

Bilag 1. Borgerhenvendelser vedr. foranalyse af ensretning af Øster Søgade, april 2025

Bilag til Indre By Lokaludvalgs høringssvar vedr. foranalyse af ensretning af Øster Søgade, april 2025

Nr. 1.

Sendt: 22. marts 2025 11:41

Hej

Jeg vil godt deltage i borgermøde om ensretning af øster Søgade.

Jeg vil derudover samtidig foreslå at man laver en helhedsplan for alle sø-gaderne ned til gammel kongevej på hele strækket fra lille Trianglen mod Gammel Kongevej. Og at man samtid ensretter Farimagsgaderne i modsat retning fra Ved Vesterport til Lille Trianglen.

Ensretningen skal gælde biltrafik i to spor og skråparkeringer på hele strækningen i højre side af kørselsretningen mens der bevares cykelstier i begge retninger.

Bare et lille indspark

Mvh

Steffen Gabriel Brandenhoff

Faksegade, 2100 Kbh Ø

Nr. 2.

Sendt: 21. marts 2025 18:16

Hej Lokaludvalg.

For god ordens skyld vil jeg også på skrift gentage mit telefoniske forslag d.d. i behagelig samtale med Christian Christensen.

Forslaget er, at der opstilles plakatstandere på alle gader, der berøres af forslaget om ensretning af Øster Søgade. Standerne bør opstilles med samme mellemrum som ved søerne langs i hvert fald Øster Farimagsgade, Sølvgade og Webersgade.

Det er helt afgørende, at også beboerne langs de gader, der mærker de negative konsekvenser af en evt. ensretning, også får kendskab til mødet og dermed mulighed for at gøre deres synspunkter gældende.

Et vildt gæt er, at de, der færdes og bor langs søerne, synes, at ensretning er en god ide, mens andre nok er mindre begejstrede for øget trafikbelastning.

Jeg skal venligst anmode om, at forslaget behandles i lokalrådet og anmode om oplysning om, hvornår det behandles.

Bilag 1. Borgerhenvendelser vedr. foranalyse af ensretning af Øster Søgade, april 2025

Bilag til Indre By Lokaludvalgs høringssvar vedr. foranalyse af ensretning af Øster Søgade, april 2025

Med venlig hilsen
Henrik Witt
Hallinsgade

Nr. 3.

Jeg er desværre blevet syg og kan ikke komme alligevel.

Men stadigvæk tak for initiativet. Jeg finder det meget vigtigt at få belyst de trafikale konsekvenser specielt for Øster Farimagsgade. Også på lidt længere sigt når Stockholmsgade og Oslo Plads lukkes i mange år pga. den påtænkte udvidelse af Metro M5 til Rigshospitalet.

Nr. 4.

Sendt: 06. april 2025 16:04

Til Indre by lokaludvalg:

Tak for et informativt møde 3/4-25. Jeg kan forstå man kunne komme med yderligere kommentarer til projektet via denne mail.

De følger her:

Overordnet lyder det rigtig godt med ensretning/ begrønning mm af Øster Søgade. Der er virkelig behov for, at borgerne i København vil kunne gå HELE vejen rundt om søen med mindre trafikstøj i ørerne. Søen bliver en helhed

Der var på mødet to forslag i spil.

Forslag 2 har den fordel, at det tilgodeser begrønning af begge sider af gaden, hvilket virker mere harmonisk.

1) Forslag: jeg vil foreslå, at beplantningen i østre side ikke stopper ved Voldmestergade, men fortsætter så langt det er muligt op mod Østerbrogade. Godt med forslag om at flytte parkeringspladserne og lave en lille plads til ophold evt. udespisning foran restauranten Famo Metro.

2) Forslag: i øjeblikket har Famo Metro borde og planter ned ad Øster Søgade. Det ser så hyggeligt og indbydende ud.

Jeg vil foreslå, at man også udvider fortovet langs med restauranten, så der bliver bedre plads til borde og stole.

Bilag 1. Borgerhenvendelser vedr. foranalyse af ensretning af Øster Søgade, april 2025

Bilag til Indre By Lokaludvalgs høringssvar vedr. foranalyse af ensretning af Øster Søgade, april 2025

Den slags uderum er der masser af på den anden side af søen. Men de glimrer ved deres fravær på Øster Søgade-siden.

Mvh
Birgitte Stahl

Nr. 5.

Sendt: 06. april 2025 19:34

Dear presenters from Link and okf.kk.dk,

I want to thank you for the excellent presentation on Thursday and effort you already made to envision and improve this part of the city I call home.

Our family moved to Øster Søgade just over 5 years ago, after having lived in each of the neighborhoods in Copenhagen, to settle here with children and a dog. Our house is on the corner at #52. I have always been stunned that this kind of 'motervej' exists in a city like Copenhagen that has done so much for urban wellbeing of its residents, pioneering approaches from Jan Gehl and others to re-think what a city can mean to us at a human scale. Everything you presented exemplifies this spirit, towards health, safety, enjoyment and longevity of residents. Thank you. I personally felt a bit dismayed that most of the debate was so negatively focused on side effects, that an eventual circulation study would assess, and so little focus on the matter at hand.

Here's why I think this is so important to the city:

The lakes are a crown jewel of peacefulness, nature and beauty at the heart of the city. Why have an artery of high speed cars go right along it? This reminds me of cities like Paris where I grew up in the 80s. With highways along both sides of the seine. In the 2010s these were re-thought, and are now thriving areas of pedestrian, cyclist and activity enjoyment - a peaceful oasis that nobody would ever think to have it another way today. Why do we put an artery of pollution noise, and high speed stress right along our best affordance for tranquility?

Top of my list however is safety - the topic of your first slide. I personally have witnessed two dogs get hit on Oster Sogade, one by a car (Alfred from Jens Juelsgade) and one by a motor cycle (Ruby from abilidgardsgade). I have also seen a car completely maul one of the parking barrier bushes, running complete into and over it. I just don't know why a speed of 60km/hr is necessary only meters from mixed use play areas where children play (in Kartofflerakkerne)

Bilag 1. Borgerhenvendelser vedr. foranalyse af ensretning af Øster Søgade, april 2025

Bilag til Indre By Lokaludvalgs høringsvar vedr. foranalyse af ensretning af Øster Søgade, april 2025

and alongside where Copenhageners stroll and jog for leisure. When I began to think that this was a street with a school on it, I was flabbergasted that a highway could be allowed to exist like this at those speeds. As of this year my 7 year old son attends Bording's Friskole and goes to mornsang in the room we sat in. I just don't know why in a country like Denmark where we value children's wellbeing above almost everything else, the need to get home a few seconds faster could put them at such an unesscary risk - it's just unthinkable. Just like dogs, children are unpredictable, and this high-speed throughough way within an otherwise calm neighborhood puts children at risk.

Finally the noise pollution from Oster Sogade is far worse than that of other arteries (like Norre farimagade) not during rush hour when traffic may be thicker, but in off hours when people go at full speed). Hofo has manged to add manholes recently directly in the treadline of tires at 60kmh which make a spectacular high noise "DA-DUNK" every time a car (or truck) thuds over them at top speed in the northeast direction - 2384 times per day according to your slide - penetrating the isolating windows of residents like ourselves when trying to sleep. It's noise pollution we have no control over, and self-inflicted by the city, who may not have put thought into this.

Thankfully I think your solutions would alter the shape of the street in so many positive ways - narrowing and calming the ruthless traffic that passes, while shifting the balance of the streetscape towards the humans who live here, rather than those in a hurry to get out of here.

Kind regards,

Chris

PS If there is anything I can do to support your plans, please do let me know.

Chris Zimmerman

Senior Analyst, Google

Data Visualization Lecturer, IT University of Copenhagen / Copenhagen Business School
/ Kristiania University College

Bilag 1. Borgerhenvendelser vedr. foranalyse af ensretning af Øster Søgade, april 2025

Bilag til Indre By Lokaludvalgs høringssvar vedr. foranalyse af ensretning af Øster Søgade, april 2025

Nr. 6.

Sendt: 15. april 2025 20:05

Til rette vedkommende

Jeg støtter til fulde op om projektet om ensretning af Øster Søgade. Jeg synes, at projektet på rigtig fin vis kan sikre både en bedre udnyttelse af det unikke område omkring Sortedamssøen og skabe mere rolige områder i byen.

I det videre arbejde med projektet vil jeg støtte op om løsningsforslag med yderligere beplantning på Øster Søgade, f.eks. i form af træer mv. Samtidig bør der tages højde for afledte trafikale konsekvenser for øvrige dele af området, f.eks. Øster Farimagsgade.

Mvh. Christian Fuglsang

Nr. 7.

Sendt: 17. april 2025 22:12

Til Indre By Lokaludvalg

Den 3. ds. deltog jeg i borgermødet om ensretning af Øster Søgade.

Et rigtig godt initiativ.

Men noget skuffende og nedslående, at man fra Kommunens side ikke kunne mønstre ret meget mere end et forslag om bredere cykelstier og udvidede beplantningsarealer mellem parkeringspladserne langs gadens østlige strækning.

Marginalt bedre end ingenting.

En landskabsarkitekt var blevet involveret, og vi lærte noget om hestekastanjer.

Men kunne det måske ikke have resulteret i mere luft under vingerne, hvis også en arkitekt kunne have medvirket i foranalysen?

For få dage siden (6. april) var der et kort læserbrev i Politiken, hvor en større sammenhæng mellem og liv omkring søerne blev efterlyst.

Og i denne sammenhæng vil jeg nævne en kronik, jeg i tidernes morgen (=16.

maj 1992) skrev i Berlingske Tidende: "Et grønt og blå åndehul".

Bilag 1. Borgerhenvendelser vedr. foranalyse af ensretning af Øster Søgade, april 2025

Bilag til Indre By Lokaludvalgs høringssvar vedr. foranalyse af ensretning af Øster Søgade, april 2025

Efterfølgende indsamlede jeg vist omkring et par tusinde underskrifter på en opfordring til Kommunen om at lukke for gennemkørende trafik ad Øster Søgade fra Lille Triangel til Fredens Bro.

(Disse underskrifter søgte jeg at aflevere til Kommunen, men sjældent har jeg oplevet så kolde skuldre! Og nogle få år efter ændredes Øster Søgades belægning til en ny, støjdæmpende asfalt, og det stod klart, at man fra officiel side ikke, indenfor en overskuelig fremtid, ville ændre gadens 'status'.)

Jeg vedhæfter foto af kronikken - måske den kan læses!? Og måske stadig være relevant i debatten!?

Venlig hilsen,

Svend M. Hvass

Arkitekt MAA. Formand Emeritus for og Æresmedlem af Dansk-Japansk Selskab Tildelt Kyokujitsu Sokosho (Order of the Rising Sun - Gold and Silver Rays) Skrevet (bl.a.): ISE - Japan's Ise Shrines - Ancient yet New (1999)

Øster Søgade, 2100 København Ø

Nr. 8.

Sendt: 21. april 2025 18:48

Til Københavns Kommune

Københavns Kommune ønsker måske at ensrette Øster Søgade. Jeg var til borgermøde på Bording Skole. Der var udpræget utilfredshed med projektet, da det overordnet får kæmpe betydning for området trafikalt. Man tænker ikke helheden for området ind.

Alle fordele, der er opremset for Øster Søgade, kan man med omvendt minusfortegn give for Øster Farimagsgade og de omkringliggende gader og skoler.

Øster Farimagsgade, og de øvrige omkringliggende gader, vil blive ramt af (yderligere) ikke uvæsentlig trafik, som vil få stor betydning for trafikstøj og sikkerhed for både beboere og de børn, som eksempelvis går på Øster Farimagsgade skole.

Bilag 1. Borgerhenvendelser vedr. foranalyse af ensretning af Øster Søgade, april 2025

Bilag til Indre By Lokaludvalgs høringssvar vedr. foranalyse af ensretning af Øster Søgade, april 2025

Dags dato er man ved at snævre Øster Farimagsgade ind. Har man taget det med i overvejelserne? Øster Farimagsgade er trafikbelastet i forvejen og vores skolebørn springer ofte for livet pga. tung trafik.

Foranalysen er ikke gennemarbejdet, og der er intet, der tager ovenstående i betragtning.

Vi kan heller ikke få oplysning om, hvem der er forslagsstiller?

Jeg er pt., sammen med den ejerforening, som jeg bor i, ved at drøfte mulighederne for underskriftsindsamlinger mv. imod projektet.

Jeg har endvidere rakt ud til Østerbro Lokalavis for at få sagen belyst fra pressens side, herunder få belyst hvilke bevæggrunde, som er til stede hos politikerne. Jeg er pt. ved at undersøge mulighederne for yderligere belysning hos vores lokalstation, Kosmopol.

Tag nu venligst helheden med i perspektivet, dvs. inddrag de øvrige gader, og se på projektet som en helhed. Ikke kun Øster Søgade!

Venlig hilsen

Thomas Frølund Kristensen, advokat
Øster Farimagsgade, 2100 København Ø

Nr. 9.

Sendt: 23. april 2025 23:14

Hej Indre by lokaludvalg

Jeg færdes ofte på Øster Søgade og på Øster Farimagsgade både på cykel og i bil.

Jeg var til mødet på Bordings Friskole den 3/4 og fulgte debatten.

Jeg må sige at jeg undrer mig over ønsket om at ensrette Øster Søgade da jeg har svært ved at se nogen begrundelse herfor.

Man skal i øvrigt, som også blev nævnt på mødet, være klar over at ensretning vil øge beboernes trafik, da de skal køre mere rundt fordi de kun kan komme til/fra deres vej fra/til den ene i stedet for begge sider af Øster Søgade. Desuden vil, som mange påpegede det, vil ensretningen øge trafikken på den i forvejen hårdere belastede Farimagsgade, som jo også har en skole.

Bilag 1. Borgerhenvendelser vedr. foranalyse af ensretning af Øster Søgade, april 2025

Bilag til Indre By Lokaludvalgs hørings svar vedr. foranalyse af ensretning af Øster Søgade, april 2025

Jeg oplever Øster Søgade, som en meget harmonisk og smuk gade med ret begrænset og fredelig trafik og gode oversigtsforhold. Der er også gode forhold for både cyklister og gående.

Den eneste jeg mener man bør forbedre er forholdene ud for skolen, som også er der hvor vejen krummer og oversigten er nedsat. Her bør man lave 2 bump eventuelt ved at hæve kørebanen ud for skolen (dvs. ca. 50 meter), markere de 50 m evt. som et stort fodgængerfelt og lave en fartbegrænsning på f.eks. 30 km/t på de 50 meter.

Resten af Øster Søgade bør man ikke røre.

Venlig hilsen

Carsten Laursen
Skjoldgårdvej
2920 Charlottenlund

Nr. 10.

Sendt: 24. april 2025 13:56

I bilag 2. ses udtalelse vedrørende ensretning af Øster Søgade fra Henrik Witt.

Nr. 11.

Sendt: 25. april 2025 19:48

Til Indre By Lokaludvalg, ved. Forslag om ensretning af nordre del af Øster Søgade

Københavns Kommune har fremsat forslag om ensretning af trafikken på den nordre del af Øster Søgade. Forslaget var til debat på et Borgermøde på Bordings Friskole den 3. april 2025.

På mødet blev det stærkt tilkendegivet af de ca. 100 fremmødte borgere, at en klar begrundelse for ensretningen ikke eksisterede samt, at der ikke i forslaget var indtænkt hvorledes en ensretning ville påvirke trafikken i Østerfarimagsgade, samt endvidere trafikken imellem Øster Søgade og Østerfarimagsgade, dvs gennem kartoffelrækkegaderne og Collinsgade. Dette vakte blandt de fremmødte borgere både stærk forundring og utilfredshed, da trafikbelastningen i kvarteret i forvejen er høj samt, at det må betragtes som stærkt

Bilag 1. Borgerhenvendelser vedr. foranalyse af ensretning af Øster Søgade, april 2025

Bilag til Indre By Lokaludvalgs høringssvar vedr. foranalyse af ensretning af Øster Søgade, april 2025

uønsket, at trafikken hvor borgerne færdes mest på grund af Østerfarimagsgades Skole, de mange børneinstitutioner i Dronning Louisegården, samt butikker, caféer og restauranter i Østerfarimagsgade formodentlig øges betragteligt.

Undertegnede skal derfor på vegne af Skovgaardsgades trafikudvalg på det kraftigste opfordre til, at ovennævnte forhold undersøges detaljeret inden der fremsættes yderlige forslag til trafikregulering i Øster Søgade. Det skal endvidere foreslås, at den samlede trafiksituation i kvarteret, dvs. trekanten dannet af Stokholmsgade, Øster Søgade og Dag Hammarskjolds Alle, indbefattet Østerfarimagsgade, analyseres, for derigennem at klarlægge hvorledes trafikken bedst kan afdæmpes og gøres mere hensigtsmæssig for kvarterets beboere. I dette foreslås det endvidere, at kartoffelrækkegaderne bliver betragtet som tilkørselsveje for beboerne og at al anden trafik i gaderne, parkering, mm udelukkes.

På vegne af trafikudvalget i Skovgaardsgade

Bo Elling, Skovgaardsgade

Nr. 12

Sendt: 28. april 2025 16:58

Kære Indre By Lokaludvalg,

Vedr. ensretningen af Øster Farimagsgade vil jeg gerne stille mig op i den lange række af positive tilkendegivelser som der utvivlsomt må have været. En ensretning og hastighedsreduktion og endnu vigtigere, forskønnelse af promenaden vil være et gevaldigt løft for borgere i hele bydelen. Faktisk mener jeg I bør overveje at omdøbe projektet til fokus på netop forskønnelsen, da ensretningen vel mere er et middel end et mål.

For os der bor i nabolaget, må vi formentlig 'leve med' lidt mere gående trafik og muligvis lidt mere kørende trafik på Øster Farimagsgade, men når det opvejes af den demokratisering der vil ske af den skønne solside af søerne for hele nabolaget, også os der bor her, mener jeg at de mindre gener langt opvejes af den øget herlighedsværdi for fællesskabet.

Nogle røster vil måske fokusere enormt meget på marginale trafikale ændringer på Øster Farimagsgade, men med fokus på helhedsbilledet, mener jeg ikke man kan komme til andre konklusioner end at projektet ville være overordentligt positivt for bydelen som helhed.

Bilag 1. Borgerhenvendelser vedr. foranalyse af ensretning af Øster Søgade, april 2025

Bilag til Indre By Lokaludvalgs høringssvar vedr. foranalyse af ensretning af Øster Søgade, april 2025

I får derfor den varmeste opfordring til at gå videre med projektet herfra og jeg ved at jeg taler for mange i nabolaget, som måske ikke har fået skrevet til jer.

Dbh.

Brian Kane