



Til Teknik- og Miljøudvalget

12-12-2013

Sagsnr.
2013-0254677

Ensretning af Gasværksvej - partikelforurening og trafikforsøg

Dokumentnr.
2013-0254677-10

Teknik- og Miljøborgmesteren har stillet spørgsmål om, hvorvidt der vil være forskel på, om man ensretter Gasværksvej mod Kødbyen eller mod Istedgade, og hvad det har af konsekvenser for partikelforureningen ved Gasværksvejens Skole, om man ensretter den ene eller den anden vej.

Sagsbehandler
Faris Salim Abdali

Borgmesteren har pointeret, at der konstant er kø ved skolen i den ene retning og at vurdering af luftforureningen må tage hensyn til kødanelsen. Borgmesteren spørger endvidere, om det foreslåede anlæg vil kunne afvikle ensrettet trafik uanset kørselsretning samt hvad forvaltningen kan foreslå i forhold til at lave trafikforsøg. Trafikforsøget foreslås lavet ved at Gasværksvej efter omlæggelsen ensrettes først den ene vej derefter den næste, at der ved hver af ensretningerne foretages partikelmålinger, hvorefter effekten af hver retning evalueres.

Svar

Ensretningen og den ændrede udkørsel fra Hvide Kødby vil give et lavere niveau for emissioner – også på de sundhedsskadelige partikler. Navnlig en markant del af den tunge trafik og varebiltrafikken fra Hvide Kødby forsvinder og vil i stedet køre af Skelbækgade og Ingerslevsgade.

Valget af, i hvilken retning der ensrettes i på Gasværksvej, vil have konsekvenser på andre gadestrækninger, både parallelt med Gasværksvej samt på de overordnede veje på Vesterbro. Det er forvaltningens vurdering, at ensretning mod nord vil give det samlet set bedste resultat for Vesterbro som helhed.

Den foreslåede alternative ensretning mod syd vil placere en bilkø i myldretiden nord for Istedgade. Hertil kommer en for busdrift og cykler uhensigtsmæssig belastning af krydset Enghavevej/Vesterbrogade. Herunder vil der også komme lokal trængsel og uønsket luftforurening der, blot ikke på Gasværksvej. Ved at flytte på trafikken flytter man også på trængsel og forurening.

Trafikforsøg med ensretninger

Det foreslåede anlæg på Gasværksvej vil formentlig kunne håndtere ensretningen, uanset hvilken vej ensretningen vender.

Der er ikke tidligere lavet trafikforsøg i Københavns Kommune med det formål at eftervise forskelle i partikelforurening ved forskellige

By & Klima

Njalsgade 13-15
Postboks 259
2300 København S

E-mail
faabda@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009595959

www.kk.dk

trafikflows. Trafikforsøg har typisk været anvendt som et planlægningsværktøj til eftervisning af en bestemt og ofte uafprøvet løsning, der - hvis den virkede efter hensigten - efterfølgende har kunnet gøres permanent. Det har ikke tidligere været prøvet først at gøre en ting, så en anden og derefter træffe endelig beslutning.

Trafikforsøg genererer altid en omfattende debat særligt i lokalområdet, og det er forvaltningens erfaring, at hvis denne debat skal være konstruktiv og trafikforsøget virke troværdigt og relevant for borgerne, skal det være målrettet og underbygget af en grundig og bred dialog med berørte parter både før, under og efter forsøget.

Skulle man foretage forsøget, vil det være nødvendigt, at hver ensretning fungerer i en tilstrækkelig lang periode til at lokale beboere såvel som faste og mindre faste brugere af området får tid til at vænne sig til at bruge gaden som en del af deres faste trafikmønster. Når trafikforsøg flytter trafikmængder af denne størrelse, som det gør på Gasværksvej, bør forsøget vare mindst 4-6 måneder før at trafikken har fundet et leje, der er retvisende for det fremtidige trafikbillede og som derved kan give retvisende partikelmålinger. I tilfælde af Gasværksvej vil hver ensretning skulle være fungerende i et sådan tidsrum.

For at forsøget skal være retvisende vil det desuden også være nødvendigt at foretage før- og eftermålinger på de øvrige gader på Vesterbro, der vil blive berørte af de ændre trafikflows, som de to forskellige ensretninger vil generere. Samlet set – med planlægning og formålinger – vil trafikforsøget altså komme til at strække sig over et år i alt.

Politiet vil skulle godkende trafikforsøget. De har indtil nu kun godkendt en ensretning i nordgående retning. Særligt i hensynet til Station Citys behov for at komme hurtigt nordpå op til Vesterbrogade ved udrykninger, skal håndteres.

Prisoverslag for måling af partikelforurening ved ensretning af Gasværksvej

Forvaltningen kan godt udføre partikelmåling og partikelberegning, hvis udvalget ønsker at få præciseret effekten af en ensretning af Gasværksvej. Ensretningen vil ændre trafikforholdene i området og resultere i en reduktion i trafikmængden på Gasværksvej samtidig med en stigning på andre gadestrækninger. Trafikændringen vil formentlig påvirke flere gadestrækninger i området og for at få et reelt og troværdigt billede af luftkvaliteten, skal der som minimum udføres beregninger, der inkluderer alle berørte gadestrækninger.

Beregningerne kan evt. suppleres med målinger med henblik på at sammenligne resultaterne. Det er vigtigt at pointere, at måleperioderne skal vælges meget omhyggeligt, så forholdene med hensyn til meteo-

rologi og trafikintensitet i videst mulige omfang bliver sammenligneligt. Det vil helt klart være en fordel at måle over 4 måneder (2 måneder før og 2 måneder efter), hvilket skønsmæssigt kan udføres for et budget på ca. 600.000 kr., der dækker måling af PM10, PM2,5 og ultrafine partikler. Alene en måling af ultrafine partikler vil koste ca. 200.000 kr.

Målinger, som Det Økologiske Råd udfører, bliver typisk gennemført over et døgn og omfatter kun ultrafine partikler. Meteorologiske forhold såsom vindhastighed og vindretning samt temperatur har stor betydning for luftforureningen, og en måling over et døgn er slet ikke tilstrækkeligt til at give et reelt billede af forureningen.

Det skal også understreges, at der i dag findes et godt vidensgrundlag om sundhedseffekter, der er relateret til PM10 og PM2,5 mens der endnu ikke findes en epidemiologisk viden, der belyser en sammenhæng mellem ultrafine partikler og sundhedseffekter. Derudover har forvaltningen heller ikke viden om, hvor mange ultrafine partikler befolkningen, deriblandt skolebørn fra Gasværksskole, er udsat for, og forvaltningen ved heller ikke om Gasværksvejs Skole er mere udsat for luftforurening end andre skole i København.

Det betyder, at målingsresultater kan kvantificere i hvilket omfang ensretningen kan bidrage til reduktion af ultrafine partikler, men de kan ikke bruges til en sundhedsmæssig vurdering i form af dødelighed eller sygelighed.

/Niels Tørslev