

## **Bilag 3**

### **Referat af informationsmøde den 28. august 2012 vedr. Lokalplanforslaget "Metrostationsforpladserne Nuuks Plads og Nørrebro Runddel".**

Deltagere fra:

Københavns Kommune: Områdechef Lise Palm, Center for Bydesign (CBD)

Projektleder Tue Avnby (CBD)

Specialkonsulent Michaela Brüel (CBD) (ordstyrer)

Konsulent Jens Ahm (referent) (CBD)

Projektleder Henrik Preisler Mathiesen, Center for Anlæg (CAN)

Metroselskabet: Chefarkitekt Lise Lind

Nørrebro Lokaludvalg: Kim Christensen, Jan Malinowsky og Erik Brandt

Michaela Brüel, Center for Bydesign, bød velkommen til borgermødet, der overværedes af **3 tilhørere**. Hun præsenterede mødets dagsorden:

1. Baggrund for lokalplanerne m.v. ved Tue Alstrup Avnby
2. Lokaludvalgets kommentar til lokalplanforslaget ved Kim Christensen
3. Debat og spørgsmål ved borde i salen
4. Afslutning ved Michaela Brüel

Tue Alstrup Avnby, Center for Bydesign gennemgik de enkelte lokalplanforslag.

Undervejs i gennemgangen blev der givet kommentarer og stillet en række spørgsmål til lokalplanforslagene.

Gitte Lunding spurgte til antallet af cykelparkeringspladser ved Nuuk Plads. Lise Lind svarede, at der bliver 350 pladser, hvoraf de 120 bliver underjordiske pladser.

Kim Christensen, formand for Nørrebro Lokaludvalg, redegjorde for lokaludvalgets synspunkter om lokalplanforslagene.

Han indledte med at oplyse, at lokaludvalget mest har haft fokus på byrummet omkring stationspladserne. Han håbede meget, at kommunen ville skyde ekstra midler i disse projekter.

**Nørrebro Runddel:** Lokaludvalget ønsker at bevare den eksisterende bebyggelse, hegn m.v. Lokaludvalget mener, at op til 10.000 daglige passagerer vil belaste kirkegården eller den fremtidige park unødigt. Udfordringen med adgangsvejene kan løses ved, at indgangene til stationen udføres som underjordiske forbindelser med adgang uden for kirkegården. Det vil

give nogle trafikale problemer i Nørrebrogade og Jagtvej i byggeperioden, men lokaludvalget gav udtryk for, at disse forhindringer burde kunne overvindes på samme måde som ved Rådhuspladsen og Kongens Nytorv.

**Nuoks Plads:** Lokaludvalget er grundlæggende enig om den overordnede ramme og stations-elementernes placering, men foreslår en nytænkning af byrummet omkring stationspladsen, og lagde op til debat herom med borgerne på Nørrebro.

Gitte Lunding efterlyste en mere helhedsorienteret plan for såvel metrostationen som Assisstens Kirkegård.

Lise Palm, Center for Bydesign, gjorde opmærksom på, at lokalplanerne fastlægger de metroelementer, der fremgår af loven. Desuden vil lokalplanerne ikke hindre, at der kan helhedsplanlægges med park- eller trafikløsninger.

Erik Brandt, Nørrebro Lokaludvalg, var bekymret for den meget "uvedkommende" trafik på kirkegårdsarealet.

Jan Malinowsky, Nørrebro Lokaludvalg, spurgte til beredskabet omkring stationerne. Han spurgte endvidere til antallet af cykleparkeringspladser ved Nørrebros Runddel.

Lise Lind, Metroselskabet, svarede, at Københavns Brandvæsen løbende er med i processen, og har godkendt alle flugtveje etc. På Nørrebros Runddel er antallet af pladser fastsat til 550 på baggrund af tidligere erfaringer.

Kim Christensen ankede over den meget korte høringsperiode. Lokaludvalget ville formentlig tage initiativ til et yderligere borgermøde.

Kim Sporning var bekymret for elevatorskaktens placering, idet han frygter den vil komme til at skæmme udsigten fra Nørrebros Runddel til den fredede graverbolig, når den bliver genplaceret på sin oprindelige plads.

Michaela Brüel afsluttede mødet med at informere om fristen for at indsende indsigelser til lokalplanforslagene.

Jens Ahm  
Center for Bydesign