



Udtalelse

Høringssvar fra Kgs. Enghave Lokaludvalg - Tillæg 11 til Lokalplan 310, ny skole på Sluseholmen

11. december 2019

Sagsnummer
2019-0340203

Dokumentnummer
2019-0340203-1

Sagsbehandler
Anne Christine Brøndum

Kgs. Enghave Lokaludvalg er generelt positivt stemt over for lokalplansforslaget. Nu begynder den nye skole på Sluseholmen endelig at tage form, og vi har været tæt inddraget i processen med udformningen af skolen og haft mange gode møder med BUF, BYK og TMF i den forbindelse. Vi synes at det er et flot projekt, som helt sikkert ender med at blive et nyt vartegn for Sydhavnen ved indkørslen fra Sjællandsbroen. Vi glæder os til, at skolen kan tages i brug lige i begyndelsen af 2024. Vi går ud fra, at der også er mange forældre, der ser frem til, at deres børn kan begynde at gå på skolen i stedet for den midlertidige pavillonløsning.

I lokaludvalget er vi særligt opmærksomme på sikring af skolen mod vandsiden, hvor vi håber, at der kan findes en løsning, der spiller sammen med den fine arkitektur, og som sikrer både udsyn og adgang til vandet.

Vi har stort fokus på sikre skoleveje og gode stiforbindelser i området. Det er derfor vigtigt, at der etableres lysregulering i krydset Sluseholmen/Ved Stigbordene og fodgængerovergang over Ved Stigbordene ud for skolen.

I forbindelse med at skoledistriktet strækker helt op til kvarteret omkring A.C. Meyers Vænge på den nordlige side af Aalborg Universitet, er det også vigtigt at etablere en sikker skolevej til skolen langs bassinkanten, hvor en del af den strækning i øjeblikket er afspærret af byggeriet af metrostationen Sluseholmen.

Vi er også opmærksomme på adgangen til parkeringshuset, hvis man kommer i bil fra Sydhavnsgade. Den foreslåede løsning giver kun adgang, hvis man kommer i bil fra Sjællandsbroen, men ikke hvis man kommer den modsatte vej. Det finder vi problematisk. Vi håber, der kan findes en

Sekretariatet for Vesterbro
og Kgs. Enghave Lokaludvalg
Lyrskovgade 4
1758 København V

EAN-nummer
5798009800275

www.kk.dk/lokaludvalg

løsning hvor man også kan ankomme til parkeringshuset i bil, uden at skulle køre hele vejen bagom skolen ad vejen Ved Stigbordene, da biltrafikken jo her vil krydse de børn, der kommer cyklende og gående til skolen fra hele distriktet. I den forbindelse vil lokaludvalget foreslå, at Teknik- og Miljøforvaltningen går i dialog med ejerne af det nye parkeringshus med henblik på, at der skabes parkeringsmuligheder for beboerne på Sluseholmen i parkeringshuset efter arbejdstid. Der mangler parkeringspladser til både beboerne selv og til deres gæster på hele Sluseholmen, og det er et gentaget ønske fra de borgere, der har deltaget i høringsprocessen, at parkeringshuset åbnes for beboerparkering i det omfang, det er muligt.

Lokaludvalget vil også foreslå, at der etableres en stibro over Sydhavnsgade til de nye boligområder ved Bådehavnsgade og Trekantgrunden, og også så eleverne på skolen kan få en sikker og nem adgang til naturområderne ved Sydhavnstippen og ved Fiskerhavnen. Vi har bemærket, at arkitekterne har haft meget fokus på det grønne område på Amager-siden, men vi mener det vil være endnu bedre at fokusere på de grønne områder i den gamle del af Sydhavnen. Vi har i mange år haft et ønske om en bro over Sydhavnsgade for cyklister og gående, da det er afgørende for at binde Sydhavnen sammen, så områderne på holmene får adgang til den oprindelige del af Sydhavnen med alle de faciliteter der følger med – og vice versa. Sydhavnstippen byder udover en fantastisk natur også på Naturskolen, hvor børnene på den nye skole vil kunne få mere at vide om naturen i deres nærområde.

I forhold til adgang til skolen udenfor skoletid, har vi et fortsat ønske om, at arealerne både ude og inde kan benyttes af beboerne i bydelen som fælles byrum til fællesskabsskabende aktiviteter og forenings- og kulturliv. Vi synes der er rigtig gode perspektiver i lokalplanen og foreslår i den forbindelse, at man tager kontakt til lokale kajakforeninger med henblik på at kajkanten ved skolen bliver optimeret til vandaktiviteter. I forbindelse med adgang til indendørs faciliteter er det vigtigt, at der fra starten etableres et nøglekortsystem og hensigtsmæssige retningslinjer for brug af afgrænsede områder af skolen. Herunder hvem der har ansvaret for – og midler til – driften, som kan blive dyrere i forhold til fx teknisk personale i forbindelse med udvidede åbningstider og uforudsete oprydningsopgaver.

Ved siden af begejstringen over skolens smukke arkitektur, vil vi dog tillade os at pege på, at gymnastiksalen, som er tegnet som en lysende "kuppel" over parkeringshuset, giver anledning til bekymring om energispild og lysforurening, især for beboerne i naboejendommene til

skolen. Lokaludvalget går ud fra, at gymnastiksalen opføres i overensstemmelse med de principper for bæredygtighed, der fremgår af KP19, og at lyset i gymnastiksalen kun er tændt, når salen er i brug.

Med venlig hilsen

Joan Røge

Formand for Kgs. Enghave Lokaludvalg.