



Bilag 4

Vurdering af bemærkninger fra følgegruppen til Helhedsplan for Amagerbrogade samt Amager Øst og Amager Vest Lokaludvalg

Dette bilag indeholder som indledning en beskrivelse af baggrunden for nedsættelse af følgegruppen, følgegruppens sammensætning, rammer for dialogen og mødehyppighed.

Følgegruppens og lokaludvalgenes bemærkninger til helhedsplan for Amagerbrogade er vedlagt dette bilag i deres fulde længde sammen med Teknik- og Miljøforvaltningen vurdering af følgegruppens bemærkninger.

Baggrund for nedsættelse af følgegruppen:

I budget teksten for Københavns Budget 2013 er der beskrevet en række forhold som skal løses, i forbindelse med udarbejdelse af en helhedsplan for Amagerbrogade, herunder at:

”strøggadens udformning skal ske med inddragelse af borgere, handelsliv, lokaludvalgene og øvrigt interessenter i bydelen”.

Borgerdialogen er gennemført jf. indstillingen ”Amagerbrogade – udvikling af helhedsplan” som blev besluttet i Borgerrepræsentationen den 24. januar 2013.

Borgerdialogen har i hovedtræk forløbet af 2 hovedspor:

1. En offentlig dialogproces gennemført i perioden 2. – 23. marts 2013. Resultatet af dialogprocessen er afrapporteret i bilag 3 ”Afrapportering fra dialogprocessen, april 2013.”
2. En dialogproces med en følgegruppe bestående af lokale interessenter gennemført i perioden januar til juni 2013.

Følgegruppens sammensætning:

Teknik- og Miljøforvaltningen, Amager Vest lokaludvalg, Amager Øst Lokaludvalg og repræsentanter for handelsforeningen har før nedsættelsen af følgegruppen givet input til processen med følgegruppen. Det blev anbefalet at følgegruppen skulle bestå af repræsentanter fra:

- Amager Øst Lokaludvalg
- Amager Vest Lokaludvalg
- Ad hoc gruppen for Amagerbrogade som strøggade
- Ama´r Butikkerne
- Sundholmskvarteret Områdeløft

28-05-2013

Sagsnr.
2013-79407

Dokumentnr.
2013-79407-1

Sagsbehandler
360 Administrator

Trafikplan

Islands Brygge 37
Postboks 450
2300 København S

Telefon
3366 3366

Mobil
2751 4457

E-mail
andhan@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

www.kk.dk

- Amager Centret
- Miljøpunkt Amager
- Sundbyernes Grundejerfællesskab

Rammerne for dialogen med følgegruppen:

Målet med dialogen var at indhente lokale ønsker og input til en helhedsplan for Amagerbrogade på stækningen fra Christmas Møllers Plads til Vejlands Allé, der kan indgå inden for rammerne af den allerede truffne beslutning om helhedsplanen.

Beslutningen findes i budgetteksten for Københavns budget 2013 ”Ny Amagerbrogade binder byen sammen” hvor der er beskrevet en række mål for omdannelsen af Amagerbrogade som strøggade.

”Amagerbrogade er en af Københavns mest attraktive gader med et rigt og varieret handelsliv og et stort pres som følge af megen biltrafik.

Parterne er enige om, at Amagerbrogade skal ombygges til strøggade med et attraktivt handelsmiljø, bedre opholdsmuligheder, et mangfoldigt byliv, gadetræer og bedre forhold for fodgængere og cyklister.

Bussernes fremkommelighed og buspassagerernes komfort ved stoppesteder prioriteres højt. Der vil stadig være gennemgående biltrafik på den nye Amagerbrogade. Den gennemkørende biltrafik reduceres væsentligt, hastigheder nedsættes og kørebaner indsnævres til det nødvendige for at give plads til strøggadens mange funktioner i hverdagen.

Amagerbrogade indgår i cykelsuperstinet og den nye Amagerbrogade vil også rumme gode forhold for cykelpendlerne. Strøggaden skal tilbyde attraktive byrum som ramme om et mangfoldigt byliv. Varelevering og handlende i bil tilgodeses navnlig med oprettelse af et antal kort tids parkeringspladser i sidegaderne i dagtimerne.

Strøggadens udformning skal ske med inddragelse af borgere, handelsliv, lokaludvalgene og øvrige interessenter i bydelen. Der trækkes på erfaringerne fra øvrige strøggader som for eksempel Gammel Kongevej og Sønder Boulevard, samt de tanker der tidligere er gjort omkring Amagerbrogade i ”Hvidbog om Byrum i Strøggaderne”.

Første skridt er udarbejdelse af en helhedsplan fra Christmas Møllers Plads til Vejlands Allé. Dernæst gennemføres anlægsarbejdet i etaper, der tilpasses trafikafvikling og handelsliv bedst muligt. I helhedsplanen skal indtænkes tiltag, der kan bidrage til, at biltrafikken afvikles med mindst mulig gene i de tilstødende beboelsesgader. Det forventes at helhedsplan og forprojekt udarbejdes i 2013, så anlægsarbejderne kan starte i 2014.

Derfor afsættes:

3,0 mio. kr. i anlæg i 2013, 17,0 mio. kr. i 2014 og 20,0 mio. kr. 2015. Parterne er samtidig enige om, at den resterende del af projektet indgår i forhandlingerne om budget 2014.”

Følgegruppens mødehyppighed:

I løbet af dialogprocessen fra ultimo januar 2013 til ultimo maj 2013 har der været afholdt følgende 7 møder med følgegruppen:

1. følgegruppemøde	29. januar 2013
2. følgegruppemøde	22. marts 2013
3. følgegruppemøde	2. april 2013
4. følgegruppemøde	15. april 2013
5. følgegruppemøde	25. april 2013
6. følgegruppemøde	21. maj 2013
7. møde med lokaludvalgene	28. maj 2013

På det første møde den 29. januar 2013 blev følgegruppen nedsat, opgaven blev præsenteret og forventningerne til processen blev afstemt.

Møderne fra nr. 2 til nr.6 havde karakter af fælles workshops mellem følgegruppen, den interne arbejdsgruppe og de faglige konsulenter.

Mødeformen gav mulighed for en åben og involverende proces hvor de forskellige deltageres input og ønsker til udviklingen af helhedsplanen løbende blev opsamlet og forsøgt indarbejdet i planen.

De involverede parter har ligeledes fået mulighed for at vedlægge eventuelle afsluttende bemærkninger til indstillingen om forslag til helhedsplan. For at give lokaludvalgene det bedst mulige grundlag for at kunne udarbejde deres bemærkninger, har de på mødet den 28. maj 2013 fået fremlagt forslaget til helhedsplanen.

Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering af følgegruppens bemærkninger:

Teknik- og Miljøforvaltningen har modtaget bemærkninger til forslag til helhedsplan for Amagerbrogade fra:

- Amager Øst Lokaludvalg
 - + Særstandpunkt fra lokaludvalgsmedlemmer Jens William Grav, Anne Duus og Morten Sillemann
 - + Alternativ forslag til Amager Øst Lokaludvalg bemærkninger fra lokaludvalgsmedlem Ib Wendrup
- Amager Vest Lokaludvalg
- Amager Butikkerne
- Sundholmskvarteret Områdeløft

Dette notat indeholder Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering af de indkomne bemærkninger. Forvaltningens vurdering koncentrerer sig om de konkrete bemærkninger og ønsker.

Bemærkningernes hovedpunkter:

Amager Øst Lokaludvalg og Amager Vest Lokaludvalg har sammen med resten af følgegruppen udtrykt generel opbakning til såvel inddragelsesprocessen som til helhedsplanen og en styrkelse af Amagerbrogade.

Opbakningen dækker desuagtet over forskellige ønsker til disponeringen af gadearealet, ønsker til nærmere vurdering af de trafikale effekter og håndtering af uhensigtsmæssig smutvejskørsel, etableringen og anvendelsen af læssezoner og at der ikke etableres cykelmotorveje.

Følgegruppen forventes desuden idereført i de kommende faser af projektet, jf. bilag 6.

Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering af de indkomne bemærkninger	
Amager Øst Lokaludvalg	
Generelle ønsker for hele Amagerbrogade og processen	Forvaltningens vurdering
Lokaludvalget udtrykker at fredeliggøre Amagerbrogade og transformation af gaden til en moderne og velfungerende handelsgade hele tiden været målet for lokaludvalget og de lokale kræfter	Giver ikke anledning til bemærkninger
Lokaludvalget udtrykker tilfredshed med, at helhedsplanen lever op til de rammer og målsætninger, der ligger i budgetteksten.	Giver ikke anledning til bemærkninger
lokaludvalget er glade for den omfattende borgerdialog	Giver ikke anledning til bemærkninger
Med de brede fortove vil blive lettere for alle, også handicappede at færdes på Amagerbrogade. Vi lægger i den forbindelse vægt på at man får ryddet op i inventaret, der i dag udgør reelle forhindringer for en glidende fodgængertrafik. Vi er tilfredse med den foreslåede belægning, men vil understrege at man i vides muligt omfang skal tage hensyn til kørestolsbrugere og mennesker med nedsat motorisk funktionsevne. I forbindelse med gennemførelsen af Ny Amagerbrogade bør niveau fri adgang til butikker, offentlige bygninger og opgange sikres.	Dette ønske er i overensstemmelse med helhedsplanen, og vurderes nærmere i den efterfølgende projektering
Lokaludvalget er glade for løsningen med de brede cykelstier og for at riste bliver indfaset i fortovs-kanten.	Giver ikke anledning til bemærkninger
Lokaludvalget savner endnu mere fokus på de små trafikanter, som med Ny Amagerbrogade bør	Dette ønske er i overensstemmelse med helhedsplanen, og vurderes

tænkes ind som en ligeværdig del af brugerne med det mål at skabe en reel mulighed for, at også mindre børn trygt kan transportere sig selv i hverdagen.	nærmere i den efterfølgende projektering
Lokaludvalget mangler en mere præcis lokalisering af ladcyklers parkeringsmuligheder	Dette ønske er i overensstemmelse med helhedsplanen, og vurderes nærmere i den efterfølgende projektering
Lokaludvalget finder det sympatisk, at planen vil sikre amagerkanerne overdækket cykelparkering i det offentlige rum, men lokaludvalget ønsker det kun gennemført steder, hvor det æstetisk passer ind i byrummene, og hvor det ikke nedsætter antallet af mulige cykelparkeringspladser.	Dette ønske er i overensstemmelse med helhedsplanen, og vurderes nærmere i den efterfølgende projektering
Lokaludvalget finder det vigtigt at skabe forbedringer for den kollektive trafik. Lokaludvalget ønsker at bustrafikken prioriteres således at busrejsetiden ikke forlænges.	Buspassagerne vil opleve bedre komfort, tryghed og regularitet som følge af ændringerne. Den nuværende rejsetid kan, i følge de indledende trafikale konsekvensberegninger, risikere at blive lidt længere end i dag. I den nærmere projektering forvaltningerne vil afdække mulighederne for at busfremkommeligheden optimeres, således at rejsetiden som minimum fastholdes på dagens niveau.
Lokaludvalget lægger vægt på, at der ikke nedlægges stoppesteder således at borgerne ikke har for langt at gå til nærmeste stoppested. lokaludvalget er glade for de forbedrede stoppesteds forhold i form af fremskudte perroner og læskure.	
lokaludvalget ser gerne en udvikling i retning af EL busser, da dette i mærkbar grad kan nedsætte støjen og forureningen på Amagerbrogade.	
Lokaludvalget konstaterer, at man med helhedsplanen kan nå det væsentlige mål at dæmpe trafikken på Amagerbrogade.	Giver ikke anledning til bemærkninger
Lokaludvalget mener at det derfor en god ide at nedsætte hastigheden på Amagerbrogade til 40 km/t. Trafikken afvikles mere glidende og med en hastighed som generelt set ikke er lavere end i dag. Ved at reducere mulighederne for til og frakørsel opnår man at motivere den gennemkørende trafik til at finde alternative veje. Dermed vil de store trafikale knudepunkter ved Holmbladsgade og Englandsvej blive fredeliggjort	
Med udvidelsen af fortove og cykelstier og en indskrænkning af kørebanerne vil det fremover blive lettere at krydse Amagerbrogade for fodgængerne. Dette vil fremme mobiliteten og være til gavn for handelslivet.	Giver ikke anledning til bemærkninger
Ved at nedlægge muligheden for venstresving ved Holmbladsgade motiveres gennemkørende bilisterne til i stedet at køre ad Vermlandsgade. Det vil ikke kun være en gevinst for Amagerbrogade, men også for beboerne i Holmbladsgade	
Organisering af læssezoner, korttidsparkering og cykelparkering i sidegaderne i forbindelse med en ensretning, skaber bedre betingelser for folk med relevante ærinder på Amagerbrogade	
Læssezoner på selve Amagerbrogade må dog være en undtagelse og bør kun etableres hvis det ikke skaber hindringer for den øvrige trafik	
En ensretning af visse sidegader vil i øvrigt kunne bidrage til en bedre trafikal afvikling af trafikken på Amagerbrogade.	
I forbindelse med begrænsning af kørebanerne, er det vigtigt at der bliver afsat plads til	

afsætningssteder fore beboere med handicap	I den nærmere projektering skal de forventede trafikændringer beregnes nærmere, og det skal vurderes på hvilke gader der skal gennemføres yderligere tiltag og i hvilket omfang.
Lokaludvalget mener at en forøgelse af trafikken på Amager Strandvej vil være uhensigtsmæssig, da denne i forvejen er meget belastet i sommerperioden, og at der i øvrigt er udsigt til en yderligere belastning af denne vej.	
Lokaludvalget mener, at den trafikale udvikling skal gå i retning af en dæmpning af biltrafikken på Amager, lokaludvalget ser vi gerne at der iværksættes foranstaltninger, der kan afbøde virkningerne af dæmpningen af trafikken på Amagerbrogade.	
Lokaludvalget mener at løsninger synes at ligge i forbedringer og billiggørelse af den kollektive trafik og bedre synergi mellem den kollektive trafik og cykeltrafikken.	
Ønsker til konkrete steder:	Forvaltningens vurdering
Sundbyøster Plads: Lokaludvalget mener at Sundbyøster Plads bør have større opmærksomhed i helhedsplanen	Dette ønske er i overensstemmelse med helhedsplanen, og vurderes nærmere i den efterfølgende projektering, hvor også sammenhængen med halbyggeriet ved Sundbyøster Plads vurderes nærmere.
Amagerbanen: lokaludvalget ser gerne at man trækker pladsen endnu længere ind til tracéet. Man kunne evt. fortsætte pladسدannelsen på den vestlige side helt ned til Amager Boulevard,	Dette ønske er i overensstemmelse med helhedsplanen, og vurderes nærmere i den efterfølgende projektering
Vor Frelser Kirkegård. Det er vigtigt at aktivere toiletbygningen som foreslået	Dette ønske er i overensstemmelse med helhedsplanen, og vurderes nærmere i den efterfølgende projektering
Koblingen mellem Amagerbrogade og Amagerbro Torv. Denne pladسدannelse ser lokaludvalget som et centralt element i planen	Dette ønske er i overensstemmelse med helhedsplanen, og vurderes nærmere i den efterfølgende projektering. Det skal dog bemærkes, at det er et relativt stort projekt, som kan medføre selvstændig finansiering.
Sundby Kirke: Denne plads har borgerne i lang tid ønsket åbnet, selvfølgelig i respekt for de kirkelige interesser.	Dette ønske er i overensstemmelse med helhedsplanen, og vurderes nærmere i den efterfølgende projektering. Det skal bemærkes, at arealet omkring kirken ikke er offentligt vejareal, hvorfor samtykke fra kirken er en forudsætning for ændringer.
Torvet ved højhuset og Sct. Annæ plads. Særligt på dette område er der stærkt brug for pladسدannelser	Dette ønske er i overensstemmelse med helhedsplanen, og vurderes nærmere i den efterfølgende projektering
Sundbyvester plads Sundbyvester plads har efter Lokaludvalgets opfattelse fundet sin rigtige form, primært som en trafikplads. Med om lægningen af skoledistrikterne, hvor mange børn nu skal krydse Amagerbrogade for at komme i skole er der dog i høj grad brug for, at pladsen bliver indrettet, så busser og skolebørn bliver klart adskilt.	Dette ønske er i overensstemmelse med helhedsplanen, og vurderes nærmere i den efterfølgende projektering
<u>Belysning.</u> lokaludvalget har ingen særskilte kommentarer til belysningsplanen som virker både robust og gennemtænkt.	Giver ikke anledning til bemærkninger

<u>Begrønning:</u> Lokaludvalget har ingen særskilte kommentarer til begrønningen. Det er en god ide at lukke gaden op når man kommer syd eller nord fra med begrønnede portåbninger.	Giver ikke anledning til bemærkninger
<u>Byinventar og kunst i byrummet.</u> Det er vigtigt at der sker en generel oprydning af byinventar. Skilte, busstoppesteder mv. skal så vidt muligt ikke lægge hindringer i vejen for mobiliteten og den positive oplevelse af at bevæge sig på Amagerbrogade.	Dette ønske er i overensstemmelse med helhedsplanen, og vurderes nærmere i den efterfølgende projektering
Lokaludvalget ser gerne at man tidligt i forløbet overvejer muligheder for kunst i byrummet	Dette ønske er i overensstemmelse med helhedsplanen, og vurderes nærmere i den efterfølgende projektering
Særstandpunkt fra Anne Duus, Mona Sillemann og Jens William Grav til Amager Øst Lokaludvalg kommentar	
Det kan ikke støttes at der gennemføres de 3 forslåede svingforbud ved Amagerbrogade/Amager Boulevard, Amagerbrogade/Holmbladsgade og Amagerbrogade/Englandsvej	Forslag til indførsel af de 3 svingforbud vurderes at være en forudsætning for at kunne reducere den gennemkørende biltrafik for herved at skabe plads til bredere fortove, cykelstier, pladsdannelser og begrønning jf. budgetteksten
Amagerbrogade projektet skal fokusere på de dele af forslaget, der kan sikre at Amagerbrogadeprojektet bliver en succes	Det vurderes at de restriktionen der skal nedbringe den gennemkørende biltrafik skal gennemføres i 1. etape som forudsætning for at kunne foretage byrumsforbedringer. Forslaget for 1. etape indeholder yderligere omlægning af strækningen fra Amager Boulevard til Brysselsgade.

Alternativt forslag fra Ib Wendrup (Amager Øst Lokaludvalg) Bemærkningernes hovedpunkter: Ib Wendrup har fremsendt ændringer til lokaludvalgets svar i form af udstregninger og tilføjelser (se nedenfor). Hans bemærkninger går primært på: - Uenighed omkring udpegningen af Amagerbrogade som del af PLUS-cykelstinet og Cykelsuperstinet - Mangel på korttidsparkering på Amagerbrogade - Borgerdialogen - Mangel på aflastningsvej for biltrafikken, eks. udbygning af Ørestads Boulevard - Læsezoner på Amagerbrogade	
Generelle ønsker for hele Amagerbrogade: (OBS: Tekst der er overstreget er forslagsstillers udstregning af Amager Øst Lokaludvalgs svar)	Forvaltningens vurdering
At fredeliggøre Amagerbrogade og transformere gaden til en moderne og velfungerende handelsgade har hele tiden været målet for lokaludvalget og de lokale kræfter. Det er derfor med tilfredshed vi konstaterer, at helhedsplanen lever op til de rammer og målsætninger, der ligger i budgetteksten. <i>Planen lever desværre ikke op til målsætningen!</i>	Det er forvaltningens vurdering at helhedsplanen ved at skabe bedre forhold for cyklister og cykelpendlere, fodgængere, buspassagerer, korttidsparkering i sidegaderne, gadetræer, læsezoner, fysiske rammer for et attraktivt handelsmiljø, reduktion af gennemkørende trafik og hastighed, indsnævring af vejbaner samt bedre opholdsmuligheder, lever op til i budgetteksten målsætninger.
Vi er glade for den omfattende borgerdialogen, som for alle parter har været lærerig. Borgerdialogen har for os været et absolut nødvendigt grundlag i processen, og det er med tilfredshed vi kan konstatere, at mange har givet deres besyv med. Det har for os også været vigtigt, at handelslivet er blevet engageret i dialogen, således at deres viden og ønsker har kunnet præge det endelige resultat. Det er trist at borgerdialogen stoppede i den sidste del af fase og kun blev ført med en snæver gruppe, der blev påtvunget fortrolighed, hvorved den demokratiske proces lukkede!	I marts måned blev der gennemført en omfattende borgerdialog, hvor alle interesserede har kunnet bidrage. Efterfølgende er alle input samlet sammen og bearbejdet til den fremlagte helhedsplan. Under både borgerdialog og udarbejdelse af helhedsplan har der været inddraget en følgegruppe, hvor repræsentanter for lokalområdet har siddet, herunder de to lokaludvalg. Forvaltningen har i den forbindelse den opfattelse at følgegruppen repræsenterede de lokale, som det sker i et enhver andet projekt.
Helhedsplanen er blevet til i et tæt samarbejde mellem forvaltningen, lokaludvalgene, det lokale handelsliv, miljøpunkt Amager og borgerne i bydelen. Resultatet viser, at det er den rigtige måde at arbejde på, og vi kan konstatere, at planen afspejler de lokale ønsker og visioner for gadens udvikling. Planen afspejler ikke borgerønskerne: Korttidsparkering på Amagerbrogade og et mere fredeligt trafikmiljø!	Det er korrekt, at der ikke oprettes yderligere korttidsparkering på Amagerbrogade. Det overordnede parkeringsregnskab går dog i nul, hvoraf en del af pladserne på Amagerbrogade og i sidegaderne bliver til korttidsparkering i dagtimerne og beboerparkering i aften timerne.

	Det er forvaltningens vurdering, at Helhedsplan for Ny Amagerbrogade lever op til ønsket om et mere fredeligt trafikmiljø.
Helhedsplanen omfatter groft taget fem områder, som alle er af stor betydning. 1. Trafik 2. Byrum og pladser 3. Belysning 4. Begrønning 5. Byinventar og kunst i byrummet Vi vil her komme med vores kommentarer til helhedsplanen.	Ingen kommentar i forhold til bemærkninger fra Amager Øst Lokaludvalg. Se vurdering af deres bemærkninger.
<u>1. Trafik</u> Omdisponeringen af arealerne skal underbygge at trafik hierarkiet tilpasses handelsgadens præmis, så fodgængere prioriteres højest og gennemkørende bil <i>pendler</i>trafik lavest. Det sker gennem udvidede fortove, indsnævring af vejprofil, nedsættelse af hastighedsgrænsen til 40 km/t og reducering af gennemkørende biltrafik. Dette sikrer bedre krydsningsmuligheder på tværs af gaden. Der tilføjes desuden flere krydsningspunkter med midter- eller sideheller. Amagerbrogade skifter status fra fordelingsgade til strøggade. Læssezoner og parkering på Amagerbrogade bør prioriteres for at give mere plads til byrum, fodgængere og cyklister. Korttidsparkering for handlende på gaden henvises til også i sidegaderne.	Amagerbrogade indgår i PLUS nettet og i cykelsuperstinetet, som dels er vedtaget af Borgerrepræsentationen og dels står beskrevet i budgetteksten. At give mere plads til byrum, fodgængere og cyklister er en del af opdraget, jf. budgetteksten.
<i>Fodgænger trafikken:</i> vil med de brede fortove betyde, at det vil blive lettere for alle, også for handicappede at færdes på Amagerbrogade. Vi lægger i den forbindelse vægt på at man får ryddet op i inventeret, der i dag udgør reelle forhindringer for en glidende fodgængertrafik. Vi er tilfredse med den foreslåede belægning, men vil understrege at man i vides muligt omfang skal tage hensyn til kørestolsbrugere og mennesker med nedsat motorisk funktionsevne.	Ingen tilføjet kommentar i forhold til bemærkninger fra Amager Øst Lokaludvalg. Se vurdering af deres bemærkninger.
<i>Cykeltrafikken:</i> Vi er ikke glade for løsningen med de brede <i>pendler</i>cykelstier. Desuden er Vi er glade for at riste bliver indfaset i fortovskanten. Vi vil opfordre til at man i videst muligt omfang tager hensyn til børnetrafikanterne og bruger erfaringerne og forslagene fra lokaludvalgenes rapport: Børnetrafik på Amager.	Amagerbrogade indgår i PLUS nettet og i Cykelsuperstinetet, som dels er vedtaget af Borgerrepræsentationen og dels står beskrevet i budgetteksten. Bredden på cykelstier ønskes så vidt muligt forøget til 3,0 m på så stor en del af strækningen som muligt. En lokal tilpasning er dog afgørende for at få en løsning, der gavner cyklister og gadens øvrige brugere (fx de handlende). På den midterste og smalleste del af Amagerbrogade er handelslivet mest intenst.

	Reducerede cykelstibredder (mellem 2,2 og 2,5 m) på den midterste og smalleste delstrækning resulterer i lavere hastigheder for cykeltrafikken.
<i>Bustrafikken.</i> Det er vigtigt at skabe forbedringer for den kollektive trafik. Ved at give busserne forkørselsret tilgodeser man busdriften. Vi lægger vægt på, at der ikke nedlægges stoppesteder således at borgerne ikke har for langt at gå til nærmeste stoppested. Vi er glade for de forbedrede stoppesteds forhold i form af fremskudte perroner og læskure. Vi ser gerne en udvikling i retning af EL busser, da dette i mærkbar grad kan nedsætte støjen og forureningen på Amagerbrogade.	Ingen tilføjet kommentar i forhold til bemærkninger fra Amager Øst Lokaludvalg. Se vurdering af deres bemærkninger.
<i>Biltrafikken.</i> Det er med tilfredshed Vi konstaterer, at man med helhedsplanen kan nå det væsentlige mål at dæmpe trafikken på Amagerbrogade. Dette en absolut forudsætning for at fredeliggøre Amagerbrogade og gøre den til en attraktiv handelsgade. <i>Supercykelsti ødelægger dog det hele!</i>	Amagerbrogade indgår i PLUS nettet og i Cykelsuperstinettet, som dels er vedtaget af Borgerrepræsentationen og dels står beskrevet i budgetteksten. Bredden på cykelstier ønskes så vidt muligt forøget til 3,0 m på så stor en del af strækningen som muligt. En lokal tilpasning er dog afgørende for at få en løsning, der gavner cyklister og gadens øvrige brugere (fx de handlende). På den midterste og smalleste del af Amagerbrogade er handelslivet mest intenst. Reducerede cykelstibredder (mellem 2,2 og 2,5 m) på den midterste og smalleste delstrækning resulterer i lavere hastigheder for cykeltrafikken.
Det er derfor en god ide at nedsætte hastigheden på Amagerbrogade til 40 km. i timen. Trafikken afvikles mere glidende og med en hastighed som generelt set ikke er lavere end i dag. Ved at reducere mulighederne for til og fra kørsel opnår man at motivere den gennemkørende trafik til at finde alternative veje. <u>Dermed vil de store trafikale knudepunkter ved Holmbladsgade og Englandsvej blive fredeliggjort.</u> <i>Holmbladsgade er en del af strøggaden og skal være tilgængelig!</i>	Holmbladsgade er ikke udpeget som strøggade i kommuneplanen. For yderligere bemærkninger. Se vurdering af Amager Øst Lokaludvalgs bemærkninger.
Med udvidelsen af fortove og cykelstier og en indskrænkning af kørebanerne vil det fremover blive lettere at krydse Amagerbrogade for fodgængerne. Dette vil fremme mobiliteten og være til gavn for handelslivet.	Ingen tilføjet kommentar i forhold til bemærkninger fra Amager Øst Lokaludvalg. Se vurdering af deres bemærkninger.
Ved at organisere læssezoner, korttidsparkering og cykelparkering i sidegaderne i forbindelse med en ensretning, skaber man gode forudsætninger for at folk med relevante ærinder i gaden får bedre betingelser. Læssezoner på selve Amagerbrogade <i>er en nødvendighed for at de handlende kan få leveret og afhentet varer</i> må dog være en undtagelse og bør kun etableres hvis det ikke skaber hindringer for den øvrige trafik. En ensretning af visse sidegader vil i øvrigt kunne bidrage til en bedre trafikal afvikling af	Hvor Amagerbrogade er smallest placeres læssezonerne i sidegaderne, for at få plads til fortov og cykelstier. Den detaljerede placering og udformning af læssezonerne afklares som led i den nærmere projektering.

trafikken på Amagerbrogade.	
En dæmpning af trafikken på Amagerbrogade vil få den konsekvens, at trafikken vil øges på noget af det øvrige vejnet. Øst for Amagerbrogade vil det dreje sig om Vermlandsgade, Uplandsgade, Strandlodsvej, Prags Boulevard, Amager Strandvej, Østrigsgade og Øresundsvej. Disse gader og veje får stigninger i størrelsesordenen 5-26%. Vurderingen er at disse veje allerede i dag er indrettet til at kunne tage en større trafikmængde. Lokaludvalget mener at en forøgelse af trafikken på Amager Strandvej vil være uhensigtsmæssig, da denne i forvejen er meget belastet i sommerperioden, og at der i øvrigt er udsigt til en yderligere belastning af denne vej.	Ingen tilføjet kommentar i forhold til bemærkninger fra Amager Øst Lokaludvalg. Se vurdering af deres bemærkninger.
Da vi i mener, at den trafikale udvikling skal gå i retning af en dæmpning af biltrafikken på Amager, ser vi gerne at der iværksættes foranstaltninger, der kan afbøde virkningerne af dæmpningen af trafikken på Amagerbrogade. I den forbindelse ser vi ikke den foreslåede linjeføring for en havnetunnel som en løsning, idet forslaget ser ud til at ville generere mere biltrafik på de Amagerkanske veje. Løsningerne synes at ligge i forbedringer og billiggørelse af den kollektive trafik og bedre synergier mellem den kollektive trafik og cykeltrafikken. Vi foreslår en langsgående 4 spors Amager aflastningsvej, eksempelvis ombygning og udvidelse af Ørestad Boulevard!	Dette ligger uden for projektets afgrænsning
<u>Byrum:</u> Forslagene om etablering af byrum tager udgangspunkt i gadens eksisterende identitet og rumlige muligheder. Planen anviser pladسدannelser, hvor man i større grad kan udnytte solen og lyset, og der gives mulighed for at butikkerne i højere grad kan operere uden for deres snævre butiksareal i form af vareudstilling og udeservering. <i>Man bør dog også tage hensyn til dem der vil nyde morgen- og middags solen!</i>	Som led i udviklingen af helhedsplanen er der udarbejdet skyggediagrammer for kortlægning af solen. Forvaltningen vurderer på baggrund heraf, at solorienteringen er væsentligt at indtænke i disponeringen af gaderummet. Helhedsplanen prioriterer fortovene højt og skitserer generelt bredere fortove på begge sider af Amagerbrogade. Blot udvides den østlige side mest. Endvidere udpeges gadehjørner på begge sider af Amagerbrogade, hvor der kan være særligt fokus på ophold fremover.
Vi er enige i disponeringen af byrummene. Dog mener vi at det må være en fejl, at Sundbyøster plads, ikke er med i disponeringen. Sundbyøster Plads er i dag et vigtigt, men desværre ikke særligt meget brugt byrum. Med bebyggelsen af hjørnegrunden (den nuværende parkeringsplads) til Supermarked, idrætshal og boliger, og med en aktivering af grunden mellem hjørnegrunden og den nuværende plads, vil der kunne skabes en pladسدannelse, der både kan være en attraktiv indgang til idrætshallerne og de bagvedliggende institutioner, men også samtidig et byrum der kan danne ramme om mange forskellige former for fysiske og kulturelle aktiviteter. Vi henviser her bl.a. til lokalplan 490 Sundbyøster skole §7stk.3.	Ingen tilføjet kommentar i forhold til bemærkninger fra Amager Øst Lokaludvalg. Se vurdering af deres bemærkninger.
Ønsker til konkrete steder:	Forvaltningens vurdering

Amagerbanen: Vi ser gerne at man trækker pladsen endnu længere ind til tracéet. Man kunne evt. fortsætte pladسدannelsen på den vestlige side helt ned til Amager Boulevard, og på den måde skabe en organisk forbindelse, der kan være med til at understrege selv portdannelsen hvor Amager Boulevard løber ud i Amagerbrogade. Det kunne også handelsmæssigt bidrage til en aktivering af det butikslive der pt. er for enden af Amager Boulevard.	Ingen tilføjet kommentar i forhold til bemærkninger fra Amager Øst Lokaludvalg. Se vurdering af deres bemærkninger.
Vor Frelser Kirkegård. Det er vigtigt at aktivere toilethygningen som foreslået. Bygningen kunne bruges som udstillingsvindue for de to lokaludvalg og miljøpunktet og som informationscenter for alle dem der har ærinder på Amagerbrogade og de nærtliggende områder (det lokale turistcenter).	Ingen tilføjet kommentar i forhold til bemærkninger fra Amager Øst Lokaludvalg. Se vurdering af deres bemærkninger.
Koblingen mellem Amagerbrogade og Amagerbro Torv. Denne pladسدannelse ser vi som et centralt element i planen. En sådan ny pladسدannelse vil skabe kraftige synergier mellem Amager Centret og de nærtliggende butikker på Amagerbrogade og Holmbladsgade.	Ingen tilføjet kommentar i forhold til bemærkninger fra Amager Øst Lokaludvalg. Se vurdering af deres bemærkninger.
Sundby Kirke: Denne plads har borgerne i lang tid ønsket åbnet, selvfølgelig i respekt for de kirkelige interesser. Ud over at være det stille supplement til gadens puls, kunne pladsen bruges til stille aktiviteter, som kræver fordybelse så som skak, Tai Chi, yoga, alt i den udstrækning foreninger eller andre kunne gøre brug af pladsen. Det kunne også være et rastested, hvor familier med børn eller institutioner kan nyde deres medbragte mad.	Ingen tilføjet kommentar i forhold til bemærkninger fra Amager Øst Lokaludvalg. Se vurdering af deres bemærkninger.
Torvet ved højhuset og Sct. Annæ plads. Særligt på dette område er der stærkt brug for pladسدannelser. Disse torvepladser kunne blive både mødesteder, rastepladser, og små oplevelsesoaser på et sted, hvor gaden er smal. Man kunne derfor forsøge at skabe forbindelse med Augustagade og Thycho Brahes Alle, som evt. kunne lukkes mod Amagerbrogade, og erstatte tunnellen med en overgang der prioriterer den gående trafik. En fortætning af fodgængere i dette område vil kunne få stor indflydelse på de nære butikker.	Ingen tilføjet kommentar i forhold til bemærkninger fra Amager Øst Lokaludvalg. Se vurdering af deres bemærkninger.
Sundbyvester Plads (AVLU område) Sundbyvester Plads har efter vores opfattelse fundet sin rigtige form, som primært en trafikplads. Vi mener ikke at forslaget om det lysende skilt hvor der står Amagerland, giver nogen mening. Men en markering kunne være hensigtsmæssig. Denne markering kunne måske bedre ligge på Sundbyøster plads, hvor Amagerbrogade forløbet mere præcist skifter fra lavere bebyggelse til karrebyggelse. Dette Landmark kunne spille sammen med den arkitektoniske flotte nye bygning der kommer på hjørnet af Amagerbrogade og Parmagade.	Ingen tilføjet kommentar i forhold til bemærkninger fra Amager Øst Lokaludvalg. Se vurdering af deres bemærkninger.

Ud over de her nævnte pladسدannelse lægger vi vægt på, at man på gadehjørner og hvor det ellers er muligt udnytter mulighederne hvor små pladser og ”stoppesteder”, hvor der måske kan stå en bænk, være et aktivitetsredskab eller noget kunst i gadebilledet. Vi ser gerne, at der skabes en stærk forbindelse mellem Amagerbrogade og det nye musiktorv ved Amager Kulturpunkt. Det kunne være i form af en speciel belægning, der direkte leder ned til kulturpunktet og/ eller skilte eller anden markering, der anråber de forbipasserende. Den oprindeligplanlagte overdækning ville også kunne skabe en tydelig synlighed fra Amagerbrogade. Hvor sidegaderne i øvrigt leder til en institution eller andet der kunne have interesse for den forbipasserende kunne der være markeringer, gerne konceptuelt, som med lamperne på busstoppestedet, så den forbipasserende er klar over, at her er der noget man skal være opmærksom på. Dette koncept kunne på den østlige side af Amagerbrogede have maritim karakter og på den vestlige referere til Amager Fælle.	
<u>Belysning.</u> Vi har ingen særskilte kommentarer til belysningsplanen som virker både robust og gennemtænkt. Vi konstaterer at belysningen vil skabe større tryghed, men også at den vil bidrage til forståelsen og identifikationen af gadens karakteristika. Belysningen understøtter de nye byrum og er med til at gøre dem både synlige og interessante. Vi går ud fra som en selvfølge, at man overalt ved etablering af belysning tager tilbørligt hensyn til de fastboende og butikkerne i gaden.	Ingen tilføjet kommentar i forhold til bemærkninger fra Amager Øst Lokaludvalg. Se vurdering af deres bemærkninger.
<u>Begrønning:</u> Vi har ingen særskilte kommentarer til begrønningen. Det er en god ide at lukke gaden op når man kommer syd eller nord fra med begrønnede portåbninger. Den punktvisse begrønning langs med gaden må gerne varieres og understøtte det lokale rum i den grad det er muligt. Begrønningen på vor Frelsers kirkegård og ved Sundby kirke bidrager til at skabe ny identitet på de pågældende steder.	Ingen tilføjet kommentar i forhold til bemærkninger fra Amager Øst Lokaludvalg. Se vurdering af deres bemærkninger.
<u>Byinventar og kunst i byrummet.</u> Det er vigtigt at der sker en generel oprydning af byinventar. Skilte, busstoppesteder mv. skal så vidt muligt ikke lægge hindringer i vejen for mobiliteten og den positive oplevelse af at bevæge sig på Amagerbrogade. Hvor det skønnes hensigtsmæssigt at anbringe byinventar skal dette være meningsfuldt og understøtte områdets særlige karakteristika. By inventar må gerne have et genkendeligt design, dog uden at gaden kommer til at fremstå som kedelig eller uden variation.	Ingen tilføjet kommentar i forhold til bemærkninger fra Amager Øst Lokaludvalg. Se vurdering af deres bemærkninger.

Vi ser gerne at man tidligt i forløbet overvejer muligheder for kunst i byrummet, og hvor det er hensigtsmæssigt entreer med kunstnere om at bidrage til byrummets udformning.	
--	--

Amager Vest Lokaludvalg	
Bemærkningernes hovedpunkter: Generelt er lokaludvalget positiv overfor Helhedsplan for Ny Amagerbrogade. Deres bemærkninger går primært på: - Bekymring for bussernes fremkommelighed - Cykelsupersti-konceptet - Matrikulære udfordringer - 'Amager visionen' / 'Amager fortællingen' - Trafikmønstrene omkring højre- og venstresving til Amagerbrogade fra større sideveje - Ekstra økonomi til tiltag i forbindelse med Skybrudsplan for Amager - Håb om politisk opbakning og fortsat dialog	
Generelle ønsker for hele Amagerbrogade:	Forvaltningens vurdering
Amager Vest Lokaludvalg takker Teknik og Miljøforvaltningen for, at blive inddraget i udviklingsarbejdet omkring omdannelsen af hande!sgaden Amagerbrogade. Lokaludvalg er positive overfor den fremlagte Helhedsplan for Ny Amagerbrogade. Vi finder, at der er mange spændende elementer og gode hensigter. Vi håber, at politikerne på Københavns Rådhus ser mulighederne i denne plan og derfor beslutter, at gennemfører hele processen over de kommende år, med start senest efteråret 2014. Amager Vest Lokaludvalg kommenterer alene på Helhedsplanen.	Giver ikke anledning til bemærkninger
Helhedsplanen har "Amagerbrogade fortællingen" som motiv og sætter stærk fokus på, at styrke gadens historiske præg af Hande!sgaden og livsnerven på Amager. Et klart mål er at mindske den gennemkørende trafik, samtidig med at der fortsat er fremkommeligt for alle typer handlende på Amagerbrogade, herunder handlende i bil. Lokaludvalget finder det positivt at Helhedsplanen ligger klart op til en prioritering, hvor fodgængertrafik sættes øverst og med at gøre fortovet til et væsentligt element.	Giver ikke anledning til bemærkninger
Der arbejdes med et særligt "Amagerfortov", som en rød tråd, der forbinder nord og syd og de	Dette ønske er i overensstemmelse med helhedsplanen, og vurderes

mange forslåede pladسدannelser. Lokaludvalget er bekendt med, at nogle af de foreslåede pladسدannelser er problematiske, idet de ikke alle sker på offentlige områder. Vi håber at kommunen vil være behjælpelig med etablering af disse særlige byrum, som er vigtige for dannelsen af grønne friarealer/lommeparker, som særligt styrker det sociale liv på Amagerbrogade.	nærmere i den efterfølgende projektering
Lokaludvalget bifalder de bedre og bredere cykelstier. Dog ønskes det uden at omdanne Amagerbrogade til en egentlig supercykelsti, men mere med fokus på, at gøre cykelstien anvendelig for alle, herunder ladcykler.	Det er ikke i mod konceptet for cykelsuperstier at de skal være anvendelige for alle, herunder ladcykler – tværtimod. Dette skal kommunikeres tydeligere i den efterfølgende proces.
Der sættes i Helhedsplanen fokus på at der etableres gode cykelparkeringsforhold, tæt ved indkøbsmulighederne. Lokaludvalget ønsker at prioritering af fodgængere/handlende bliver særligt tydeligt især ved krydsning af gaden og herunder cykelstierne.	Dette ønske er i overensstemmelse med helhedsplanen, og vurderes nærmere i den efterfølgende projektering
Den offentlige transport, hvor især buslinje 5A og 350S er meget benyttede, både lokalt - men også til andre dele af København, får en betydelig prioritering. Lokaludvalget har især bemærket at busserne får fortrinsret ved kørsel, selv efter busbanerne fjernes. Lokaludvalget bekymrer sig dog om hvorvidt busserne kan opretholde den nuværende fremkommelighedstid.	Buspassagerne vil opleve bedre komfort, tryghed og regularitet som følge af ændringerne. Den nuværende rejsetid kan, i følge de indledende trafikale konsekvensberegninger, risikere at blive lidt længere end i dag. I den nærmere projektering vil forvaltningerne afdække mulighederne for at busfremkommeligheden optimeres, således at rejsetiden som minimum fastholdes på dagens niveau.
Helhedsplanen indeholder forslag til oprettelse af læssezoner. Hvis Amagerbrogade skal kunne forsætte som en attraktiv handelsgade, finder Amager Vest Lokaludvalg det vigtigt, at disse placeres så der fortsat kan ske vareudbringning uden væsentlige gener for de handlende.	Dette ønske er i overensstemmelse med helhedsplanen, og vurderes nærmere i den efterfølgende projektering
De foreslåede ensretninger af sidegaderne ser vi som et stort plus, både i forhold til etablering af læssezoner og cykelparkering, samt som en mulighed for at skabe et bedre trafikmønster. Skråparkering i sidegaderne vil kunne fastholde det nuværende antal parkeringspladser. Herudover finder vi det vigtigt at undersøge trafikmønstrene omkring højre og venstre sving til Amagerbrogade fra store sideveje, så der undgås trafikophobninger.	Dette ønske er i overensstemmelse med helhedsplanen, og vurderes nærmere i den efterfølgende projektering. I den nærmere projektering skal de forventede trafikændringer beregnes nærmere, og det skal vurderes på hvilke gader der skal gennemføres yderligere tiltag og i hvilket omfang.
Den meget omfattende og velgennemførte opgave med bedre belysning på Amagerbrogade ses af alle i Lokaludvalget som en god løsning. De valgte løsninger synes både at skabe gode lysforhold, især i byrum og på fortove, men dermed også, skabe basis for tryghed i hele gadeforløbet.	Giver ikke anledning til bemærkninger
Amagerbrogade er helt sin egen - her er en unik stemning og puls. Lokaludvalget savner, at Helhedsplanen går mere i dybden med ”Amager visionen”, når den ofte omtales. Et neonskilt med ordet ”Amagerland” er efter vores opfattelse ikke den rigtige løsning. Vi savner at der både i gadeforløb, men især omkring torve/pladser etableres en egentlig ”Amager fortælling”, som	Dette ønske er i overensstemmelse med helhedsplanen, og vurderes nærmere i den efterfølgende projektering

gennemgående koncept. Der er i planen omtalt mulighed for etablering af stadepladser og sammen med et unik gadeinventar i form af særlige bænke, skraldespande, cykelstativer og andet bydesign, kunne dette skabe grobund for at fortælle historien om Amager som bl.a. producent af friske fødevarer.	
Lokaludvalget har med glæde erfaret, at Helhedsplanen omtaler muligheden for, at indtænke klimatilpasning, når gaden skal omlægges. En omfattende renovering, der fremtidssikrer den nødvendige kapacitet af gadens mulighed for at optag regnvand. Såfremt gaden indgår i bydelens konkretiserede Skybrudssplan, bør der findes ekstra økonomi, således at etableringen af bedre kloakker eller lignende tiltag ikke betyder nedskæringer i den egentlige etablering af Ny Amagerbrogade.	Finansiering af tiltag i forbindelse med skybrudssikring afklares i forbindelse med beslutning af Skybrudsplan for Amager. Ønsket er i overensstemmelse med helhedsplanen, og vurderes nærmere i den efterfølgende projektering.
Lokaludvalget er tilfreds med at planen følger borgernes klart udtrykte ønsker, heriblandt flere træer i gadeforløbet. Vi anerkender, at dette naturligvis ikke er muligt overalt, pga. gaden flere steder er meget smal og har rørføringer og derfor ikke tillader beplantning.	Giver ikke anledning til bemærkninger
Alt i alt en god Helhedsplan, som efter Amager Vest Lokaludvalgs vurdering skaber en god basis for, hvordan Amagerbrogade kan omdannes til handelsgade med de strøgfunktioner som kommuneplanen omtaler. Vi håber, der skabes politisk opbakning for, at sætte den egentlige detailplanlægning i værk.	Giver ikke anledning til bemærkninger
Vi glæder os til en fortsat dialog, idet vi naturligvis har flere mindre forslag til den mere konkrete udformning af selve Amagerbrogade.	Dette ønske er i overensstemmelse med helhedsplanen, og vurderes nærmere i den efterfølgende projektering

Ama'r Butikkerne	
Generelle ønsker for hele Amagerbrogade:	Forvaltningens vurdering
Det er positivt, at planen tilstræber at skabe en grøn gade ved at plante træer langs fortov på de steder, hvor gadens bredde tillader det ved at etablere åndehuller i form af små torve med trægrupper og siddepladser og endelig ved at inddrage eksisterende grønne arealer i byrummet. Ved anlæg af mange tværforbindelser, der letter fodgængeres færden på tværs af gaden, opnås en bedre sammenhæng mellem øst- og vestsiden, hvilket vi hilser med tilfredshed.	Giver ikke anledning til bemærkninger.
Der tilstræbes også en roligere gade ved at dæmpe/omlede den gennemkørende trafik og indføre en generel hastighedsbegrænsning på 40 km. i timen. Vi skal ikke undlade at bemærke, at de forretningsdrivende i den hidtidige debat har givet udtryk for ængstelse for følgerne af trafikomlægningen.	Det har været et ønske i dialogprocessen at skabe et fredeligere trafikmiljø. Derfor arbejdes der med en hastighedsgrænse på 40 km/t. Der pågår i øjeblikket en dialog med politiet.
Den skitserede plan for belysning af gaden virker tiltalende og tilstrækkelig med en grundbelysning, der oplyser gaden i en sådan grad, at borgerne vil føle sig trygge, når de skal færdes i aften- og nattetimerne. Hertil kommer særbelysning på pladserne afpasset efter naturen og formen af de enkelte pladser.	Giver ikke anledning til bemærkninger.
Dog mangler der plan for tilslutning af julebelysningen samt gøglerstik på de små nye torve. Vi anbefaler også at overveje indretning af flaghuller til udsmykning af gaden med flagallé ved festlige lejligheder.	Problemstilling afklares som led i den nærmere projektering.
Det er derfor særdeles vigtigt, at der skabes parkeringspladser for korttidsparkering i umiddelbar tilknytning til gaden, således som det er skitseret med korttidsparkerings- muligheder i sidegaderne.	Korttidsparkering i sidegaderne er i overensstemmelse med helhedsplanen.
Det er også af yderste vigtighed, at forretningernes leverandører kan komme frem med varer og holde tæt ved forretningerne. I planen er skitseret et antal læssezoner, som vi på det nuværende grundlag ikke kan vurdere tilgodeser forretningernes behov.	Læssezonernes nærmere placering afklares som led i den nærmere projektering.
Vi har noteret os, at indskrænkningen til 2 kørebaner, der skal deles mellem busser og øvrige motorkøretøjer, medfører, at den glidende trafik vil blive afbrudt ved busstoppe- stederne. Disse trafikstop vil også påvirke busser med færre stoppesteder – 350S – og derved medføre en	I den nærmere projektering forvaltningerne vil afdække mulighederne for at busfremkommeligheden optimeres, således at rejsetiden som

langsommere driftskørsel. Vi opfordrer derfor til, at disse stop søges formindsket ved at indrette stoppestederne med buslommer i de bredere dele af gaden, så trafikken kan glide.	minimum fastholdes på dagens niveau. På Ny Amagerbrogade etableres stoppesteder som udgangspunkt som fremrykket busperron til gavn for rejsehastigheden og den oplevede tryghed for passagerne. Det er en del af det trafikale greb at bilerne skal afvente buspassagerne af og påstigning. Det vil dels tilskynde de gennemkørende bilister til at vælge andre veje ligesom de fremskudte busperroner vil sikre at busserne ikke forsinkes ved udkørsel fra buslommer af trafikken.
Det planlagte forbud mod venstresving fra Amagerbrogade ad Holmbladsgade er ikke acceptabelt. Vi opfordrer derfor kraftigt til, at denne del af planen genovervejes.	Et svingforbud fra Amagerbrogade ad Holmbladsgade er nødvendigt for at reducere mængden af trafik på Amagerbrogade så meget, at busbanerne kan nedlægges på den nordlige del og det overskydende areal kan bruges på bredere fortov, en træ række og pladسدannelser på stykket mellem Christmas Møllers Plads og Holmbladsgade.
Forslaget om nedlæggelse af højresving ved Englandsvej under os, da det er planens intension at nedbringe trafikken på gaden. Ved at forhindre, at biler her kan forlade gaden, tvinger man trafikken længere med syd med større trafikmængde til følge.	Amagerbrogade har det smalleste profil ved Englandsvej. Hvis der opretholdes højresving ved Englandsvej skal der etableres svingbane for ikke at forsinke bussernes fremkommelighed. Dette vil betyde at cykelstien må afkortes. Det er prioriteret at forlænge cykelstien hen til krydset af hensyn til cyklisternes sikkerhed.
På grund af gadens nord/syd forløb, der bevirker, at den vestlige side ligger i skygge i eftermiddagstimerne ønsker man at tilgodese østsiden – solsiden -med bredere fortove og derved muligheden for, at flere kan opholde sig der, ligesom der vil blive bedre mulighed for forretningerne til at trække butikken ud på gaden. Uanset solens gang finder vi det uacceptabelt, at der på denne måde gøres forskel, og vi må insistere på, at der skabes lige fysiske muligheder for alle forretninger.	Som led i udviklingen af helhedsplanen er der udarbejdet skyggediagrammer for kortlægning af solen. Forvaltningen vurderer på baggrund heraf, at solorienteringen er væsentligt at indtænke i disponeringen af gaderummet. Helhedsplanen prioriterer fortovene højt og skitserer generelt bredere fortove på begge sider af Amagerbrogade. Blot udvides den østlige side mest. Endvidere udpeges gadehjørner på begge sider af Amagerbrogade, hvor der kan være særligt fokus på ophold fremover.
Cykelsuperstier hører således ikke hjemme på en strøggade som Amagerbrogade.	Amagerbrogade indgår i PLUS nettet og i cykelsuperstinet, som dels er vedtaget af Borgerrepræsentationen og dels står beskrevet i budgetteksten. Bredden på cykelstier ønskes så vidt muligt forøget til 3,0 m på så stor en del af strækningen som muligt.

	En lokal tilpasning er dog afgørende for at få en løsning, der gavner cyklister og gadens øvrige brugere (fx de handlende). På den midterste og smalleste del af Amagerbrogade er handelslivet mest intenst. Reducerede cykelstibredder (mellem 2,2 og 2,5 m) på den midterste og smalleste delstrækning resulterer i lavere hastigheder for cykeltrafikken.
Ved at tillade øget fart på cykelstierne forringer vi den bedre krydsningsmulighed for fodgængerne, som søges opnået gennem dæmpning af biltrafikken	For at tilgodese fodgængernes krydsningsmuligheder opererer helhedsplanen med flere nye krydsningspunkter. Den nærmere placering af disse afklares som led i den nærmere projektering.

Styregruppen for Sundholmkvarterets Områdeløft, v. formandskabet	
Generelle ønsker for hele Amagerbrogade:	Forvaltningens vurdering
Det er efter vores opfattelse, ikke er hensigtsmæssigt at kalde øst-siden (de ulige numre) for solsiden - for hvad er så vest-siden (de lige numre)? Og når solen det meste af dagen står i syd, betyder det, at begge sider af Amagerbrogade har sol enten en stor del af formiddagen og/eller en del af eftermiddagen, og på ”sol-siden” forsvinder solen allerede omkring kl. 15.00, selv den del af året, hvor solen står højest på himmelen, hvorfor dette ikke har betydning for opholdsstederne på gaden. Vi er i bymæssig bebyggelse. Solen har ingen betydning for ophold på fortovet. I stedet er vigtigt at, at der bliver taget hensyn til, at få lavet gode brede fortove på begge sider af Amagerbrogade, således at der bliver plads til at kørestole, barnevogne og almindelige fodgængere kan passere, uden at skulle ud på cykelstien for at kunne komme forbi hinanden. Det skal bemærkes, at caféer og restauranter i dag overvejende ligger på vest-siden. Det er derfor vigtigt at der også her skabes plads til udeservering.	Som led i udviklingen af helhedsplanen er der udarbejdet skyggediagrammer for kortlægning af solen. Forvaltningen vurderer på baggrund heraf, at solorienteringen er væsentligt at indtænke i disponeringen af gaderummet. Helhedsplanen prioriterer fortovene højt og skitserer generelt bredere fortove på begge sider af Amagerbrogade. Blot udvides den østlige side mest. Endvidere udpeges gadehjørner på begge sider af Amagerbrogade, hvor der kan være særligt fokus på ophold fremover.
Det er vigtigt at Ny Amagerbrogade er med til at skabe sammenhæng med de tilstødende kvarter. Der er et stort uudnyttet potentiale i sidegaderne og de tilstødende grønne områder, kultursteder etc. Disse kunne med fordel markeres og åbnes mere markant og konsekvent op end tilfældet er i oplægget. Der mangler fx en markering af Sundholmsforbindelsen, der via Amager Fælledvej, DRs koncerthus og Bryggebroen fører til Vesterbro. Sundholmsforbindelsen starter ved Ølandsgade og løber ned forbi en ny større bypark ved Kornblomstvej, der er ved at blive etableret. Ligeledes kunne nævnes Skotlands Plads eller Musiktorvet.	Helhedsplanen udpeger en række sammenhænge til pladser og forbindelser ud fra Amagerbrogade, men fokuserer generelt primært på indsatser på Amagerbrogade. Mulighederne for understøtning af yderligere sammenhænge afklares som led i den nærmere projektering

Der er desuden muligheder for at skabe attraktive grønne rum og opholdssteder på mange af hjørnerne til sidegaderne. Hvis denne mulighed udnyttes på vestsiden, vil det flere steder give adgang til se solens sidste stråler. Derfor er det vigtigt, at disse pladser prioriteres. Shetlandsgade, Tingvej, Ølandsgade og Ved Amagerport skal nævnes som oplagte muligheder.	Der er udpeget gadehjørner på begge sider af Amagerbrogade, hvor der kan være særligt fokus på ophold fremover. Mulighederne for understøtning af yderligere afklares som led i den nærmere projektering
Der er ikke i tilstrækkelig grad arbejdet med cyklers krydsningsmuligheder. Der er behov for god plads til cykler ved de større kryds fx v Hallandsgade, Englandsvej, Øresundsvej.	Dette ønske er i overensstemmelse med helhedsplanen, og vurderes nærmere i den efterfølgende projektering.
Ligeledes er det vigtigt at Sundholmsforbindelsens krydsning af Amagerbrogade indarbejdes i projektet.	Problemstilling afklares som led i den nærmere projektering
Placeringen af læssezonerne skal indtænkes i bredden af Ny Amagerbrogade. Det er ikke hensigtsmæssigt at placere læssezoner, hvor vejen ikke er særlig bred, da det kan have betydning for bredden af fortovet. Og da læssezonerne kun benyttes i væsentligt mindre omfang end fortovene, må det være fortovene, der prioriteres. Der kunne med fordel arbejdes med kombinerede løsninger. Læssezonerne v Norgesgade eller v Amagerbanen kan nævnes som eksempler på at der skal arbejdes videre med udformningen af læssezoner	Læssezoner på Amagerbrogade vurderes som nødvendige som led i at opretholde bussernes fremkommelighed. Læssezonerne reserveres derfor til af- og pålæsning og prioriteres højt. Hvor Amagerbrogade er smallest placeres læssezonerne i sidegaderne. Den detaljerede placering og udformning af læssezonerne afklares som led i den nærmere projektering.
Ønsker til konkrete steder:	Forvaltningens vurdering
Det er med stor beklagelse, at vi kan konstatere, at trafikmængden bliver betragteligt forøget på Sundholmsvej. Vejen er iflg. Kommuneplan 2011 er klassificeret som en bydelsvej, hvor gennemkørende trafik skal undgås. Områdeløft har netop afsluttet en større renovering af Sundholmsvej, med det formål at dæmpe trafikken, øge krydsningsmulighederne, således at vejen binder kvarteret bedre sammen. Desuden er vejen en vigtig skolevej for de mange børn, der skal til og fra Amagerfælled Skole. Vi støtter helhedsplanens intentioner med at dæmpe den gennemkørende trafik på Amagerbrogade, men vi ønsker at der bliver gjort en indsats for, at Sundholmsvej ikke bliver benyttet som aflastningsrute for gennemkørende trafik.	Dette ønske er i overensstemmelse med helhedsplanen, og vurderes nærmere i den efterfølgende projektering. Der i helhedsplanen gennemført indledende og overordnede trafikmodelberegninger, som giver indikationer af, at Sundholmsvej i væsentligt højere grad blive benyttet som rute for trafikanterne, og det skal derfor vurderes nærmere hvordan den gennemførte renovering forventes at influerer på dette, og i hvilket omfang der er behov for yderligere tiltag.
Der skal (derfor) også gøres en indsats for at hindre, at trafikken kører ad Shetlandsgade over Skotlands Plads til Sundholmsvej og videre til Englandsvej, hvis højresving forbydes fra Amagerbrogade til Englandsvej. I det hele taget, skal det undersøges nøje, hvilken effekt ensretningen af sidegaderne kan få for trafikken i de øvrige sidegader og parallelgader.	Problemstillingen afklares som led i den nærmere projektering.

Teknik- og Miljøforvaltningen
Att: Anders Rody

Ny Amagerbrogade - Kommentar til helhedsplan fra Amager Øst

At fredeliggøre Amagerbrogade og transformere gaden til en moderne og velfungerende handelsgade har hele tiden været målet for lokaludvalget og de lokale kræfter. Det er derfor med tilfredshed vi konstaterer, at helhedsplanen lever op til de rammer og målsætninger, der ligger i budgetteksten.

Vi er glade for den omfattende borgerdialog, som for alle parter har været lærerig. Borgerdialogen har for os været et absolut nødvendigt grundlag i processen, og vi er derfor glade for at så mange har givet deres besyv med. Det har for os også været vigtigt, at handelslivet er blevet engageret i dialogen, således at deres viden og ønsker har kunnet præge det endelige resultat.

Helhedsplanen er blevet til i et tæt samarbejde mellem forvaltningen, lokaludvalgene, det lokale handelsliv, miljøpunkt Amager og borgerne i bydelen. Resultatet viser, at det er den rigtige måde at arbejde på, og vi kan konstatere, at planen afspejler de lokale ønsker og visioner for gadens udvikling.

Med offentliggørelsen af denne helhedsplan håber vi at alle myter om lukning af Amagerbrogade for biltrafik kan aflives. Planens ærinde er at vise hvordan den gennemkørende trafik kan ledes uden om Amagerbrogade og hvordan det nu bliver lettere for bilister med ærinde på Amagerbrogade at udføre dette. Samtidig viser planen at det bliver lettere og mere interessant for fodgængere og cyklister at færdes på Amagerbrogade. Helhedsplanen lægger således op til at mennesker nu bruger mere tid på Amagerbrogade og med planen bliver der skabt nye inspirerende rammer for en opblomstring af handelslivet.

Helhedsplanen omfatter groft taget fem områder, som alle er af stor betydning.

1. Trafik
2. Byrum og pladser
3. Belysning
4. Begrønning
5. Byinventar og kunst i byrummet

03-06-2013

Sagsnr.
2013-87210

Dokumentnr.
2013-415064

Vi vil her komme med vores kommentarer til helhedsplanen.

1. Trafik

Omdisponeringen af arealerne skal underbygge at trafik hierarkiet tilpasses handelsgadens præmis, så fodgængere prioriteres højest og gennemkørende biltrafik lavest. Det sker gennem udvidede fortove, indsnævring af vejprofil, nedsættelse af hastighedsgrænsen til 40 km/t og reducere af gennemkørende biltrafik. Herved sikres bedre krydsningsmuligheder på tværs af gaden. Desuden tilføjes flere krydsningspunkter med midter- eller sideheller.

Amagerbrogade skifter status fra fordelingsgade til strøggade.

Ny parkering på Amagerbrogade nedprioriteres for at give mere plads til byrum, fodgængere og cyklister. Korttidsparkering for handlende på gaden henvises til sidegaderne.

Fodgænger trafikken: vil med de brede fortove betyde, at det vil blive lettere for alle, også handicappede at færdes på Amagerbrogade. Vi lægger i den forbindelse vægt på at man får ryddet op i inventaret, der i dag udgør reelle forhindringer for en glidende fodgængertrafik. Vi er tilfredse med den foreslåede belægning, men vil understrege at man i vides muligt omfang skal tage hensyn til kørestolsbrugere og mennesker med nedsat motorisk funktionsevne.

I forbindelse med gennemførelsen af Ny Amagerbrogade bør niveau fri adgang til butikker, offentlige bygninger og opgange sikres.

Cykeltrafikken: Vi er glade for løsningen med de brede cykelstier og for at riste bliver indfaset i fortovs-kanten. Vi savner dog endnu mere fokus på de små trafikanter, som med Ny Amagerbrogade bør tænkes ind som en ligeværdig del af brugerne med det mål at skabe en reel mulighed for, at også mindre børn trygt kan transportere sig selv i hverdagen. Vi vil opfordre til at man i videst muligt omfang tager hensyn til børnetrafikanterne og bruger erfaringerne og forslagene fra lokaludvalgenes rapport: Børnetrafik på Amager.

Vi mangler en mere præcis lokalisering af ladcyklers parkeringsmuligheder, idet vi på sigt ser ladcykler som en del af et alternativ til bilen. Vi mener, at man allerede nu skal skabe rammer for en sådan udvikling. Vi finder det sympatisk, at planen vil sikre amagerkanerne overdækket cykelparkering i det offentlige rum, men vi ønsker det kun gennemført steder, hvor det æstetisk passer ind i byrummene, og hvor det ikke nedsætter antallet af mulige cykelparkeringspladser.

Bustrafikken.

Det er vigtigt at skabe forbedringer for den kollektive trafik.

Lokaludvalget ønsker at bustrafikken prioriteres således at busrejssetiden ikke forlænges. Ved at give busserne forkørselsret tilgodeser man busdriften. Vi lægger vægt på, at der ikke nedlægges stoppesteder således at borgerne ikke har for langt at gå til nærmeste

stoppested. Vi er glade for de forbedrede stoppesteds forhold i form af fremskudte perroner og læskure. Vi ser gerne en udvikling i retning af EL busser, da dette i mærkbar grad kan nedsætte støjen og forureningen på Amagerbrogade.

Biltrafikken.

Lokaludvalget konstaterer, at man med helhedsplanen kan nå det væsentlige mål at dæmpe trafikken på Amagerbrogade. Dette en forudsætning for at fredeliggøre Amagerbrogade og gøre den til en attraktiv handelsgade. Vi bifalder formålet om at fjerne den gennemkørende biltrafik.

Det er derfor en god ide at nedsætte hastigheden på Amagerbrogade til 40 km/t. Trafikken afvikles mere glidende og med en hastighed som generelt set ikke er lavere end i dag.

Ved at reducere mulighederne for til og frakørsel opnår man at motivere den gennemkørende trafik til at finde alternative veje. Dermed vil de store trafikale knudepunkter ved Holmbladsgade og Englandsvej blive fredeliggjort.

Med udvidelsen af fortove og cykelstier og en indskrænkning af kørebanerne vil det fremover blive lettere at krydse Amagerbrogade for fodgængerne. Dette vil fremme mobiliteten og være til gavn for handelslivet.

Ved at nedlægge muligheden for venstresving ved Holmbladsgade motiveres gennemkørende bilisterne til i stedet at køre ad Vermlandsgade. Det vil ikke kun være en gevinst for Amagerbrogade, men også for beboerne i Holmbladsgade.

Organisering af læssezoner, korttidsparkering og cykelparkering i sidegaderne i forbindelse med en ensretning, skaber bedre betingelser for folk med relevante ærinder på Amagerbrogade. Læssezoner på selve Amagerbrogade må dog være en undtagelse og bør kun etableres hvis det ikke skaber hindringer for den øvrige trafik.

En ensretning af visse sidegader vil i øvrigt kunne bidrage til en bedre trafikal afvikling af trafikken på Amagerbrogade.

I forbindelse med begrænsning af kørebanerne, er det vigtigt at der bliver afsat plads til afsætningssteder for beboere med handicap således, at der ikke bliver langt fra afsætningssted til bopæl. Dette er vigtigt for mange, specielt om vinteren, da de har meget svært ved at bevæge sig fra bil/bus el. andet befordringsmiddel. Udover disse konkrete forslag må det være en selvfølge, at kommunen overholder sine egne standarder for et tilgængeligt byliv.

En dæmpning af trafikken på Amagerbrogade vil få den konsekvens, at trafikken vil øges på noget af det øvrige vejnet. Øst for Amagerbrogade vil det dreje sig om Vermlandsgade, Uplandsgade, Strandlodsvej, Prags Boulevard, Amager Strandvej, Østrigsgade og Øresundsvej. Disse gader og veje får stigninger i størrelsesordenen 5-

26%. Vurderingen er at disse veje allerede i dag er indrettet til at kunne tage en større trafikmængde. Lokaludvalget mener at en forøgelse af trafikken på Amager Strandvej vil være uhensigtsmæssig, da denne i forvejen er meget belastet i sommerperioden, og at der i øvrigt er udsigt til en yderligere belastning af denne vej.

Da vi i mener, at den trafikale udvikling skal gå i retning af en dæmpning af biltrafikken på Amager, ser vi gerne at der iværksættes foranstaltninger, der kan afbøde virkningerne af dæmpningen af trafikken på Amagerbrogade. Løsningerne synes at ligge i forbedringer og billiggørelse af den kollektive trafik og bedre synergi mellem den kollektive trafik og cykeltrafikken.

Byrum:

Forslagene om etablering af byrum tager udgangspunkt i gadens eksisterende identitet og rumlige muligheder. Planen anviser pladسدannelser, hvor man i større grad kan udnytte solen og lyset, og der gives mulighed for at butikkerne i højere grad kan operere uden for deres snævre butiksareal i form af vareudstilling og udeservering. Vi er enige i disponeringen af byrummene. Vi mener at Sundbyøster Plads bør have større opmærksomhed i helhedsplanen. Sundbyøster plads er i dag desværre et ikke særligt meget brugt byrum. Med bebyggelsen af hjørnegrunden (den nuværende parkeringsplads) til Supermarked, idrætshal og boliger, og med en aktivering af grunden mellem hjørnegrunden og den nuværende plads, vil der kunne skabes en pladsdannelse, der både kan være en attraktiv indgang til idrætshallerne og de bagvedliggende institutioner, men også samtidig et byrum der kan danne ramme om mange forskellige former for fysiske og kulturelle aktiviteter.

Vi henviser her bl.a. til lokalplan 490 Sundbyøster skole §7stk.3.

Kommentarer til enkeltforslag:

Amagerbanen: Vi ser gerne at man trækker pladsen endnu længere ind til tracéet. Man kunne evt. fortsætte pladsdannelsen på den vestlige side helt ned til Amager Boulevard, og på den måde skabe en organisk forbindelse, der kan være med til at understrege selv portdannelsen hvor Amager Boulevard løber ud i Amagerbrogade. Det kunne også handelsmæssigt bidrage til en aktivering af det eksisterende butiksliv for enden af Amager Boulevard.

Vor Frelser Kirkegård.

Det er vigtigt at aktivere toiletbygningen som foreslået. Bygningen kunne bruges som udstillingsvindue for de to lokaludvalg og miljøpunktet og som informationscenter for alle dem der har ærinder på Amagerbrogade og de nærtliggende områder (det lokale turistcenter).

Koblingen mellem Amagerbrogade og Amagerbro Torv.

Denne pladسدannelse ser vi som et centralt element i planen. En sådan ny pladسدannelse vil skabe kraftig synergi mellem Amager Centret og de nærtliggende butikker på Amagerbrogade og Holmbladsgade.

Sundby Kirke:

Denne plads har borgerne i lang tid ønsket åbnet, selvfølgelig i respekt for de kirkelige interesser.

Ud over at være det stille supplement til gadens puls, kunne pladsen bruges til stille aktiviteter, som kræver fordybelse så som skak, Tai Chi, yoga, alt i den udstrækning foreninger eller andre kunne gøre brug af pladsen. Det kunne også være et rastested, hvor familier med børn eller institutioner kan nyde deres medbragte mad.

Torvet ved højhuset og Sct. Annæ plads.

Særligt på dette område er der stærkt brug for pladسدannelser. Disse torvepladser kunne blive både mødesteder, rasteplasser, og små oplevelsesoaser på et sted, hvor gaden er smal. Man kunne derfor forsøge at skabe forbindelse med Augustagade og Thycho Brahes Alle, som evt. kunne lukkes mod Amagerbrogade, og erstatte tunnellen med en overgang der prioriterer den gående trafik. En fortætning af fodgængere i dette område vil kunne få stor indflydelse på de nære butikker.

Sundbyvester plads

Sundbyvester plads har efter vores opfattelse fundet sin rigtige form, primært som en trafikplads.

Med om lægningen af skoledistrikterne, hvor mange børn nu skal krydse Amagerbrogade for at komme i skole er der dog i høj grad brug for, at pladsen bliver indrettet, så busser og skolebørn bliver klart adskilt. Dette er ikke tilfældet i dag, og Sundbyvester Plads er i forbindelse med bydelsplan 2013 blevet udpeget af børnene selv som et farligt område.

Vi mener ikke at forslaget om det lysende skilt hvor der står Amagerland, giver nogen mening selvom en markering kunne være hensigtsmæssig. Markeringen ville måske bedre passe på Sundbyøster plads, hvor Amagerbrogades forløb mere præcist skifter fra lavere bebyggelse til karrébebyggelse. Dette Landmark kunne spille sammen med den arkitektoniske flotte nye bygning der kommer på hjørnet af Amagerbrogade og Parmagade.

Ud over de her nævnte pladسدannelse lægger vi vægt på, at man på gadehjørner og hvor det ellers er muligt, udnytter mulighederne for små pladser og ”stoppesteder”, hvor der måske kan stå en bæk, et aktivitetsredskab eller noget kunst i gadebilledet.

Vi ser gerne, at der skabes en stærk forbindelse mellem Amagerbrogade og det nye musiktorv ved Amager Kulturpunkt. Det kunne være i form af en speciel belægning, der direkte leder ned til

kulturpunktet og/ eller skilte eller anden markering, der anråber de forbipasserende. Den oprindeligplanlagte overdækning ville også kunne skabe en tydelig synlighed fra Amagerbrogade.

Hvor sidegaderne i øvrigt leder til en institution eller andet som kunne have interesse for den forbipasserende kunne der være markeringer, gerne konceptuelt, som med lamperne på busstoppestedet, så den forbipasserende er klar over, at her er der noget man skal være opmærksom på. Dette koncept kunne på den østlige side af Amagerbrogade have maritim karakter og på den vestlige referere til Amager Fælled.

Belysning.

Vi har ingen særskilte kommentarer til belysningsplanen som virker både robust og gennemtænkt. Vi konstaterer at belysningen vil skabe større tryghed, men også at den vil bidrage til forståelsen og identifikationen af gadens karakteristika. Belysningen understøtter de nye byrum og er med til at gøre dem både synlige og interessante. Vi går ud fra som en selvfølge, at man overalt ved etablering af belysning tager tilbørligt hensyn til de fastboende og butikkerne i gaden.

Begrønning:

Vi har ingen særskilte kommentarer til begrønningen. Det er en god ide at lukke gaden op når man kommer syd eller nord fra med begrønnede portåbninger.

Den punktvisse begrønning langs gaden må gerne varieres og understøtte det lokale rum i den grad det er muligt.

Begrønningen på vor Frelzers kirkegård og ved Sundby kirke bidrager til at skabe ny identitet på de pågældende steder.

Byinventar og kunst i byrummet.

Det er vigtigt at der sker en generel oprydning af byinventar. Skilte, busstoppesteder mv. skal så vidt muligt ikke lægge hindringer i vejen for mobiliteten og den positive oplevelse af at bevæge sig på Amagerbrogade. Hvor det skønnes hensigtsmæssigt at anbringe byinventar skal dette være meningsfuldt og understøtte områdets særlige karakteristika. By inventar må gerne have et genkendeligt design, dog uden at gaden kommer til at fremstå som kedelig eller uden variation.

Vi ser gerne at man tidligt i forløbet overvejer muligheder for kunst i byrummet, og hvor det er hensigtsmæssigt entreer med kunstnere om at bidrage til byrummets udformning.

Med venlig hilsen

Ole Pedersen



Amager Øst Lokaludvalg
Kvarterhuset lok. 417
Jemtelandsgade 3
2300 København S
Telefon
3618 0192
E-mail
dse@okf.kk.dk
EAN nummer
5798009800077

Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Trafik

Følgeskrivelse til Kommentar

Amager Øst Lokaludvalg behandlede på ekstraordinært møde den 28. maj forslaget til helhedsplan for Amagerbrogade.

Amager Øst Lokaludvalg har med glæde deltaget i den meget komprimerede inddragelsesproces for helhedsplanen. Resultatet er overordnet set godt og samarbejdet med forvaltning og rådgivere er forløbet rigtigt godt.

Dog har processen været så komprimeret, at lokaludvalgets medlemmer kun havde 1 dag til at forholde sig til et omfattende materiale inden afgivelsen af kommentarer på lokaludvalgets møde. Dette har selvfølgelig haft indflydelse på afgivelsen af kommentaren.

Ligeledes har der været uklarhed omkring graden af fortrolighed materialet var pålagt i løbet af processen.

Med venlig hilsen

Ole Pedersen

03-06-2013

Sagsnr.
2013-87210

Dokumentnr.
2013-415254

Særstandpunkt til kommentar fra Amager Øst Lokaludvalg vedr. Helhedsplan for Amagerbrogade.

Dette standpunkt støttes desuden af Anne Duus og Mona Sillemann.

Jens William Grav kan ikke støtte at der gennemføres de 3 foreslåede svingforbud (højresving Amagerbrogade/Amager Boulevard, venstresving Amagerbrogade/Holmbladsgade, højresving Amagerbrogade/Englandsvej). Han er særlig betænkelig ved svingforbuddet Amagerbrogade/Holmbladsgade.

Han finder endvidere at der ved valg af første fase af Amagerbrogadeprojektet skal fokuseres på de dele af forslaget, der kan sikre at Amagerbrogadeprojektets første fase bliver en succes. Han vurderer at især en høj prioritering af arbejdet med pladسدannelser vil kunne give et vigtigt bidrag til at Amagerbrogade bliver en mere attraktiv gade både for handlende og borgere.

Forslag til Lokaludvalgets kommentarer til helhedsplanen

Alternativt forslag fra Ib Wendrup

At fredeliggøre Amagerbrogade og transformere gaden til en moderne og velfungerende handelsgade har hele tiden været målet for lokaludvalget og de lokale kræfter. ~~Det er derfor med tilfredshed vi konstaterer, at helhedsplanen lever op til de rammer og målsætninger, der ligger i budgetteksten.~~ *Planen lever desværre ikke op til målsætningen!*

Vi er glade for ~~den omfattende~~ borgerdialogen, som ~~for alle parter~~ har været lærerig. Borgerdialogen ~~har for os været~~ er et absolut nødvendigt grundlag i processen, og det er med tilfredshed vi kan konstatere, at mange har givet deres besyv med. Det har for os også været vigtigt, at handelslivet er blevet engageret i dialogen, således at deres viden og ønsker har kunnet præge det endelige resultat. *Det er trist at borgerdialogen stoppede i den sidste del af fase og kun blev ført med en snæver gruppe, der blev påtvunget fortrolighed, hvorved den demokratiske proces lukkede!*

~~Helhedsplanen er blevet til i et tæt samarbejde mellem forvaltningen, lokaludvalgene, det lokale handelsliv, miljøpunkt Amager og borgerne i bydelen. Resultatet viser, at det er den rigtige måde at arbejde på, og vi kan konstatere, at planen afspejler de lokale ønsker og visioner for gadens udvikling.~~ *Planen afspejler ikke borgerønskerne: Korttidsparkering på Amagerbrogade og et mere fredeligt trafikmiljø!*

~~Med offentliggørelsen af denne helhedsplan håber vi at alle myter om lukning af Amagerbrogade for biltrafik kan aflives. Planens ærinde er at vise hvordan den gennemkørende trafik kan ledes uden om Amagerbrogade og hvordan det nu bliver lettere for bilister med ærinde på Amagerbrogade at udføre dette. Samtidig viser planen at det bliver lettere og mere interessant for fodgængere og cyklister at færdes på Amagerbrogade. Helhedsplanen lægger således op til at mennesker nu bruger mere tid på Amagerbrogade og med planen bliver der skabt nye inspirerende rammer for en opblomstring af handelslivet.~~

Helhedsplanen omfatter groft taget fem områder, som alle er af stor betydning.

1. Trafik
2. Byrum og pladser
3. Belysning
4. Begrønning
5. Byinventar og kunst i byrummet

Vi vil her komme med vores kommentarer til helhedsplanen.

1. Trafik

Omdisponeringen af arealerne skal underbygge at trafik hierarkiet tilpasses handelsgadens præmis, så fodgængere prioriteres højest og gennemkørende ~~bil~~ *pendler*trafik lavest. Det sker gennem udvidede fortove, indsnævring af vejprofil, nedsættelse af hastighedsgrænsen til 40 km/t og reducere af gennemkørende ~~bil~~trafik. Dette sikrer ~~bedre~~ krydsningsmuligheder på tværs af gaden. Der tilføjes desuden flere krydsningspunkter med midter- eller sideheller.

Amagerbrogade skifter status fra fordelingsgade til strøggade.

Læssezoner og parkering på Amagerbrogade bør prioriteres ~~for at give mere plads til byrum, fodgængere og cyklister.~~ Korttidsparkering for handlende ~~på gaden henvises til også i sidegaderne.~~

Fodgænger trafikken: vil med de brede fortove betyde, at det vil blive lettere for alle, også for handicappede at færdes på Amagerbrogade. Vi lægger i den forbindelse vægt på at man får ryddet op i inventeret, der i dag udgør reelle forhindringer for en glidende fodgængertrafik. Vi er tilfredse med den foreslåede belægning, men vil understrege at man i vides muligt omfang skal tage hensyn til kørestolsbrugere og mennesker med nedsat motorisk funktionsevne.

52 *Cykeltrafikken:* Vi er *ikke* glade for løsningen med de brede *pendler*cykelstier. ~~Desuden er Vi~~ er
53 glade for at riste bliver indfaset i fortovskanten. Vi vil opfordre til at man i videst muligt omfang
54 tager hensyn til børnetrafikanterne og bruger erfaringerne og forslagene fra lokaludvalgenes
55 rapport: Børnetrafik på Amager.

56 ~~Vi mangler en mere præcis lokalisering af ladeyklers parkeringsmuligheder, idet vi på sigt ser~~
57 ~~ladeyklers som en del af et alternativ til bilen. Vi mener, at man allerede nu skal skabe rammer for en~~
58 ~~sådan udvikling.~~

59
60 *Bustrafikken.*

61 Det er vigtigt at skabe forbedringer for den kollektive trafik. Ved at give busserne forkørselsret
62 tilgodeser man busdriften. Vi lægger vægt på, at der ikke nedlægges stoppesteder således at
63 borgerne ikke har for langt at gå til nærmeste stoppested. Vi er glade for de forbedrede stoppesteds
64 forhold i form af fremskudte perroner og læskure. Vi ser gerne en udvikling i retning af EL busser,
65 da dette i mærkbar grad kan nedsætte støjen og forureningen på Amagerbrogade.

66
67 *Biltrafikken.*

68 ~~Det er med tilfredshed~~ Vi konstaterer, at man med helhedsplanen kan nå det væsentlige mål at
69 dæmpe trafikken på Amagerbrogade. Dette en ~~absolut~~ forudsætning for at fredeliggøre
70 Amagerbrogade og gøre den til en attraktiv handelsgade. *Supercykelsti ødelægges dog det hele!*
71 Det er ~~derfor~~ en god ide at nedsætte hastigheden på Amagerbrogade til 40 km. i timen. Trafikken
72 afvikles mere glidende og med en hastighed som generelt set ikke er lavere end i dag.
73 Ved at reducere mulighederne for til og fra kørsel opnår man at motivere den gennemkørende trafik
74 til at finde alternative veje. Dermed vil de store trafikale knudepunkter ved Holmbladsgade og
75 Englandsvej bliver fredeliggjort. Holmbladsgade er en del af strøggaden og skal være tilgængelig!
76 Med udvidelsen af fortove ~~og cykelstier~~ og en indskrænkning af kørebanerne vil det fremover blive
77 lettere at krydse Amagerbrogade for fodgængerne. Dette vil fremme mobiliteten og være til gavn
78 for handelslivet.

79
80 ~~Ved at nedlægge muligheden for venstresving ved Holmbladsgade motiveres gennemkørende~~
81 ~~bilisterne til i stedet at køre ad Vermlandsgade. Det vil ikke kun være en gevinst for~~
82 ~~Amagerbrogade, men også for beboerne i Holmbladsgade.~~

83
84 Ved at organisere ~~læssezoner~~, korttidsparkering og cykelparkering i sidegaderne i forbindelse med
85 en ensretning, skaber man gode forudsætninger for at folk med relevante ærinder i gaden får bedre
86 betingelser. Læssezoner på selve Amagerbrogade *er en nødvendighed for at de handlende kan få*
87 *leveret og afhentet varer* ~~må dog være en undtagelse og bør kun etableres hvis det ikke skaber~~
88 ~~hindringer for den øvrige trafik.~~

89 En ensretning af visse sidegader vil i øvrigt kunne bidrage til en bedre trafik af vikling af
90 trafikken på Amagerbrogade.

91
92 En dæmpning af trafikken på Amagerbrogade vil få den konsekvens, at trafikken vil øges på noget
93 af det øvrige vejnet. Øst for Amagerbrogade vil det dreje sig om Vermlandsgade, Uplandsgade,
94 Strandlodsvej, Prags Boulevard, Amager Strandvej, Østrigsgade og Øresundsvej. Disse gader og
95 veje får stigninger i størrelsesordenen 5-26%. Vurderingen er at disse veje allerede i dag er indrettet
96 til at kunne tage en større trafikmængde. Lokaludvalget mener at en forøgelse af trafikken på
97 Amager Strandvej vil være u hensigtsmæssig, da denne i forvejen er meget belastet i
98 sommerperioden, og at der i øvrigt er udsigt til en yderligere belastning af denne vej.

99
100 ~~Da vi i mener, at den trafikale udvikling skal gå i retning af en dæmpning af biltrafikken på Amager,~~
101 ~~ser vi gerne at der iværksættes foranstaltninger, der kan afbøde virkningerne af dæmpningen af~~
102 ~~trafikken på Amagerbrogade. I den forbindelse ser vi ikke den foreslåede linjeføring for en~~
103 ~~havnetunnel som en løsning, idet forslaget ser ud til at ville generere mere biltrafik på de~~

104 ~~Amagerkanske veje. Løsningerne synes at ligge i forbedringer og billiggørelse af den kollektive~~
105 ~~trafik og bedre synergier mellem den kollektive trafik og cykeltrafikken. Vi foreslår en langsgående~~
106 ~~4 spors Amager aflastningsvej, eksempelvis ombygning og udvidelse af Ørestad Boulevard!~~
107

108 **Byrum:**

109 Forslagene om etablering af byrum tager udgangspunkt i gadens eksisterende identitet og rumlige
110 muligheder. Planen anviser pladسدannelser, hvor man i større grad kan udnytte solen og lyset, og der
111 gives mulighed for at butikkerne i højere grad kan operere uden for deres snævre butiksareal i form
112 af vareudstilling og udeservering. *Man bør dog også tage hensyn til dem der vil nyde morgen- og*
113 *middags solen!*

114 Vi er enige i disponeringen af byrummene. Dog mener vi at det må være en fejl, at Sundbyøster
115 plads, ikke er med i disponeringen. Sundbyøster Plads er i dag ~~et vigtigt, men~~ desværre ikke særligt
116 meget brugt byrum. Med bebyggelsen af hjørnegrunden (den nuværende parkeringsplads) til
117 Supermarked, idrætshal og boliger, og med en aktivering af grunden mellem hjørnegrunden og den
118 nuværende plads, vil der kunne skabes en pladsdannelse, der både kan være en attraktiv indgang til
119 idrætshallerne og de bagvedliggende institutioner, men også samtidig et byrum der kan danne
120 ramme om mange forskellige former for fysiske og kulturelle aktiviteter.

121 Vi henviser her bl.a. til lokalplan 490 Sundbyøster skole §7stk.3.

122

123 **Kommentarer til enkeltforslag:**

124

125 **Amagerbanen:** Vi ser gerne at man trækker pladsen endnu længere ind til tracéet. ~~Man kunne evt.~~
126 ~~fortsætte pladسدannelsen på den vestlige side helt ned til Amager Boulevard, og på den måde skabe~~
127 ~~en organisk forbindelse, der kan være med til at understrege selv portdannelsen hvor Amager~~
128 ~~Boulevard løber ud i Amagerbrogade. Det kunne også handelsmæssigt bidrage til en aktivering af~~
129 ~~det butikslive der pt. er for enden af Amager Boulevard.~~
130

131 **Vor Frelser Kirkegård.**

132 Det er vigtigt at aktivere toiletbygningen som foreslået. Bygningen kunne bruges som
133 udstillingsvindue for de to lokaludvalg og miljøpunktet og som informationscenter for alle dem der
134 har ærinde på Amagerbrogade og de nærliggende områder (det lokale turistcenter).
135

136 **Koblingen mellem Amagerbrogade og Amagerbro Torv.**

137 Denne pladsdannelse ser vi som et centralt element i planen. En sådan ny pladsdannelse vil skabe
138 kraftige synergier mellem Amager Centret og de nærliggende butikker på Amagerbrogade og
139 Holmbladsgade.
140

141 **Sundby Kirke:**

142 Denne plads har borgerne i lang tid ønsket åbnet, **selvfølgelig i respekt for de kirkelige interesser.**
143 Ud over at være det stille supplement til gadens puls, kunne pladsen bruges til stille aktiviteter, som
144 kræver fordybelse så som skak, Tai Chi, yoga, alt i den udstrækning foreninger eller andre kunne
145 gøre brug af pladsen. Det kunne også være et rastested, hvor familier med børn eller institutioner
146 kan nyde deres medbragte mad.
147

148 **Torvet ved højhuset og Sct. Annæ plads.**

149 Særligt på dette område er der stærkt brug for pladسدannelser. Disse torvepladser kunne blive både
150 mødesteder, rastepadser, og små oplevelsesoaser på et sted, hvor gaden er smal. Man kunne derfor
151 forsøge at skabe forbindelse med Augustagade og Thycho Brahes Alle, som evt. kunne lukkes mod
152 Amagerbrogade, og erstatte tunnellen med en overgang der prioriterer den gående trafik. En
153 fortætning af fodgængere i dette område vil kunne få stor indflydelse på de nære butikker.
154

155 **~~Sundbyvester-Plads~~ (AVLU område)**

156 Sundbyvester Plads har efter vores opfattelse fundet sin rigtige form, som primært en trafikplads.
157 Vi mener ikke at forslaget om det lysende skilt hvor der står Amagerland, giver nogen mening.
158 Men en markering kunne være hensigtsmæssig. Denne markering kunne måske bedre ligge på
159 Sundbyøster plads, hvor Amagerbrogade forløbet mere præcist skifter fra lavere bebyggelse til
160 karrébyggelse. Dette Landmark kunne spille sammen med den arkitektoniske flotte nye bygning der
161 kommer på hjørnet af Amagerbrogade og Parmagade.

162
163 Ud over de her nævnte pladسدannelse lægger vi vægt på, at man på gadehjørner og hvor det ellers er
164 muligt udnytter mulighederne hvor små pladser og ”stoppesteder”, hvor der måske kan stå en bæk,
165 være et aktivitetsredskab eller noget kunst i gadebilledet.

166
167 Vi ser gerne, at der skabes en stærk forbindelse mellem Amagerbrogade og det nye musiktorv ved
168 Amager Kulturpunkt. Det kunne være i form af en speciel belægning, der direkte leder ned til
169 kulturpunktet og/ eller skilte eller anden markering, der anråber de forbigående. Den
170 oprindeligplanlagte overdækning ville også kunne skabe en tydelig synlighed fra Amagerbrogade.

171
172 Hvor sidegaderne i øvrigt leder til en institution eller andet der kunne have interesse for den
173 forbigående kunne der være markeringer, gerne konceptuelt, som med lamperne på
174 busstoppestedet, så den forbigående er klar over, at her er der noget man skal være opmærksom
175 på. Dette koncept kunne på den østlige side af Amagerbrogade have maritim karakter og på den
176 vestlige referere til Amager Fællede.

177 178 **Belysning.**

179 Vi har ingen særskilte kommentarer til belysningsplanen som virker både robust og gennemtænkt.
180 Vi konstaterer at belysningen vil skabe større tryk, men også at den vil bidrage til forståelsen og
181 identifikationen af gadens karakteristika. Belysningen understøtter de nye byrum og er med til at
182 gøre dem både synlige og interessante.
183 Vi går ud fra som en selvfølge, at man overalt ved etablering af belysning tager tilbørligt hensyn til
184 de fastboende og butikkerne i gaden.

185 186 **Begrønning:**

187 Vi har ingen særskilte kommentarer til begrønningen. Det er en god ide at lukke gaden op når man
188 kommer syd eller nord fra med begrønnede portåbninger.
189 Den punktvis begrønning langs med gaden må gerne varieres og understøtte det lokale rum i den
190 grad det er muligt.
191 Begrønningen på vor Frelsers kirkegård og ved Sundby kirke bidrager til at skabe ny identitet på de
192 pågældende steder.

193 194 **Byinventar og kunst i byrummet.**

195 Det er vigtigt at der sker en generel oprydning af byinventar. Skilte, busstoppesteder mv. skal så
196 vidt muligt ikke lægge hindringer i vejen for mobiliteten og den positive oplevelse af at bevæge sig
197 på Amagerbrogade. Hvor det skønnes hensigtsmæssigt at anbringe byinventar skal dette være
198 meningsfuldt og understøtte områdets særlige karakteristika. By inventar må gerne have et
199 genkendeligt design, dog uden at gaden kommer til at fremstå som kedelig eller uden variation.
200 Vi ser gerne at man tidligt i forløbet overvejer muligheder for kunst i byrummet, og hvor det er
201 hensigtsmæssigt entreer med kunstnere om at bidrage til byrummets udformning.

202
203

HØRINGSSVAR OM HELHEDSPAN FOR NY AMAGERBROGADE FRA AMAGER VEST LOKALUDVALG

Amager Vest Lokaludvalg takker Teknik og Miljøforvaltningen for, at blive inddraget i udviklingsarbejdet omkring omdannelsen af handelsgaden Amagerbrogade. Lokaludvalg er positive overfor den fremlagte Helhedsplan for Ny Amagerbrogade. Vi finder, at der er mange spændende elementer og gode hensigter. Vi håber, at politikerne på Københavns Rådhus ser mulighederne i denne plan og derfor beslutter, at gennemfører hele processen over de kommende år, med start senest efteråret 2014. Amager Vest Lokaludvalg kommenterer alene på Helhedsplanen.

Helhedsplanen har "Amagerbrogade fortællingen" som motiv og sætter stærk fokus på, at styrke gadens historiske præg af Handelsgaden og livsnerven på Amager. Et klart mål er at mindske den gennemkørende trafik, samtidig med at der fortsat er fremkommeligt for alle typer handlende på Amagerbrogade, herunder handlende i bil. Lokaludvalget finder det positivt at Helhedsplanen ligger klart op til en prioritering, hvor fodgængertrafik sættes øverst og med at gøre fortovet til et væsentligt element. Der arbejdes med et særligt "Amagerfortov", som en rød tråd, der forbinder nord og syd og de mange foreslåede pladسدannelser. Lokaludvalget er bekendt med, at nogle af de foreslåede pladسدannelser er problematiske, idet de ikke alle sker på offentlige områder. Vi håber at kommunen vil være behjælpelig med etablering af disse særlige byrum, som er vigtige for dannelsen af grønne friarealer/lommeparker, som særligt styrker det sociale liv på Amagerbrogade.

Lokaludvalget bifalder de bedre og bredere cykelstier. Dog ønskes det uden at omdanne Amagerbrogade til en egentlig supercykelsti, men mere med fokus på, at gøre cykelstien anvendelig for alle, herunder ladcykler. Der sættes i Helhedsplanen fokus på at der etableres gode cykelparkeringsforhold, tæt ved indkøbsmulighederne. Lokaludvalget ønsker at prioritering af fodgængere/handlende bliver særligt tydeligt især ved krydsning af gaden og herunder cykelstierne. Den offentlige transport, hvor især buslinje 5A og 350S er meget benyttede, både lokalt - men også til andre dele af København, får en betydelig prioritering. Lokaludvalget har især bemærket at busserne får fortrinsret ved kørsel, selv efter busbanerne fjernes. Lokaludvalget bekymrer sig dog om hvorvidt busserne kan opretholde den nuværende fremkommelighedstid.

Helhedsplanen indeholder forslag til oprettelse af læssezoner. Hvis Amagerbrogade skal kunne forsætte som en attraktiv handelsgade, finder Amager Vest Lokaludvalg det vigtigt, at disse placeres så der fortsat kan ske vareudbringning uden væsentlige gener for de handlende. De foreslåede ensretninger af sidegaderne ser vi som et stort plus, både i forhold til etablering af læssezoner og cykelparkering, samt som

en mulighed for at skabe et bedre trafikmønster. Skråparkering i sidegaderne vil kunne fastholde det nuværende antal parkeringspladser. Herudover finder vi det vigtigt at undersøge trafikmønstrene omkring højre og venstre sving til Amagerbrogade fra store sideveje, så der undgås trafikophobninger.

Den meget omfattende og velgennemførte opgave med bedre belysning på Amagerbrogade ses af alle i Lokaludvalget som en god løsning. De valgte løsninger synes både at skabe gode lysforhold, især i byrum og på fortove, men dermed også, skabe basis for tryghed i hele gadeforløbet.

Amagerbrogade er helt sin egen - her er en unik stemning og puls. Lokaludvalget savner, at Helhedsplanen går mere i dybden med "Amager visionen", når den ofte omtales. Et neonskilt med ordet "Amagerland" er efter vores opfattelse ikke den rigtige løsning. Vi savner at der både i gadeforløb, men især omkring torve/pladser etableres en egentlig "Amager fortælling", som gennemgående koncept. Der er i planen omtalt mulighed for etablering af stadepladser og sammen med et unik gadeinventar i form af særlige bænke, skraldespande, cykelstativer og andet bydesign, kunne dette skabe grobund for at fortælle historien om Amager som bl.a. producent af friske fødevarer.

Lokaludvalget har med glæde erfaret, at Helhedsplanen omtaler muligheden for, at indtænke klimatilpasning, når gaden skal omlægges. En omfattende renovering, der fremtidssikrer den nødvendige kapacitet af gadens mulighed for at optag regnvand. Såfremt gaden indgår i bydelens konkretiserede Skybrudssplan, bør der findes ekstra økonomi, således at etableringen af bedre kloakker eller lignende tiltag ikke betyder nedskæringer i den egentlige etablering af Ny Amagerbrogade.

Lokaludvalget er tilfreds med at planen følger borgernes klart udtrykte ønsker, heriblandt flere træer i gadeforløbet. Vi anerkender, at dette naturligvis ikke er muligt overalt, pga. gaden flere steder er meget smal og har rørføringer og derfor ikke tillader beplantning.

Alt i alt en god Helhedsplan, som efter Amager Vest Lokaludvalgs vurdering skaber en god basis for, hvordan Amagerbrogade kan omdannes til handelsgade med de strøgfunktioner som kommuneplanen omtaler. Vi håber, der skabes politisk opbakning for, at sætte den egentlige detailplanlægning i værk. Vi glæder os til en fortsat dialog, idet vi naturligvis har flere mindre forslag til den mere konkrete udformning af selve Amagerbrogade.

Med venlig hilsen

Lars Rimfalk Jensen

Formand for Amager Vest Lokaludvalg

HØRINGSSVAR OM HELHEDSPAN FOR NY AMAGERBROGADE FRA AMAGER VEST LOKALUDVALG

Amager Vest Lokaludvalg takker Teknik og Miljøforvaltningen for, at blive inddraget i udviklingsarbejdet omkring omdannelsen af handelsgaden Amagerbrogade. Lokaludvalg er positive overfor den fremlagte Helhedsplan for Ny Amagerbrogade. Vi finder, at der er mange spændende elementer og gode hensigter. Vi håber, at politikerne på Københavns Rådhus ser mulighederne i denne plan og derfor beslutter, at gennemfører hele processen over de kommende år, med start senest efteråret 2014. Amager Vest Lokaludvalg kommenterer alene på Helhedsplanen.

Helhedsplanen har "Amagerbrogade fortællingen" som motiv og sætter stærk fokus på, at styrke gadens historiske præg af Handelsgaden og livsnerven på Amager. Et klart mål er at mindske den gennemkørende trafik, samtidig med at der fortsat er fremkommeligt for alle typer handlende på Amagerbrogade, herunder handlende i bil. Lokaludvalget finder det positivt at Helhedsplanen ligger klart op til en prioritering, hvor fodgængertrafik sættes øverst og med at gøre fortovet til et væsentligt element. Der arbejdes med et særligt "Amagerfortov", som en rød tråd, der forbinder nord og syd og de mange foreslåede pladسدannelser. Lokaludvalget er bekendt med, at nogle af de foreslåede pladسدannelser er problematiske, idet de ikke alle sker på offentlige områder. Vi håber at kommunen vil være behjælpelig med etablering af disse særlige byrum, som er vigtige for dannelsen af grønne friarealer/lommeparker, som særligt styrker det sociale liv på Amagerbrogade.

Lokaludvalget bifalder de bedre og bredere cykelstier. Dog ønskes det uden at omdanne Amagerbrogade til en egentlig supercykelsti, men mere med fokus på, at gøre cykelstien anvendelig for alle, herunder ladcykler. Der sættes i Helhedsplanen fokus på at der etableres gode cykelparkeringsforhold, tæt ved indkøbsmulighederne. Lokaludvalget ønsker at prioritering af fodgængere/handlende bliver særligt tydeligt især ved krydsning af gaden og herunder cykelstierne. Den offentlige transport, hvor især buslinje 5A og 350S er meget benyttede, både lokalt - men også til andre dele af København, får en betydelig prioritering. Lokaludvalget har især bemærket at busserne får fortrinsret ved kørsel, selv efter busbanerne fjernes. Lokaludvalget bekymrer sig dog om hvorvidt busserne kan opretholde den nuværende fremkommelighedstid.

Helhedsplanen indeholder forslag til oprettelse af læssezoner. Hvis Amagerbrogade skal kunne forsætte som en attraktiv handelsgade, finder Amager Vest Lokaludvalg det vigtigt, at disse placeres så der fortsat kan ske vareudbringning uden væsentlige gener for de handlende. De foreslåede ensretninger af sidegaderne ser vi som et stort plus, både i forhold til etablering af læssezoner og cykelparkering, samt som

en mulighed for at skabe et bedre trafikmønster. Skråparkering i sidegaderne vil kunne fastholde det nuværende antal parkeringspladser. Herudover finder vi det vigtigt at undersøge trafikmønstrene omkring højre og venstre sving til Amagerbrogade fra store sideveje, så der undgås trafikophobninger.

Den meget omfattende og velgennemførte opgave med bedre belysning på Amagerbrogade ses af alle i Lokaludvalget som en god løsning. De valgte løsninger synes både at skabe gode lysforhold, især i byrum og på fortove, men dermed også, skabe basis for tryghed i hele gadeforløbet.

Amagerbrogade er helt sin egen - her er en unik stemning og puls. Lokaludvalget savner, at Helhedsplanen går mere i dybden med "Amager visionen", når den ofte omtales. Et neonskilt med ordet "Amagerland" er efter vores opfattelse ikke den rigtige løsning. Vi savner at der både i gadeforløb, men især omkring torve/pladser etableres en egentlig "Amager fortælling", som gennemgående koncept. Der er i planen omtalt mulighed for etablering af stadepladser og sammen med et unik gadeinventar i form af særlige bænke, skraldespande, cykelstativer og andet bydesign, kunne dette skabe grobund for at fortælle historien om Amager som bl.a. producent af friske fødevarer.

Lokaludvalget har med glæde erfaret, at Helhedsplanen omtaler muligheden for, at indtænke klimatilpasning, når gaden skal omlægges. En omfattende renovering, der fremtidssikrer den nødvendige kapacitet af gadens mulighed for at optag regnvand. Såfremt gaden indgår i bydelens konkretiserede Skybrudssplan, bør der findes ekstra økonomi, således at etableringen af bedre kloakker eller lignende tiltag ikke betyder nedskæringer i den egentlige etablering af Ny Amagerbrogade.

Lokaludvalget er tilfreds med at planen følger borgernes klart udtrykte ønsker, heriblandt flere træer i gadeforløbet. Vi anerkender, at dette naturligvis ikke er muligt overalt, pga. gaden flere steder er meget smal og har rørføringer og derfor ikke tillader beplantning.

Alt i alt en god Helhedsplan, som efter Amager Vest Lokaludvalgs vurdering skaber en god basis for, hvordan Amagerbrogade kan omdannes til handelsgade med de strøgfunktioner som kommuneplanen omtaler. Vi håber, der skabes politisk opbakning for, at sætte den egentlige detailplanlægning i værk. Vi glæder os til en fortsat dialog, idet vi naturligvis har flere mindre forslag til den mere konkrete udformning af selve Amagerbrogade.

Med venlig hilsen

Lars Rimfalk Jensen

Formand for Amager Vest Lokaludvalg



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Center for Bydesign

CTR Trafikplan

03-06-2013

Kommentering af Helhedsplan, Ny Amagerbrogade

Sagsnr.

2013-0155475

Kommenteret af Styregruppen for Sundholmskvarterets Områdeløft, v formandskabet

Dokumentnr.

2013-0155475-1

En Ny Amagerbrogade vil få stor betydning for udviklingen af Sundholmskvarteret., og med det fremlagte forslag tegner der sig mulighederne for et projekt der vil være positivt for kvarteret. Det er et meget flot projekt til trods for en kort og presset arbejdsproces.

Der skal lyde en stor ros til processen omkring udarbejdelsen af Helhedsplan for Ny Amagerbrogade. Vi mener, at der på trods af den korte periode til arbejdet er opnået et meget flot resultat med inddragelse af borgerne. Og vi fra områdeløft for Sundholmskvarteret sætter stor pris på, at vi er blevet involveret og dermed har fået indflydelse på resultatet.

Det overordede greb med en Strøggade, for derved at vendetrafikprioriteringen om, således at fodgængere prioriteres højest mens gennemkørende trafik søges afviklet, syntes vi tegner til at Ny Amagerbrogade igen kan blive Københavns længste handelsgade med plads til byliv, fodgængere, cykellister, busser, varelevering og handlende der kommer i bil.

Områdeløfts styregruppe vil derfor støtte den videre udvikling og realisering af Ny Amagerbrogade, hvor vi ser fremtil at blive inddraget på en lignende og konstruktiv måde.

Vi har dog nogle kommentarer som vi syntes at der skal arbejdes videre med, når projektet skal detaljeres:

Biltrafik og konsekvenserne for Sundholmsvej og sidegaderne

Det er med stor beklagelse, at vi kan konstatere, at trafikmængden bliver betragteligt forøget på Sundholmsvej. Vejen er iflg. Kommuneplan 2011 er klassificeret som en bydelsvej, hvor gennemkørende trafik skal undgås.

Områdeløft har netop afsluttet en større renovering af Sundholmsvej, med det formål at dæmpe trafikken, øge krydsningsmulighederne, således at vejen binder kvarteret bedre sammen. Desuden er vejen

Områdeløft Sundholmskvarteret

Sundholmsvej 8
2300 København S

Mobil
5162 6290

E-mail
BH5I@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009480026

en vigtig skolevej for de mange børn, der skal til og fra Amagerfælled Skole.

Vi støtter helhedsplanens intentioner med at dæmpe den gennemkørende trafik på Amagerbrogade, men vi ønsker at der bliver gjort en indsats for, at Sundholmsvej ikke bliver benyttet som aflastningsrute for gennemkørende trafik.

Der skal derfor også gøres en indsats for at hindre, at trafikken kører ad Shetlandsgade over Skotlands Plads til Sundholmsvej og videre til Englandsvej, hvis højresving forbydes fra Amagerbrogade til Englandsvej. I det hele taget, skal det undersøges nøje, hvilken effekt ensretningen af sidegaderne kan få for trafikken i de øvrige sidegader og parallelgader.

Fortove på øst og vest - siden (ulige og lige numre)

Det er efter vores opfattelse, ikke er hensigtsmæssigt at kalde øst-siden (de ulige numre) for solsiden - for hvad er så vest-siden (de lige numre)?

Og når solen det meste af dagen står i syd, betyder det, at begge sider af Amagerbrogade har sol enten en stor del af formiddagen og/eller en del af eftermiddagen, og på "sol-siden" forsvinder solen allerede omkring kl. 15.00, selv den del af året, hvor solen står højest på himmelen, hvorfor dette ikke har betydning for opholdsstederne på gaden. Vi er i bymæssig bebyggelse. Solen har ingen betydning for ophold på fortovet.

I stedet er vigtigt at, at der bliver taget hensyn til, at få lavet gode brede fortove på begge sider af Amagerbrogade, således at der bliver plads til at kørestole, barnevogne og almindelige fodgængere kan passere, uden at skulle ud på cykelstien for at kunne komme forbi hinanden.

Det skal bemærkes, at caféer og restauranter i dag overvejende ligger på vest-siden. Det er derfor vigtigt at der også her skabes plads til udeservering.

Sundholmsforbindelsen og relationen til kvarterne langs Amagerbrogade

Det er vigtigt at Ny Amagerbrogade er med til at skabe sammenhæng med de tilstødende kvarter.

Der er et stort uudnyttet potentiale i sidegaderne og de tilstødende

grønne områder, kultursteder etc. Disse kunne med fordel markeres og åbnes mere markant og konsekvent op end tilfældet er i oplægget.

Der mangler fx en markering af Sundholmsforbindelsen, der via Amager Fælledvej, DRs koncerthus og Bryggebroen fører til Vesterbro. Sundholmsforbindelsen starter ved Ølandsgade og løber ned forbi en ny større bypark ved Kornblomstvej, der er ved at blive etableret.

Ligeledes kunne nævnes Skotlands Plads eller Musiktorvet.

Der er desuden muligheder for at skabe attraktive grønne rum og opholdssteder på mange af hjørnerne til sidegaderne. Hvis denne mulighed udnyttes på vestsiden, vil det flere steder give adgang til se solens sidste stråler. Derfor er det vigtigt, at disse pladser prioriteres. Shetlandsgade, Tingvej, Ølandsgade og Ved Amagerport skal nævnes som oplagte muligheder.

Cykelkrydsninger

Der er ikke i tilstrækkelig grad arbejdet med cyklers krydsningsmuligheder. Der er behov for god plads til cykler ved de større kryds fx v Hallandsgade, Englandsvej, Øresundsvej. Ligeledes er det vigtigt at Sundholmsforbindelsens krydsning af Amagerbrogade indarbejdes i projektet.

Læssezoner

Placeringen af læssezonerne skal indtænkes i bredden af Ny Amagerbrogade. Det er ikke hensigtsmæssigt at placere læssezoner, hvor vejen ikke er særlig bred, da det kan have betydning for bredden af fortovet. Og da læssezonerne kun benyttes i væsentligt mindre omfang end fortovene, må det være fortovene, der prioriteres. Der kunne med fordel arbejdes med kombinerede løsninger.

Læssezonerne v Norgesgade eller v Amagerbanen kan nævnes som eksempler på at der skal arbejdes videre med udformningen af læssezoner

Vi ser frem til en fortsat god dialog og udvikling af Ny Amagerbrogade og de tilstødende kvarterer

Med venlig hilsen

Styregruppen for Områdeløft Sundholmskvarteret

v formandskabet Per Hansson, Manja Sand og Rene Rasmussen