



Til Økonomiudvalget

06-01-2014

Bilag vedr. 'Samtænkning af Cykelprojekt Amagerbanen og klimatilpasning på Amager (2013-0245515)'.

Sagsnr.
2014-0001144

Dokumentnr.
2014-0001144-1

Baggrund

Økonomiudvalget behandler den 21. januar 2014 indstillingen vedr. 'Samtænkning af Cykelprojekt Amagerbanen og klimatilpasning på Amager' (2013-0245515). Her indstilles det, at udgifterne til klimatilpasning og skybrudssikring finansieres ved hjælp af et byggelån på 6,67 mio. kr.

Sagsbehandler
Rasmus Jensen

I dette notat redegøres der for, hvorfor denne type finansiering anvendes til klimatilpasning og skybrudssikring. Endvidere redegøres der for, hvornår investeringsredegørelsen for skybrudssikringen forventes færdig.

Indledningsvist er det værd at bemærke, at optagelsen af byggelån til klimatilpasning og skybrudssikring og senere omlægning heraf til langfristet gæld ikke netto påvirker Københavns Kommunes låneramme. Forklaringen herpå er, at lånebekendtgørelsen indeholder bestemmelser for at anlægsudgifter vedr. klimatilpasning er låneberettigede udgifter, som øger lånerammen. Lånene kan derfor optages uden at belaste den øvrige låneramme.

Hvorfor finansieres klimatilpasning og skybrudssikring ved hjælp af byggelån?

Kommunerne har på baggrund af bekendtgørelse nr. 89 af 30. januar 2013 om 'Spildevandsforsyningsselskabers medfinansiering af kommunale og private projekter vedrørende tag- og overfladevand', fået mulighed for at gennemføre klimatilpasningstiltag med tilknytning til spildevandsforsyningen. Med undtagelse af udgifter til byrumstilpasning kan skybrudsindsatser finansieres 100 % af HOFOR frem til udgangen af 2015, hvorefter kommunen skal bidrage med 25 % medfinansiering. Det er dog kommunerne, som indledningsvis skal finansiere anlægsudgiften til klimatilpasning og skybrudssikring.

Konkret finansierer Københavns Kommune anlægsudgiften ved at optage et byggelån, som ved anlægsprojektets afslutning omlægges til et annuitetslån på Økonomiudvalgets bevilling 'Gæld vedr. klimainvesteringer'. HOFOR medfinansierer herefter projektet over 25 år ved at finansiere kommunens afdrag og renter på det lån, som oprettes til projektet. Alternativt kunne kommunen kassefinansiere beløbet, som HOFOR ligeledes ville tilbagebetale over 25 år. I dette scenarie er der dog ikke mulighed for at kræve renter fra HOFOR, hvilket medfører et økonomisk tab for kommunen.

**Center for Økonomi,
afsnit 3**

Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
1599 København V

Telefon
2851 5798

E-mail
AD3C@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800206

Hvor store beløb til klimatilpasning og skybrudssikring skal Københavns Kommune finansiere på denne måde i de kommende år?

Teknik- og Miljøforvaltningen er i samarbejde med Økonomiforvaltningen i gang med at udarbejde en investeringsredegørelse for klimatilpasningen og skybrudssikringen. Investeringsredegørelse vil indeholde en redegørelse for det samlede omfang af investeringerne samt en investeringsprofil. Investeringsredegørelsen forventes færdig ultimo 2014.

Såfremt denne indstilling godkendes af Borgerrepræsentationen, vil Københavns Kommune indtil nu have midlertidigt finansieret klimatilpasning og skybrudssikringsarbejder, hvor HOFOR skal stå for den endelige finansiering, for 9,2 mio. kr. (2014 p/l).