

Nr.	Navn	Adresse	Postby	Henvendelse sdato	E-mailadr.	Kvittering	Markering
1	Arne Ziebell Olsen	Haraldsgade 8, 1. tv.	2200 København N	07.09.2012		Id: 3908	
2	Lisbeth Christensen	Skjoldts Plads 2, 2. th.	2200 København N	14.09.2012		Id:3930	
3	Københavns Energi A/S Att.: Nis Fink	Ørestads Boulevard 35	2300 København S	17.09.2012		Kvitteringsmail af 18.09.2012	
4	Morten Friebling og Minna Jørgensen	Skjoldts Plads 2	2200 København N	18.09.2012		Id: 3934	
5	Københavns Museum Att.: Inger Wiene m.fl.			19.09.2012			
6	Jørgen Hornsbæk	Haraldsgade 11	2200 København N	23.09.2012		Id: 3942	
7	Adv. Kristian Nørgaard	Stockholmsgade 37	2100 København Ø	24.09.2012		Kvitteringsmail af 25.09.2012	
8	Søren Bagge	Tagensvej 18	2200 København N	25.09.2012		Id: 3949	
9	Bestyrelsen AB Brynhilde Att: Tommy Bidstrup m.fl.	Brynhildegade 10	2200 København N	25.09.2012		Id: 3954	
10	Socialdemokrater nes 5. Kreds Att.: Formand Martin Maric			25.09.2012			
11	Nørrebro Lokaludvalg Att.: Formand Kim Christensen	Lundtoftegade 87	2200 København N	28.09.2012			

Vibeke Cedervall

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Sendt: 7. september 2012 12:25
Til: TMF-Bydesign
Emne: Høringssvar: Skjolds Plads Metrostationsplads (2012-80799). Afsender: Arne Ziebell Olsen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Skjolds Plads Metrostationsplads

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2012-80799
Svar id: 3908
Navn: Arne Ziebell Olsen
Postnr/by: 2200 København
Organisation:
Adresse: Haraldsgade 8, 1.tv
Email:
Øvrige kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Til Lokaludvalget.

Høringssvar vedr. Skjolds Plads.

Før Metrobyggeriets begyndelse var Haraldsgade en meget stærkt trafikeret gennemkørselgade til Østerbro, da man havde delvist lukket Nørrebrogade og Mimersgade – skulle man til Østerbro, så var det enten gennem Haraldsgade eller Jagtvej. Dette medførte så meget støj og bilos, at det var umuligt at have åbne vinduer ligesom det også var umuligt at sidde på altanen.

Da jeg var til et af de første informationsmøder vedr. Metrobyggeriet for godt 3 år siden – også her i Osråhuset – så blev vi stillet i udsigt, at Haraldsgade ville blive bil- og busfri, når Metrobyggeriet var helt færdigt. Nu kan jeg så forstå, at Borgerrepræsentationen alligevel har en plan, hvori der alligevel skal køre busser gennem Haraldsgade, som tilmed er blevet smallere! Hvorfor nu det? Vi vil jo have metrostationen i gaden, og der vil fortsat køre busser på Tagensvej, altså lige rundt om hjørnet. Som det er lige nu, så kører 4A ned ad Aldersrogade og videre ud til Røvsingsgade, hvilket er ideelt for de beboere, som bor dernede. Og det er jo heller ikke særlig langt at gå fra Haraldsgade, hvis man alligevel også skulle have et behov for at køre med bus 4A.

Bliver der alligevel vejbane til en bus i Haraldsgade, så vil den helt sikkert også blive benyttet af biler – uanset, at det vil være ulovligt. Og det vil betyde øget risiko for ulykker for gående og cyklister

Hold nu fast i den oprindelige ide om, at Skjolds Plads og Haraldsgade SKAL være et grønt, sikkert og rekreativt område – efter rigtig mange år med ulidelig støj og forurening – MEN nu med adgang til kollektiv trafik via den nye metrostation og de fortsatte busruter på Tagensvej. Husk endelig ordentligt og klar skiltanvisning for de kommende bilister ved Lersøpark allé og Aldersrogade, så de alligevel ikke skal helt ned til Valkyriegade, for så at vende og køre tilbage, fordi de ikke kan komme videre. Det har været en meget stort problem under metrobyggeriet – også fordi nogle bilister har valgt at vende – og køre – på både cykelsti og fortov, hvilket har været direkte livsfarligt.

Da høringsfristen udløber den 25. september, vil jeg gerne have, at man straks svarer mig på, om min mail her er kommet til det rette sted – og hvis ikke – så oplys mig venligst om, hvor den skal sendes hen i kommunen.

Med venlig hilsen
Arne Ziebell Olsen
Haraldsgade 8, 1.tv
2200 København N

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/3908>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Bydesign,
Tue Alstrup Avnby,
3366 1236

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Vibeke Cedervall

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Sendt: 14. september 2012 10:34
Til: TMF-Bydesign
Emne: Høringssvar: Skjolds Plads Metrostationsplads (2012-80799). Afsender: Lisbeth Christensen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Skjolds Plads Metrostationsplads

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2012-80799
 Svar id: 3930
 Navn: Lisbeth Christensen
 Postnr/by: 2200 København N
 Organisation:
 Adresse: Skjolds Plads 2, 2th
 Email:
 Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Høringssvar vedr. Skjolds Plads Metrostationsplads.

Efter borgermødet i Osramhuset d.6/9- 2012 blev det tydeligt, at der er mange ønsker/bekymringer ang. etablering af Skjolds Plads Metrostationspladsen, for os beboer.

Nørrebro Lokaludvalg samt Københavns kommunen var velforberedte med hver deres forslag til pladsen.

Vi mener at masser af grønne træer, blomsterbede, bænke og et springvand/vandskulptur vil være med til at give liv på pladsen. Springvand vil være helt i Kong Skjolds ånd – da han kom fra havet/vandet og senere i livet gik bort til havet/vandet.

Nørrebro Lokaludvalgs skitse for pladsen lægger op til en boldbane og skater skulptur, hvilket nærmest vil være en katastrofe for os naboer/beboer. Det vil give en masse larm og uro og man kan frygte det vil vare til sen aften.

En anden bekymring er, om cyklisterne ville cykle på kryds og tværs af pladsen. Dette kunne imødekommes ved evt at male lyseblå cykelruter (som i trafikken) i hver sin side af pladsen. Man kunne sætte små hække og bænke rundt om pladsen, så cyklisterne bliver ledt uden om pladsen.

Mht til kørebaner for bus 4 A, kan man frygte, at andre bilister fristes til at bruge dem. Da der stadig er mange, som vil bruge busserne, er det en god ide at bevare busforbindelsen, dog med god skiltning/vejcikaner til andre biler, så man kan undgå eventuelle trafikulykker.

Nørrebro Lokaludvalgs skitse for pladsen er imod ovenlysvinduer til metrostationen. De mener ikke det vil se pænt ud på pladsen. Det er set mange andre steder, at disse ovenlysvinduer kan laves ganske pænt og indgå som en del af pladsen.

Venlig hilsen
 Iona Øjken Jørgen Hansen & Annette Hundahl
 Skjolds Plads 2 , 1.tv Skjolds Plads 2, 1.th
 2200 N 2200 N

Jane Nielsen Lizzie Andersen
 Skjolds Plads 2, 2.tv Skjolds Plads 2, 3tv
 2200 N 2200 N

Vibeke Cedervall

3

Fra: Nis Fink
Sendt: 17. september 2012 09:56
Til: Vibeke Cedervall; TMF-Bydesign
Emne: SV: Offentliggørelse af lokalplanforslag "Skjolds Plads og Nørrebro Stations Metrostationsplads", den 25. juni 2012

Hej

Begge steder har KE Varme ledninger på grund der skal respekteres.
Derudover har Københavns Energi ingen bemærkninger til lokalplanforslagene.

Med venlig hilsen

Nis Fink
Planlægger
Plan - VAV
Net VAV

Direkte tlf: :
E-mail:

Tænk på miljøet - spar på vand og energi !

Københavns Energi A/S | Ørestads Boulevard 35 | 2300 København S | CVR: 10073022 | tlf. 3395

Fra: Vibeke Cedervall [mailto:vibced@tmf.kk.dk]

Sendt: 25. juni 2012 10:46

Til:

Cc: Søs Lynard

Emne: Offentliggørelse af lokalplanforslag "Skjolds Plads og Nørrebro Stations Metrostationsplads", den 25. juni 2012

Til Forvaltninger m.fl.

Til orientering fremsendes hermed link til Københavns Kommunes hjemmeside, hvor materiale om lokalplanforslag, "Skjolds Plads og Nørrebro Stations Metrostationsplads", findes. Planforslagene er vedtaget af Borgerrepræsentationen den 31. maj 2012.

Link til Københavns Kommunes hjemmeside "Skjolds Plads":

<http://www.kk.dk/PolitikOgIndflydelse/Byudvikling/Byplanlaegning/Lokalplaner/Lokalplanforslag/SkjoldsPladsMetrostationsplads.aspx>

Link til Københavns Kommunes hjemmeside "Nørrebro Station":

<http://www.kk.dk/PolitikOgIndflydelse/Byudvikling/Byplanlaegning/Lokalplaner/Lokalplanforslag/NoerrebroStationMetrostationsplads.aspx>

Med venlig hilsen
Vibeke Cedervall
Sekretær
Plan og Byrum

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Bydesign
Njalsgade 13 Vær. 4003
Postboks 447
2300 København S
Telefon +45 3366 1368
Fax +45 3366 7020
Email vibced@tmf.kk.dk

Vibeke Cedervall

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Sendt: 18. september 2012 19:45
Til: TMF-Bydesign
Emne: Høringssvar: Skjolds Plads Metrostationsplads (2012-80799). Afsender: Morten Friehling & Minna Jørgensen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Skjolds Plads Metrostationsplads

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2012-80799
Svar id: 3934
Navn: Morten Friehling & Minna Jørgensen
Postnr/by: 2200 Nørrebro
Organisation:
Adresse: Skjolds Plads 2
Email: |
Øvrige kontaktoplysninger.

Høringssvar:

Høringssvar vedr. Metrostationsplads ved Skjolds Plads

Til beboermøde i Osramhuset den 6. september 2012 havde Nørrebro Lokaludvalg samt Københavns Kommune mange gode og velforberedte forslag til udvikling af Skjolds Plads. Det blev dog tydeligt, at der er mange ønsker og bekymringer angående etablering af metrostationspladsen for os beboere. De tanker og forslag, vi har til forbedring af planen, skitseres i nærværende høringssvar.

Der er grundlæggende to strategier for, hvordan Skjolds Plads kan udvikles. 1) der kan skabes et aktivt område der lægger op til sportsaktiviteter og bevægelse; eller 2) der kan udvikles et grønt område, der gør Skjolds Plads til et urbant grønt åndehul.

De seneste års byudvikling på Nørrebro har fokuseret på den første strategi. Der er skudt flere eksemplariske områder op som fx Super Kilen, hvor der er rig mulighed for sportsaktiviteter, skate og bevægelse. Som beboere på Skjolds Plads er vi forundret over, at Nørrebros lokaludvalg for Skjolds Plads lægger op til at fortsætte i det første strategispor, ved at foreslå etablering af boldbane og skateskulptur. Foruden er vi bekymrede for, de negative konsekvenser det vil have for støjniveauet og uro på pladsen. Vi mener derved at Nørrebro Lokaludvalg (og til dels Københavns kommune) overser et behov for at skabe et grønt åndehul på Nørrebro - den anden strategi.

Skjolds Plads rummer med sin størrelse og sin placering en unik mulighed for at skabe en rolig plads, hvor områdets beboere tiltrækkes og møder hinanden på tværs, mens folk på farten får lyst til at stoppe op og tage en pause, nyde solen og byens rullende puls. Sådanne små åndehuller finder vi i dag fx på Balders Plads og Sankt Hans torv. Disse lider dog under manglen på det grønne islæt som grundlæggende ikke er så udbredt på Nørrebro og i lokalområdet.

Vi foreslår, at udviklingen af Skjolds Plads tænkes sammen Københavns Kommunes ambition om at skabe flere grønne områder i byen. Dette kan ske ved at etablere græsplaner og blomsterbede, som kan tænkes ind i klimastrategiens fokus på lokal afledning af regnvand. Som en ekstra styrkelse af indsatsen for klimatilpasning kan der endvidere indtænkes grøn belægning oven på metrostationen, frem for de foreslåede ovenlys vinduer. Desuden kan der for at skabe liv på pladsen etableres bænke og med et springvand på pladsen, kan der trækkes tråde til pladsens historiske afsæt, nemlig Kong Skjold, der kom fra havet og gik bort til havet. Mulighederne for udvikling af et grønt område er mange. Centralt bliver det dog at der afmærkes cykelstier (fx ved at male lyseblå cykelruter) da vi frygter at cyklister ellers vil cykle på kryds af pladsen. En hurtig indsats mod omstrejfende cyklister er at afgrænse de grønne arealer vha. rå kantsten.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/3934>

Lars & Mette Bundgaard Jensen Morten Friehling & Minna Jørgensen
Skjolds Plads 2, 3.th Skjolds Plads 2, 4.tv
2200 N 2200 N

Lisbeth Christensen
Skjolds Plads 2, 2.th
2200 N

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/3930>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Bydesign,
Tue Alstrup Avnby,
3366 1236

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

5



Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Bydesign
Postboks 447
1505 København V

København d. 19. september 2012.

Vedr. forslag til lokalplan "Skjolds Plads Metrostationsplads"

Københavns Museum har modtaget materiale vedrørende ovennævnte lokalplanforslag og har foretaget en gennemgang af sagen.

Københavns Museum har ingen kommentarer til ovenstående.

Med venlig hilsen

Inger Wiene
Museumsinspektør
Københavns Museum
inwi@kfm.kk.dk

Niels Grumløse
Museumsinspektør
Københavns Museum
nigru@kfm.kk.dk

Stefanie Høy Brink
Stud. mag.
Københavns Museum
stefho@kfm.kk.dk

Vibeke Cedervall

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Sendt: 23. september 2012 21:46
Til: TMF-Bydesign
Emne: Høringssvar: Skjolds Plads Metrostationsplads (2012-80799). Afsender: Jørgen Hornsbæk

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Skjolds Plads Metrostationsplads

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2012-80799
Svar id: 3942
Navn: Jørgen Hornsbæk
Postnr/by: 2200 København N.
Organisation:
Adresse: Haraldsgade 11
Email:
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Vedr. Skjolds Plads Metrostationsplads.

I henhold til Borgerrepræsentationens forslag til lokalplan vil jeg foreslå, at den foreslåede dobbeltrettede buslinje gennem Haraldsgade til Tagensvej IKKE implementeres. Baggrunden herfor er dels at den tidligere buslinje ikke har været i drift siden 2010 og ikke kommer i drift før 2018 og dels er der ikke et umiddelbart behov, idet det opfyldes af den nuværende omlægning af linjen. Linjen drejer fra Haraldsgade ad Aldersrogade til Rovsingsgade og videre til Tagensvej. Man kunne overveje et ekstra stoppested fx i Rovsingsgade. Der er jo i forvejen en buslinje på Tagensvej og sammen med den kommende Metro vil det dække behovet. Den nuværende omlægning møder Tagensvej ca. 150 meter fra Haraldsgades udmunding i Tagensvej. Endvidere vil jeg foreslå at den planlagte midterhelle fra Tagensvej til Skjolds Plads med ovenlys vinduerne heller ikke implementeres, men at området istedet inddrages i pladsen, så den i stedet kommer til at udgøre et samlet hele. Det vil give et meget bedre æstetisk billede af området.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/3942>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Bydesign,
Tue Alstrup Avnby,
3366 1236

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Vibeke Cedervall

Fra: Kristian Nørgaard
Sendt: 24. september 2012 10:44
Til: TMF-Bydesign
Emne: Indsigelse vedr. lokalplan for Skjolds Plads

Til rette vedkommende.

Som administrator af ejendommen Gartnergaarden, som støder ud til Skjolds Plads via adresserne Skjolds Plads 2-4, vil jeg gerne fremkomme med følgende punkter, som jeg håber vil blive taget med i betragtning vedr. indretningen af den nye Metroplads.

Trafikale forhold

Erfaringen på Nørrebro og herunder i tilknytning til vores ejendom Gartnergården er desværre, at cyklister ofte ikke viser den fornødne respekt og hensyn over for gående. Derfor er det vigtigt, at pladsen indrettes så cyklister ikke anvender fortovet langs Gartnergårdens facade Skjolds Plads 2 - 4.

Metropladsen har fjernet en del p-pladser, hvor Sigurdsgade og Fafnersgade tidligere mødtes. Det er derfor væsentligt, at der optimeres i de omkringliggende gader. Fafnersgade og Valhalsgade er i dag ensrettet og her kunne parkering optimeres gennem at etablere skråparkering i begge sider. Dette er ligeledes muligt i Sigurdsgade fra Hermodsgade og op til Skjolds Plads.

Byliv og udeservering

Det vil være hensigtsmæssigt, at man sikrer sig i et godt udeserveringsareal foran facaden på Gartnergården, da vil kunne sikre et liv på pladsen og måske dæmpe, at cyklister tager den på fortovet langs Gartnergårdens facade.

Sol over pladsen

Eftermiddagssolen på pladsen er rigtig fin, og det er derfor væsentligt, at der ikke beplantes på pladsen, så det tager solen fra opholdsarealet og fra lejlighederne ud mod pladsen.

Jeg håber ovenstående kan indgå i en positiv udvikling for pladsen.

Med venlig hilsen
Kristian Nørgaard, advokat
Stockholmsgade 37,
2100 København Ø
Tlf.: 33 43 43 05

Vibeke Cedervall

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Sendt: 25. september 2012 14:07
Til: TMF-Bydesign
Emne: Høringssvar: Skjolds Plads Metrostationsplads (2012-80799). Afsender: Søren Bagge

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Skjolds Plads Metrostationsplads

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2012-80799

Svar id: 3949

Navn: Søren Bagge

Postnr/by: 2200 København N

Organisation: Professionshøjskolen Metropol

Adresse: Tagensvej 18

Email:

Øvrige kontaktoplysninger: Søren Bagge, Bygningschef, Professionshøjskolen Metropol, Tagensvej 18, 2200 København N

Høringssvar:

1. Til Metropolstien planlagt fra Skjolds Plads gennem Vidensbydelen og frem til Søerne

Stien er en integreret del (første etape) af den kommende "Vidensbydelrute Vest" i Vidensbydelens regi. Ruten går fra den nye metrostation på Skjolds Plads, ned ad Fafners Alle, gennem gården på Tagensvej 86 + Titanparkens gårdareal, videre gennem gården på vores uddannelsesbyggeri på Sigurdsgade og videre helt ned til Søerne..... Ruten er tænkt benyttet af studerende på Professionshøjskolen Metropol samt studerende på KU på det nye Niels Bohr Sciens Institut, Panum mv., altså mange tusinde hver eneste hverdag. Placeringen af cykelparkering langs vores facade harmonerer slet ikke med anlæggelsen af denne rute - skaber deimod en "prop" ?

2. Cykelparkering

Professionshøjskolen Metropol's undervisningshus bliver pakket massivt ind i cykler på hele tre sider. Det er væsentligt at vores hovedindgang mod metroen holdes helt fri af cykler af hensyn til en repræsentativ funktion og muligheden for at bevæge sig frit omkring huset. Vores ønske er at få "pladsen" tættere integreret på bygningen frem for at et massivt cykelparkeringsanlæg skaber en effektiv distance til den. Metropol har en klar målsætning om at være en integreret del af lokalområdet, men denne massive cykelindpakning isolerer os totalt. Først to lag cykler og dernæst en trælinje.....

Samtidig ønskes den nuværende "nødingang" fra Valhaldsgade bibeholdt (etableret af hensyn til Metrobyggeriet)

3. Mulighed for bygningsrenovering og bygningsdrift.

Professionshøjskolen Metropol overvejer en gennemgribende renovering og modernisering af bygningen i forbindelse med Metrostationens færdiggørelse. Det er på det foreliggende materiale svært at se, om lokalplanen levner de fysiske rammer for gennemførelse af en sådan renovering, herunder etablering af skurby mv. for enterprenøren

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/3949>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Bydesign,
Tue Alstrup Avnby,
3366 1236

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Vibeke Cedervall

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk
Sendt: 25. september 2012 18:47
Til: TMF-Bydesign
Emne: Høringssvar: Skjolds Plads Metrostationsplads (2012-80799). Afsender: Bestyrelsen, AB Brynhilde
Vedhæftede filer: KommentarerSkjoldsPlads.pdf

Tak for dit høringssvar i forbindelse med Skjolds Plads Metrostationsplads

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2012-80799
Svar id: 3954
Navn: Bestyrelsen, AB Brynhilde
Postnr/by: 2200 København
Organisation: AB Brynhilde
Adresse: Brvnhildegade 10
Email: k
Øvrige Kontaktoplysninger: Telefon 35818401

Høringssvar:

Se vedhæftet pdf-fil

Vedhæftede filer:

KommentarerSkjoldsPlads.pdf

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/3954>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Bydesign,
Tue Alstrup Avnby,
3366 1236

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Vedrørende forslag til lokalplan ved Skjolds Plads Metrostationsplads

Nedenfor er bemærkninger og ændringsforslag til forslag til lokalplan ved Skjolds Plads Metrostationsplads. Som afsender repræsenterer vi Andelsboligforeningen AB Brynhilde med 158 lejligheder. AB Brynhilde er en af de boligforeninger, der berøres mest af metrobyggeriet og den nævnte lokalplan.

Med venlig hilsen

Bestyrelsen i AB Brynhilde

Tommy Bidstrup (formand), Otto Kirk (næstformand), Joan Kramer (kasserer), Stig K. Petersen (sekretær), Maria Rasmussen (menigt medlem af bestyrelsen) og Preben Frederiksen (suppleant)

Bemærkning / forslag 1

Det fremgår af lokalplansforslaget, at det med grøn cirkel markeret område i billedet nedenfor er en del af forslaget, men det fremgår ikke af forslaget, hvad der skal ske med området. Vi vil derfor henstille til, at dette område reetableres som det var inden metrobyggeriet, eller alternativt, at der udarbejdes et forslag til, hvad der skal ske med området, og at der dernæst kommer en ny offentlig høring.

Ligeledes ønsker vi svar på, om ikke (i det mindste en del af) det markerede område tilhører AB Brynhilde.

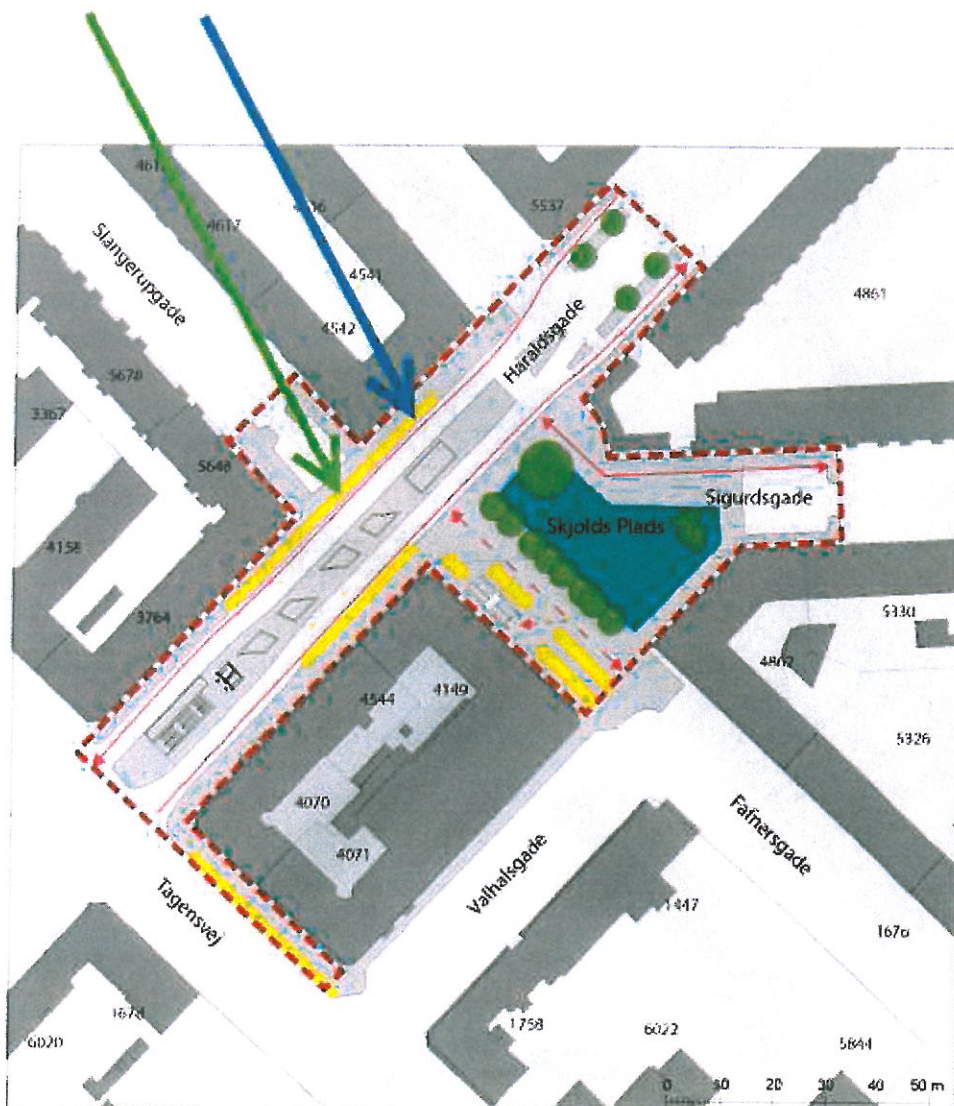


Bemærkning / forslag 2

Af lokalplansforslaget fremgår det, at der skal være zone for cykelparkering udfor Slingerupgade, som markeret ved den grønne pil på billedet nedenfor. Hvis planen vedtages i uændret form, vil det betyde at en del cyklister fra Slingerupgade, som drejer til højre ad Haraldsgade (i retning mod Tagensvej), uvægerligt vil cykle på fortovet, indtil de kan komme ud på cykelstien. Det samme gælder for cyklister fra Haraldsgade, som vil dreje ned ad Slingerupgade.

Det foreslås derfor, at der etableres et hul i cykelparkeringen ved den grønne pil, således at cyklister har mulighed for at komme fra Haraldsgade til Slingerupgade og omvendt uden at cykle på fortovene.

For at lette adgangen til Skjolds Plads for fodgængere fra Haraldsgade 7, samt Slingerupgade, foreslås at zonen for cykelparkering forkortes, således at den ikke strækker sig længere end stationselementet, og derved stopper ved den blå pil.

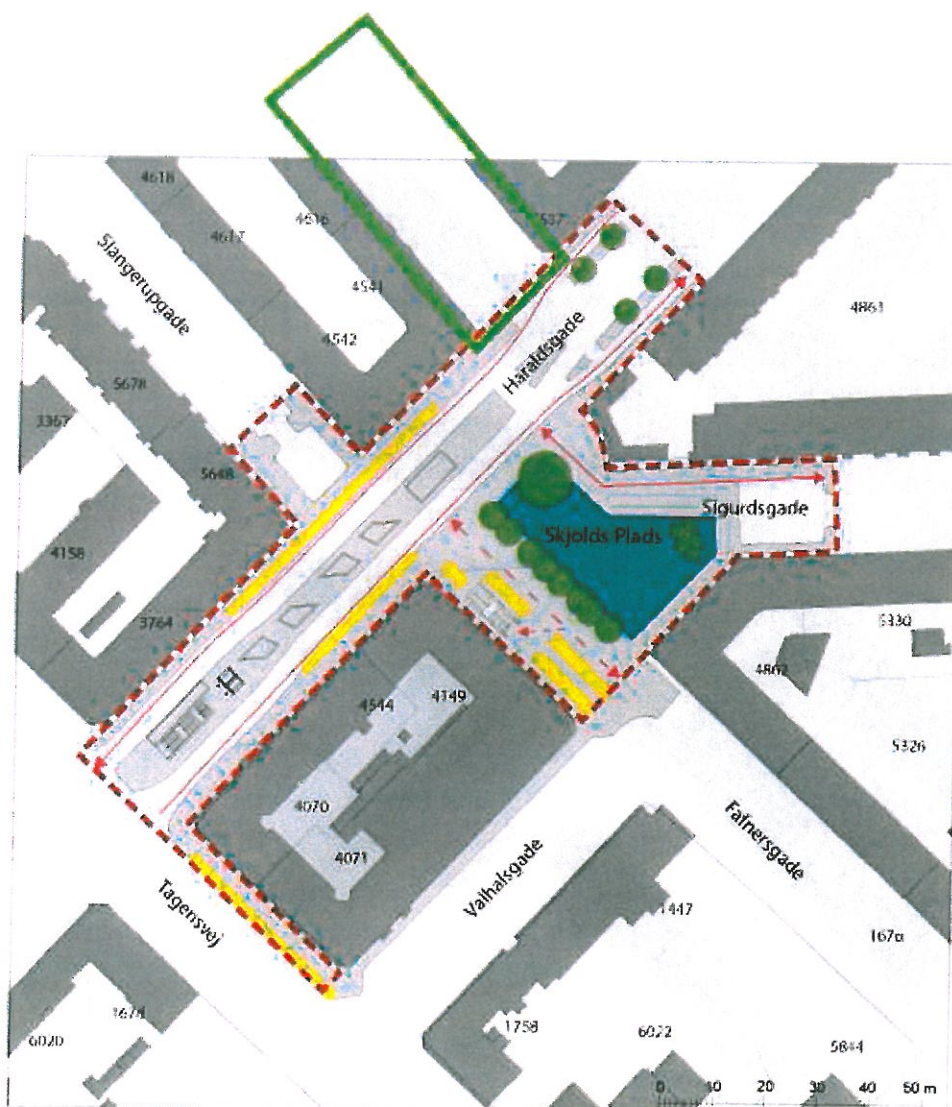


Bemærkning / forslag 3

I forbindelse med den foreløbigt udførte del af metrobyggeriet, har det vist sig, at alt for mange bilister fra Haraldsgade i retning mod Tagensvej, drejer ned ad Valkyriegade (markeret med en grøn firkant på billedet nedenfor), og fortsætter med urimeligt høj fart.

Selvom Valkyriegade tilsyneladende ikke er en del af lokalplansforslaget, vil denne gade alligevel være kraftigt påvirket af lokalplanen, og det synes derfor rimeligt, at inddrage Valkyriegade.

Uanset om Valkyriegade er med i forslaget til lokalplan, vil vi indtrængende bede om, at Valkyriegade forsynes med hastighedsænkende foranstaltninger (f.eks. vejbump), for at sikre, at trafikken er til mindst mulig risiko for områdets beboere (eller, alternativt, at Valkyriegade helt spærres for gennemkørsel ved Haraldsgade). Hvis dette ikke sker, vil det desværre kun være et spørgsmål om tid, inden et af områdets børn eller andre beboere bliver kørt ihjel i Valkyriegade.



Bemærkning / forslag 4

Som beboere med udsigt til den kommende metrostation opponerer vi stærkt mod Nørrebro Lokalplans forslag for at der etableres boldbaner mv. Dette vil invitere til støj og larm som kan vare til sen aften. En gene som vi i forvejen har været stærkt plaget af.

Der er i allerede anlagt flere byrum i nærheden hvor man kan mødes og udfolde sig på sportslig og social vis.

Bemærkning / forslag 5

M.h.t. busrutens tilbagevenden, vil vi foreslå, at den omlægning der er foretaget i forbindelse med byggeriet bibeholdes. Årsagen er, at Haraldsgade sandsynligvis blive ret så trafikkeret på anden vis når først Metrostationen er anlagt.

Vibeke Cedervall

Fra: Erik Schunck
Sendt: 26. september 2012 10:06
Til: Søs Lynard; Vibeke Cedervall
Emne: VS: Vedr. høringsvar til Metro forpladser

Med venlig hilsen

Erik Schunck
Fuldmægtig
Plan og Byrum

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Bydesign

Njalsgade 13 Vær. 5025
Postboks 447
2300 København S

Telefon +45 3366 1268
Fax +45 3366 7020
Email erisch@tmf.kk.dk
EAN 5798009495044

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Martin Maric
Sendt: 25. september 2012 23:55
Til: TMF-Bydesign
Cc: Bestyrelse Nørrebro
Emne: Vedr. høringsvar til Metro forpladser

Kære TMF

I forbindelse med arbejdet med metroforpladserne på Nørrebro har vi i Socialdemokraterne på Nørrebro haft et tæt samarbejde med Nørrebro Lokaludvalg om udformningen af høringssvarene, og kan derfor 100% bakke op omkring de høringssvar som de har sendt til jer.

Med venlig hilsen

Martin Maric

Formand for Socialdemokraternes 5. kreds, Nørrebro

Center for Bydesign
Tue Alstrup Avnby
tueavn@tmf.kk.dk

Nørrebro Lokaludvalg
Lundtoftegade 87
2200 København N

Telefon
26770582
E-mail
BC50@okf.kk.dk
EAN nummer
5798009800077

Høringssvar fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. de af kommunen/Metroselskabet udarbejdede lokalplansforslag for de 4 metrostationer på Nørrebro – Høringssvaret er udarbejdet på baggrund af lokalplanshøringen/borgermøder 28. august og d. 6. september 2012.

Nørrebro Lokaludvalg ser frem til, at der etableres 4 metrostationer på Nørrebro i forbindelse med anlægget af Metrocityringen.

Nørrebro Lokaludvalg har hjulpet Teknik- og Miljøforvaltningen med at afholde borgermøder i forbindelse med høringsperioden. I den forbindelse vil vi fra Lokaludvalgets side gerne udtrykke vores utilfredshed med den informationsindsats om borgermøderne, som Teknik- og Miljøforvaltningen har foretaget. Vi mener ikke at der er blevet gjort nok fra forvaltningens side for at informere borgerne på Nørrebro om borgermøderne. Vi forventer at Teknik- og Miljøforvaltningen fremover vil gøre en reel indsats for at informere borgerne om borgermøder om så vigtige emner som dette. Vi er indforståede med at den begrænsede mulighed for information skyldes en beslutning i Borgerrepræsentationen, hvilket bl.a. kan medvirke til at forstærke kritikken.

Derudover så forventes og forlanges det, at Københavns kommune fremlægger den, af daværende Bygge- og Teknikforvaltning, Økonomiforvaltning eller tilsvarende, rapport om københavnernes skræk for at bevæge sig i tunneler, vejunderførsler og/eller lignende, som er udleveret til og refereret af adskillige borgerrepræsentanter og borgmestre, men endnu ikke offentliggjort for borgerne.

12-09-2012

Sagsnr.
2012-134093

Lokaludvalget har følgende konkrete bemærkninger, som vi forventer indarbejdet i lokalplanmaterialet i forhold til de enkelte stationer og byrum:

Dokumentnr.
2012-719891

Nørrebros Runddel

Nørrebro Lokaludvalg anfægter ikke placering af stationsboksen under Assistens kirkegård. Men konstaterer i forlængelse af Naturklage-nævnets afgørelse om udarbejdelse af lokalplan, at den ændrede arealanvendelse og omfanget af byggeriet samt den stærke



trafik i området med tilførslen af forventede ca. 10.000 metropassagerer dagligt, gør at lokalplanområdet bør omfatte, udover stationsboksen, hele Nørrebros Runddel der dannes af Nørrebrogade og Jagtvej.

Lokalplanen bør således tage stilling til en regulering og en optimering af den intensive trafik, der er i området herunder, hvordan man fjerner Runddelen (Nørrebrogade/Jagtvej) fra 1. pladsen, som det område i Danmark, der har de største koncentrationer og udledninger af partikler. Nørrebro Lokaludvalg ønsker fastholdt at Assistens Kirkegård bevarer sin status af park og kirkegård, som der er lagt op til i forbindelse med den ønskede fredning af området og i den af Borgerrepræsentationen besluttede dispositionsplan 2020. Området er unikt på internationalt plan og skal bevares som sådan. Det konstateres at der er rystende at Københavns Kommune og Metroselskabet til stadighed forsøger at omgå de fredninger der er gældende, samt ødelægger forudsætningerne for disse – som forudsat i forberedelsen af lov om Metrocityringen. Københavns Kommunes manipulation overfor Trafikministeriet er stadig ikke acceptabel.

Nørrebro Lokaludvalg mener, at adgangen til metrostation skal ske udenfor kirkegården og kirkegårdsmuren. Vi foreslår, og ønsker vort forslag indarbejdet i lokalplanen, at der skal etableres en underjordisk metroforplads (concour) under selve Runddelen. Så der kan ske adgang til den kommende metrostation fra 3 af hjørnerne. Det skal her bemærkes, at Kulturarvsstyrelsen har afvist Metroselskabets ønske om at åbne det permanente og fredede gitter på det 4. hjørne, hvorfor det alene af den årsag ses vanskeligt at lede 10.000 daglige passagerer med forventede 600 cykler ind på kirkegårdsområdet efter de har krydset de stærkt trafikerede Nørrebrogade og Jagtvej! Nørrebro Lokaludvalg ønsker, at der skabes en nem og trafikssikker adgang til stationen. Ved borgermødet d. 28. august påstod repræsentanten fra Metroselskabet at kun 4.000 passagerer ville benytte adgangsvejen fra Runddelen. Dette betyder at man forudsætter at 6.000 personer skal passerer gennem kirkegården for at nå frem til metrostationen – et grotesk brud på de forudsætninger der har dannet grundlag for lov om Metrocityringen og VVM høringen.

Nørrebro Lokaludvalg ønsker ikke, at Assistens Kirkegård omdannes til cykelparkeringsplads for Metrocityringen. Nørrebro Lokaludvalg mener, at den overjordiske cykelparkering kan placeres på ydersiden af kirkegårdsmuren ved Jagtvej, hvor der i forbindelse med etablering af nødudgang - ligeledes uden for muren - kan etableres en underjordisk cykelkælder med adgang til concour og station.

Derudover så finder vi det uhensigtsmæssig at elevatortårnet er placeret således at graverboligen ikke længere kan ses fra hjørnet af Jagtvej og Nørrebrogade. Elevatortårnet skal placeres et sted hvor det ikke længere dækker for udsynet til graverboligen.

Nørrebro Station

Nørrebro Lokaludvalg kræver, at lokalplanshøringen her inddrager Helhedsplanen for Nørrebrogade og Helhedsplanen for Nørrebro stationsområde, begge vedtaget i Borgerrepræsentation. Der skal være direkte sammenhæng mellem de kollektive trafikformer, altså hurtig og nem adgang fra S-tog til Metro og til busser. Området forventes at blive Danmarks 3. største trafikknudepunkt og det er naturligvis vigtigt at Københavns Kommune, med de implicerede trafikselskaber etablerer en ordentlig og langsigtet løsning for dette byrum. Det skal ikke være op til de enkelte trafikselskaber, at vurdere, hvad der tjener dem bedst, men borgernes og Københavns Kommune, der skal sikre bedst mulig sammenhængskraft i området.

Det er Nørrebro Lokaludvalgs klare holdning, at trafikløsninger skal tænkes i sammenhæng med et flot og sammenhængende byrum. Vi fremlægger selv forslag hertil, men finder det alligevel rigtigt, som drøftet i Borgerrepræsentationen, at der laves en international arkitektkonkurrence, med henblik på en fuld udnyttelse af områdets potentialer.

Skjolds Plads

Som processen har været siden beslutningen om etablering af metrostationen i Haraldsgade, Skjolds Plads, har planlægning på vores opfordringer flyttet sig, så der nu etableres en almindelig metrostation på pladsen. Lokaludvalget skal ikke undlade at påpege, at de herved opnåede væsentlige besparelser på anlægsudgifterne, som med fordel kan bruges til etablering af den ønskede stationsadgang på Nørrebros Runddel. Tilbage står en diskussion af trafikken i området. Det er i lokalplansforslaget foreslået, at Haraldsgade lukkes for gennemkørende biler ved Tagensvej, så der alene kører busser og cykler hen over pladsen. Men Nørrebro Lokaludvalg mener, at der skal skabes en sammenhængende plads for metropassagerer, cyklende og gående, men lukket ikke kun for biltrafik, men også for bustrafik. Responsens på borgermødet bekræftede at man lokalt deler lokaludvalgets opfattelse.

Nuuds Plads

Nørrebro Lokaludvalg foreslår, at navnet genovervejes. Der er ingen umiddelbar logik i at benævne en metrostation på Nørrebro, Nuuds Plads Station. Vi vil gerne være behjælpelige med forslag til et andet navn.

Når landsarkivet fraflytter bygningerne på pladsen vil det være oplagt at fjerne det midlertidige pavillionbyggeri mellem de to markante bygninger, så der kommer en direkte forbindelses adgang over pladsen i mellem Jagtvej og Florsgade.

Med venlig hilsen

Kim Christensen
Formand for Nørrebro Lokaludvalg