



ØSTERBRØ
LOKALUDVALG

Vennemindevej 39
2100 København Ø

Telefon
3555 7436
Direkte telefon
2612 1211
E-mail
adh@okf.kk.dk
EAN nummer
5798009800176

Referat fra FTMs møde den 9. okt. vedr. busdrift på Østerbro

Referat Fagudvalget for teknik og miljø
9. oktober kl. 19-21 i Randersgade 35

Mødedeltagere: Jonas Niemann, Axel Thrige Laursen, Vagn Pedersen, Jørgen Johs. Thomsen, Mogens Wöhliche, Annagrethe Ottovar, Niels Bak Henriksen, Karina Eskildsen (sekretariatet)

1. Simon Baadsgaard fra Center for byudvikling – 30 min.

Simon Baadsgaard kommer og svarer på spørgsmål omkring busdrift, omlægning af linjer, stoppesteder mv.
Han har fået tilsendt følgende spørgsmål:

Simon Baadsgaard og Gert Højbjerg Mortensen kom og fortalte -se vedhæftede PowerPoint

- 1) Hvad er begrundelsen for, at man omlagde linje 1 - 6 - 14 og nedlæggelsen af linje 15, da det har givet en væsentlig ringere betjening af ældre borgere på Østerbro
*Efterår 2007: Nedlæggelse af linje 19
2012/2013: Nedlæggelse af linje 15 og servicebusserne, omlægning af linje 14, køreplanændringer på linje 40 og linje 1A - Der var ikke mange passagerer fra den nordlige del af Østerbrogade til Nørreport.
1A - forhøjede afgangsfrekvens hvert 4. minut
På linje 40 var der ikke mange passagerer om aftenen.
Efterår 2014: Etablering af "Bedre Bus til Nørre Campus"
Forår 2015: Linje 18 til 8A
A og S busserne er fortrinsvis indrettet til pendler segmentet
Lokale busser – indrettet til andre segmenter.*
- 2) Hvor langt er der blevet mellem stoppestederne på Lyngbyvej - Vibenshus og hvor bredt er der mellem evt. læskur og vejkant.
*Der er 450 meter mellem stop
Nye perroner er 4 meter brede
Der er 45 cm mellem læskur og vejkant
Kantstenshøjde 17 cm - der giver adgang næsten lige ind i bussen*
- 3) Punktkort over antal af borgere over 60 på Østerbro.
-se vedhæftede bilag
- 4) Tilgængelighed af busstop. Hvordan tilrettelægger Kommunen tilgængeligheden?

NOTAT

21-11-2014

Sagsnr.

2014-0244470

Dokumentnr.

2014-0244470-2



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Østerbro Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

Hvordan sikrer KK forholdet mellem fortov og vejkant ved cykelstier?

Der er laves fremskudte perroner hvor cyklerne passerer bagved, opmærksomhedsfelter, og ramper. Der er også tænkt over tilgængelighed i forbindelse med trafikinformation. Man kan måske lave forhøjede kantsten nogle steder på Østerbrogade.

- 5) Hvordan sikrer man sig at det man planlægger i forhold til tilgængelighed, også bliver udført både på blivende og midlertidige anlæg?
Ved forbedringer af stoppesteder kigger man på ramper, opmærksomhedsfelter, hvilepladser og unødvendigt byudstyr. Der bliver kigget på forbedringer af stoppesteder men nok ikke i år – først når det bliver frostfrit.
- 6) Har de mange linjeomlægninger og anlæg af busstoppesteder været forelagt Ældrerådet til udtalelse før BR tager sin beslutning?
Ældrerådet bliver hørt tit i forbindelse med høringsvar. I forbindelse med budgetforhandlingerne er der ikke tid til borgerinddragelse og der er ikke høringspligt. Men man kan frem til maj måned gå i dialog med Simon og hans folk og få opbakning fra embedsmændene i forbindelse med budgetforhandlingerne.

Næste FTM møde skal vi tale om den videre proces. Simon vil gerne give mere information om bustekniske ting, kort og andet materiale.