



Hvordan fremmer vi o-emmissions zone i Københavns Havn og kanaler gennem synlighed og lobbyisme?

Sponsor: Miljøpunkt Indre By & Christianshavn (MP), Christianshavns Lokaludvalg (og Indre By Lokaludvalg)? **Contact:** Marianne Spang Bech, Marianne.spang@a21.dk

Målsætning Det er vores overbevisning, at vi gennem synliggørelse af forureningen fra turbåde i Københavns Havn og kanaler, opfølgning på anbefalinger i sidste års WPI-projekt og lobbyisme, vil kunne fremme en o-emmission zone i Københavns Havn.

Baggrund Vi har med WPI projektet og de studerende i 2024 fået skabt et større indblik i omstændigheder for indgået aftale med kanalrundfartsbåde i Københavns Havn, i teknologi og lovgivning, men ønsker videre at synliggøre og fremme muligheder for brug af renere teknologi og grøn adfærd i driften af bådene før 2037. Vi har fået skabt debat om emnet politisk og senest har Københavns Kommunes Borgerrepræsentation, efter et medlemsforslag, besluttet at;

1. at Borgerrepræsentationen pålægger overborgmesteren, kultur- og fritidsborgmesteren og teknik- og miljøborgmesteren at gå i dialog med By & Havn og Staten om at skabe en fossilfri havn i Københavns inderhavn og de kanaler, der er forbundet med inderhavnen,
2. at Borgerrepræsentationen pålægger Teknik-og Miljøforvaltningen i samarbejde med Økonomiforvaltningen at afdække, hvad der teknisk skal til, for at havne- og kanalrundfartsbådene kan overgå til fossilfri drift.

<https://www.kk.dk/dagsordener-og-referater/Borgerrepr%C3%A6sentationen/m%C3%B8de-06032025/referat/punkt-30>

Projektoplæg Vi vil gerne følge op på anbefalinger fra de studerendes fra 2024, især synliggøre den fortsatte forurening, omfanget af og udviklingen i sejlads med de erhvervsmæssige turbåde og kanalrundfartsbåde, samt prognoser for, hvad en hovedstad som København kan forvente i af udvikling i sejladsen med tur- og kanalrundfartsbåde, herunder forurening – luft som støj.

Herunder

- Hvad mener borgerne om luft- og støjforurening og den forventede udvikling, og (nyt) hvad betyder forureningen fra tur-vandflyverne, som letter og lander i havnen?
- Hvad vil turbådene gerne investere i fremadrettet – i udvikling eller afvikling?
- Lave en oversigt over virkemidler til – og lave kampagner og aktioner sammen med lokale og brugere af havnen, herunder presse, tv og radio med arbejdsgruppe og lokaludvalg.
- Sidst men ikke mindst – kan lobbyisme gøre en forskel, der hvor målinger, data og viden om både luftforurening og teknologi ikke i tilstrækkelig grad fremskynder omstillingen af turbådstrafikken, som fortsat bidrager til med luft og støjforurening.

Vi håber også på, at yderligere undersøgelser, også af udviklingen af luftkvaliteten i Amsterdam, efter krav og, og indførelsen af emissionsfrie kanalrundfarts- og turbåde i



Amsterdam. den af undersøgelser om forurening og mulige løsninger kan skabe opmærksomhed, debat og aktion hos områdets lokale borgere, politikere og kommune.

Yderligere information og materiale

Miljøpunkt Indre By & Christianshavn, Christianshavns Lokaludvalg, Københavns Kommune, Staten med flere har i mange år fulgt udviklingen for både luftforurening og støjforurening i byen. Samtidig med, at der er et stort fokus på at mindske forureningen i byen fra blandt andet biltrafik og krydstogtskibe, er der også fokus på at omstille den offentlige trafik således, at den ikke kører på fossile brændstoffer og i stedet på el og lignende, også de offentlige havnebåde; <https://www.visitcopenhagen.dk/koebenhavn/planlaeg-din-tur/havnebussen-gdk447302>

Stakeholders Remember to get an overview of important stakeholders and involve them early in the project, both locals and the municipality, as they have knowledge and experience of local conditions, which is important, when we need to find solutions and recommendations.

Københavns Kommune

Christianshavns Lokaludvalg (CLU) and their project groups; Habor boats, By, Traffic & Harbor (BTH) and Miljøgruppen.

Owners of Harbor-tour-boats etc. in Copenhagen; Nettobådene, Strømme etc.

The Development Company By & Havn I/S is owned by the Municipality of Copenhagen with 95% and the state via the Ministry of Transport with 5%. The company's purpose is to develop the areas in Ørestad and in the Port of Copenhagen, as well as oversee port operations in the Port of Copenhagen. Annual report <https://www.kk.dk/dagsordener-og-referater/Borgerrepr%C3%A6sentationen/m%C3%B8de-01062023/referat/punkt-8>

Vandflyvere: https://www.seaplanes.dk/?gad_source=1&gclid=CjoKCQjwhr6_BhD4ARIsAH1YdjCeQtNnTQ7ukUzJVONw6tulgrNWlR_yuqtZfRkz5hEiZwLD_DdZgMaAvenEALw_wcB

Projektoplæg, rapport mm. for WPI-projekt i 2024;

<https://a21.dk/2024/05/kanalrundfartsbaade-miljoestudie-2024/>

Seneste nyt om globalt interaktivt kort over luftforureningen, især i byer;

<https://www.iqair.com/us/world-air-quality-report>

København er blandt de 6 byer i Danmark, med dårlig luftkvalitet:

<https://vejr.tv2.dk/live/2024-12-02-vejr-og-klima/stoerstedelen-af-verdensbefolkningen-indaander-daarlig-luft-viser-ny-rapport?entry=4c717257-ae8f-407b-ad7b-e23334031509>

Hvad betyder sejlads og forureningen for vandmiljøet (biolog)?

<https://www.stromma.com/da-dk/kobenhavn/om-os/baredygtig-turisme/>

Presse om selskab for kanalrundfart, Strømme, i 2021 indleder samarbejde med WWF i tre år (er nu udløbet); <https://via.ritzau.dk/pressemeddelelse/13630652/virksomhed-tager-forste-skridt-mod-verdensrekord-i-kobenhavns-havn?publisherId=11565599>

WPI-projekt, synlighed af forurening: <https://a21.dk/projekter/ren-luft/luftforurening-i-byen/>



The EU Commission has in October published information about a survey that shows, that the European is concerned about the pollution and demands, something is done about it, 2022;
https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/da/ip_22_6307

The municipality has data about air pollution from the Google project together with Google.