pkt. 5 spørges til hvorledes man sikrer sig at man planlægger i forhold til tilgængelighed. I det afgivne svar meddeler De at der vil blive kikket på forbedring af stoppesteder, men det må formodes at dette ikke gælder den nyanlagte hurtigrutes stoppesteder, så vil de venligst fremsende hvilke overvejelser, der ligger bag det afgivne svar.

I spørgsmål 6 om de mange ruteændringer og anlæg har været forelagt Ældrerådet, når nu der ikke har, kunne finde en høring sted af Østerbro Lokaludvalg. De svarer at der i forbindelse med ”budgetforhandlinger” ikke er tid til borgerinddragelse! De bedes venligst fremsende de beslutninger der undtager trafikplanlægning fra den høringsret der er tillagt Lokaludvalgene. Vedrørende høring af Ældrerådet bedes De venligst fremlægge den dispensation Københavns Kommune har modtaget fra Socialministeriet vedr. Servicelovens bestemmelser vedrørende Ældreråd.

Med venlig hilsen

Jonas Niemann og Steen R. Jeppson

På vegne af Østerbro Lokaludvalgs fagudvalg for teknik- og miljø