

Høring

Kommuneplanstrategi 2018

Udviklingen i København

Side, spalte og linje og opr. tekst	Kommentar / forslag til ændret tekst
Side 8, spalte 1: København er en historisk by med en tradition for at bygge bygninger og byrum, der er rare at opholde sig i.	Kommentar: NLU finder det vigtigt at der fortsat er fokus på at skabe bygninger og byrum, som er rare at opholde sig i. Her i blandt at der er tilgængelige offentlige toiletter.
Side 10, 2. spalte: Befolkningstilvækst og en generel tiltrækning af besøgende betyder, at der kommer flere mennesker i byens parker og byrum, hvilket medfører et øget slid.	Kommentar: NLU er helt enig i denne tendens. På Nørrebro, hvor vores grønne arealer er meget begrænsede, er presset ekstra stort. NLU anser en bevaring af de grønne områder i bydelen som et helt centralt tema i kommuneplanen. Og vi ønsker også at udvide de grønne arealer, f.eks. ved at begrønne tage, og lave vertikale haver etc.
Side 11, spalte 2: Samtidig ses der en voksende ulighed mellem københavnernes på tværs af kvarterer.	Kommentar: Forskellen mellem Nørrebro og andre bydele accelerer af at der bygges mange nye ungdomsboliger i bydelen.
Side 12, spalte 2: Med stigende boligpriser følger et stærkt ønske om at konvertere erhvervsbygninger til boliger, hvilket gør at en række af byens billigere erhvervslejemål, som giver rum for de mere kreative erhverv og byens håndværksvirksomheder omdannes til boliger	Kommentar: NLU ønsker at bevare de få erhvervsbygninger der er tilbage i bydelen for netop at sikre at der også er billige erhvervslejemål til virksomheder i bydelen. Desværre har lokaludvalgets tidligere forslag om at udlægge kreative zoner i bydelen ikke vundet frem. Og der er friske eksempler på at erhvervsbygninger er konverteret til boliger; Blegdamsvej 28, Rådmandsgade 53a/Titangade.
Side 15, spalte 2: Stort behov for udvikling af kommunalt byggeri	Kommentar: NLU er helt enig. Desværre ser vi ikke at kommunen indtænker dette ved nye boligbyggerier i bydelen, eller i resten af byen.

Dilemmaer i byens udvikling

Side, spalte og linje og opr. tekst	Kommentar / forslag til ændret tekst
Side 18: Dilemmaer i byens udvikling	Dilemma: lukkethed kontra åbenhed: I forbindelse med kommuneplanstrategi er borgerinddragelsen blevet diskuteret. Blivhoert.kk.dk er et godt initiativ fra kommunen, hvor borgerne kan se hvad andre aktører svarer på høringer - men man kigger som borger forgæves efter svar fra kommunen. Som det

	<p>er i dag, findes behandlingen af høringssvarene kun i referater under de enkelte udvalg og kan være meget svære at finde, fordi kommunens hjemmesider og dagsordener generelt ikke er søgeoptimeret, så borgerne kan finde tingene.</p> <p>Det kan give et indtryk af, at det er en énvejsdialog, fordi kommunen aldrig svarer på det man har indsendt på det sted man har indsendt det. Derfor bør kommunen af hensyn til gennemsigtighedsprincippet i fremtiden offentliggøre høringsnotaterne og BR/udvalgsbeslutninger til de enkelte høringer på blivhoert.kk.dk - evt. blot som et link til referaterne.</p> <p>BR TV virker som endnu et fint tiltag til større åbenhed, som er halvt færdigt. Det virker mærkeligt at det i år 2018 kun kan ses i Internet Explorer, som kun 5% af borgerne bruger – og man oplyser ikke om dette forhold. Kommunen risikerer at disse tiltag kommer til at blive opfattet hykleriske eller nedladende, fordi man ikke leverer gode nok løsninger.</p> <p>I dag skal man være professionel for at kunne finde og følge den demokratiske proces i Københavns kommune.</p>
	<p>Dilemma:</p> <p>Fortætning i de grønne arealer eller fjern grå arealer?:</p> <p>KPS18s forudsætning er, at der skal gøres plads til 100.000 mennesker - hvoraf mange skal bo i den eksisterende by. Der er begrænset plads i den fuldt udbyggede bydel Nørrebro og ønsket om at der skal byfortættes præsenterer oplagt dilemmaer.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hvordan sikrer man, at den grønne og bæredygtige by bevarer sin attraktion, når mange af de grønne områder bliver bygget til for at skaffe plads til de tilflyttere, som bliver tiltrukket af den grønne og bæredygtige by? - Skal man bygge på de grønne arealer, eller på veje eller andre befæstede områder? <p>På Nørrebro er det allerede udtalt, at byrummet bliver stadig mere tæt og opdelt i forskellige funktioner. Hvis ønsket skal være realistisk, kræver det en grundlæggende og skarp omprioritering af arealer i 3 dimensioner.</p> <p>På Nørrebro er vi langt med konkrete projekter, der prioriterer arealer på en ny måde og giver mere plads; vi har som pilot-projekt nedgravede affaldsbeholdere på offentlig vej, der på sigt både vil give mere plads i gårdene, bedre ressourceudnyttelse og lavere driftsomkostninger for kommunen. Åbning af Ladegårds Å og nedgravning af Åboulevarden er et andet Nørrebro-projekt, som kan kombinere bedre byliv, mobilitet og give nye grønne områder til byliv (og muligvis byudvikling på fx Bispeengen).</p> <p>Der er brug for langt større fokus fra kommunens side på at støtte disse konkrete løsninger til omprioritering af arealer, hvis ønsket om at gøre plads til 100.000 nye medborgere og bevare den attraktive by skal kunne indfris samtidigt. Debatten om Amager Fælled må illustrere dilemmaet for forvaltningen.</p>
	<p>Dilemma:</p>

	<p>Parkering kontra billige boliger og attraktive byrum: Der skal også tænkes i anderledes livsstile og normer og her er det positivt, at kommunen har gjort parkeringsnormen mere fleksibel til forskellige behov. Vi ser gerne, at man går endnu videre og undersøger muligheden for at bygge helt nye kvarterer uden parkering (hvis man er bekymret for at belaste eksisterende naboers parkering, kan man simpelthen suspendere beboernes ret til beboerparkeringstilladelse i de bilfri matrikler).</p> <p>Vi mener det er meget sandsynligt, at der i København er et lejer- og købersegment til bilfri boliger og vi tror ikke på at den traditionelle opfattelse af, at boliger uden parkering ikke kan sælges. I hvert fald bør kommunen prøve markedet af.</p> <p>Bilfri kvarterer vil være billigere at bo i, vil aflaste vejinfrastrukturen og give sundere økonomi i den offentlige transport. Alt sammen målsætninger for byen.</p> <p>Vi ønsker støtte til organisationsformer og initiativer, hvor borgerne kan og vil selv; delebilerne er et godt eksempel på, at man kan komme langt ved målrettet støtte og velvilje. Delebler reducerer behovet for parkering og bilejerskab i tætbyen. Vi er også glade for beslutningen om at starte forsøg med Frigader.</p>
	<p>Dilemma: Påbud kontra inddragelse af borgerne: I skybrudsplanerne er det en forudsætning, at der skal ske en maksimal lokal tilbageholdelse af vandet og derfor er der budgetteret med 1,2 milliarder kr. i private investeringer. Skybrudssikring er en stor opgave, som mange borgere og gårdlaug på Nørrebro ønsker at deltage i.</p> <p>Lokal afledning og brug af regnvand i grønne løsninger i gårdene (LAR) er et centralt element i planerne for klimatilpasning og skybrud, men der er ikke afsat nogle midler til at oplyse eller vejlede borgerne om dette aspekt af planerne. Forvaltningens plan til implementering er at give påbud (vil koste 5.000 – 10.000 kr. per boligenhed).</p> <p>I områdeløft og grønne gårde laver der projekter, hvor tagvand ikke afkobles fra kloak og projekter med afkobling af regnvand går i sig selv, fordi ordningerne er ugenomsigtige, løbende ændres eller forringes. Det er NLU's opfattelse, at borgerne hverken kender til mulighederne eller til risikoen for påbud, hvorfor der ikke bliver lavet LAR-projekter i nævneværdigt omfang.</p> <p>Dilemmaet er, om man skal investere i at LAR-elementet skal blive et positivt tilvalg for borgerne, eller om kommunen senere skal gennemføre planen med påbud, med alle de risici for modstand det vil give?</p>
<p>Side 18, spalte 3: - Samtidig med at der er plads til biler for dem, som har behov for dette?</p>	<p>Kommentar: NLU peger i bilaget til Bydelsplanen for Nørrebro 2013 (trafikplan Nørrebro) på at den gennemkørende biltrafik skal reduceres (bl.a. gennem etablering af en trængselsring, roadpricing), fremme</p>

	<p>miljørigtige løsninger for erhverv og beboere, f.eks. med delebiler og elbiler, samt ladcykler. Antallet af p-pladser skal fastfryses. Og endelig at de lette og svage trafikanter prioriteres.</p> <p>Behovet for biler er et meget fleksibelt ord – med tiltag som delebiler, bedre forhold for cyklister og den kollektive trafik vil det lave bilejerskab på Nørrebro kunne fastholdes.</p>
<p>Side 19, spalte 1: Begrænset plads</p>	<p>Kommentar:</p> <p>NLU ønsker at bevare de få erhvervsbygninger der er tilbage i bydelen for netop at sikre at der også er billige erhvervslejemål til virksomheder i bydelen.</p> <p>Desværre har lokaludvalgets tidligere forslag om at udlægge kreative zoner i bydelen ikke vundet frem.</p>

Visionen for byen

Side, spalte og linje og opr. tekst	Kommentar / forslag til ændret tekst
<p>Side 28, spalte 1: København skal først og fremmest være en storby for mennesker. ...</p> <p>København skal være en by med lige muligheder for en god sundhed for alle. ...</p> <p>Give rum for både københavnere, tilflyttere og byens gæster.</p>	<p>Kommentarer:</p> <p>Hvad er en "storby for mennesker"?</p> <p>Det bør måske tolkes som at vi sætter beboernes velfærd før de kommercielle interesser?</p> <p>Der er stor forskel på livslængden og sundheden mellem de forskellige bydele. Nørrebro ligger lavt, så fokus på dette er vigtigt</p> <p>Vi får en øget tilstrømning af gæster i bydelen. Dels gæster, som besøger vores natteliv, dels turister i form af airbnb etc. Lokaludvalget er kritisk overfor at den eneste løsning kommunen ser på at Indre By er blevet overbelastet er, at man ønsker at sprede både natteliv og turister.</p> <p>NLU ønsker en levende by, hvor gæster til vores restauranter og barer, og turister kan opleve bydelen men ikke "overtager" og skaber dissiderede turist- eller nattelivs zoner.</p>
<p>Side 28: De bæredygtige løsninger skal bidrage til en bæredygtig udvikling af verdens byer og realisering af FN's verdensmål.</p>	<p>Enig, men der mangler f.eks. en henvisning til disse eller at bliver forklaret kort, hvad FN's verdensmål er (Københavns Kommune kan ikke antage at enhver byboer ved, hvad målene går ud på).</p>
<p>Side 29:</p>	<p>Hvad er byudvikling med kant?</p>

En social og blandet by

Side, spalte og linje og opr. tekst	Kommentar / forslag til ændret tekst
<p>Side 30, spalte 1: Byen kan også skabe plads til</p>	<p>Kommentarer:</p> <p>Her kunne en differentieret politik være på plads; lokaludvalget</p>

<p>flere boliger gennem fortætning i den eksisterende by eller ved omdannelse af erhvervsarealer til boligområder. Desuden er det muligt at konvertere eksisterende erhvervsbygninger til boliger ...</p>	<p>mener at Nørrebro er fuldt udbygget og at der ikke er plads til nye boligbyggerier (jf. at kommunen ikke kan finde plads til offentlige funktioner i bydelen etc.). Der sker allerede i dag en fortætning af boligmassen / befolkningen i form af at der bo flere sammen på de samme m2 og at den eksisterende boligmasse udvides f.eks. med tagboliger.</p> <p>NLU ønsker at fastholde de få erhvervsbygninger der er tilbage i bydelen for at kunne fastholde billige erhvervslejemål til opstarts og kreative erhverv.</p>
<p>side 31, 1. spalte: Udsatte boligområder kan løftes ved, at der bygges nye private boliger</p> <p>Når der byplanlægges skal der tidligt reserveres arealer til de offentlige funktioner.</p>	<p>Kommentarer: NLU ønsker ikke at almene boliger rives ned. Det er hul i hovedet at fjerne billige boliger. Lokaludvalget er enige i at der skal skabes en større diversitet.</p> <p>På Nørrebro har planlægningen af offentlige funktioner svigtet fuldstændigt ved bygning af nye boliger. Lokaludvalget ser frem til at det ikke vil ske fremover.</p>
<p>Side 31: Udsatte boligområder kan løftes ved, at der bygges nye private boliger i områderne, så byens befolkningsvækst bruges til at skabe tættere, blandede boligområder med større diversitet i ejerformer, boligtyper og beboergrupper.</p>	<p>Enig, men der mangler at stå noget om, hvad man så vil gøre med de udsatte byboere, som bliver flyttet som følge af de nye private boliger. Det er usolidarisk at fjerne byens fattigste, blot fordi man ønsker "en mere blandet by"</p>
<p>Side 31, 2. spalte:</p>	<p>Forslag til ny pind: At der bygges seniorfællesskaber</p>

En grøn, sund og bæredygtig by

Side, spalte og linje og opr. tekst	Kommentar / forslag til ændret tekst
<p>Side 32, spalte 2: ... og dieseldrevne køretøjer mindskes,</p>	<p>Forslag til ændring: ... Og dieseldrevne køretøjer udfases hurtigst muligt,</p>
<p>Side 32, spalte 2: De sundhedsmæssigt mest bæredygtige transportformer skal fremmes.</p>	<p>Tilføjelse: Vi skal nå målsætningen fra KBH2025 Klimaplanen om at mindst 75 % af alle ture foregår i gang, på cykel eller i kollektiv trafik i 2015.</p>

En kulturel storby med kant

Side, spalte og linje og opr. tekst	Kommentar / forslag til ændret tekst
<p>Side 35, spalte 1:</p>	<p>Kommentar:</p>

<p>Nye høje huse skal bidrage til byens særpræg</p>	<p>De eksisterende højhusprojekter har skabt stor utilfredshed i bydelen.</p> <p>Supplerende tekst: Brokvarterernes egenart forsvinder med bygning af højhuse og ødelægger vores byrum.</p>
<p>side 35, spalte 2: Sikre at byens historiske bygninger og steder omdannes på en måde, der aktiverer deres særkende og skaber værdi for københavnernes og lokalmiljøet.</p>	<p>At København er smuk og særlig skyldes i meget høj grad dens unikke, historiske bygninger og stil. Den fortælling burde der gøres mere ud af.</p>
<p>Side 35, 1. spalte: Midterste afsnit</p>	<p><i>I fremtiden skal København ikke kun være verdens bedste by at besøge. Den skal også være den bedste by at vokse op i for børn og unge. Det sikrer vi bl.a. ved at skabe gode daginstitutioner og skoler, som tager ansvar for, at alle børn trives og udvikler sig i fællesskabet. København satser på en ambition om verdens bedste folkeskole med inkluderende fællesskaber.</i></p> <p><i>I daginstitutioner, skoler og foreningslivet sikrer vi at alle børn og unge oplever at være en del af at forpligtende fællesskab.</i></p> <p><i>Københavns institutioner og skoler vil have en god kvalitet som udvikles i tæt dialog og med udpræget grad af involvering af forældre og lokale aktører. Alle forvaltninger arbejder sammen for at skabe gode vilkår for børn og unge.</i></p> <p><i>København vil sikre, at der er tilgængelige sportsfaciliteter i alle bydele, således at børn og unge fra den tidligste barndom sikres muligheder for at kunne være en del af foreningslivet i deres lokalområde samt at der gives mulighed for at mødes på tværs af etnicitet, køn og social baggrund.</i></p> <p><i>I København sikrer vi, at skoler, idrætshaller, og kulturhuse i høj grad bruges af frivillige foreninger der varetager børn og unges sportsudøvelse. Børn og unge sikres fortrinsret til brug af lokaler i deres lokalområde for at fastholde et nærhedsprincip så alle børn har adgang til lokale idrætsfaciliteter.</i></p>

En by i vækst med talenter og arbejdspladser

Side, spalte og linje og opr. tekst	Kommentar / forslag til ændret tekst
<p>Side 36, spalte 1: Giv plads til forskellige virksomheder</p>	<p>Kommentar: NLU er meget enige i principperne – vil de stå over dem der er skitseret på side 30? Lokaludvalget ser en voldsom udvikling med konvertering af erhvervsbyggeri til boliger på Nørrebro. En udvikling som er meget uheldig.</p>

	<p>Tilføjelse til afsnittet nederst: Det er afgørende at der også i fremtiden er produktionsvirksomheder i København indenfor områder som f.eks. fødevarer, håndværk og småindustri. I eksisterende byområder skal det sikres, at produktionsvirksomheder kan fortsætte deres drift, og i de nye byområder skal der også indtænkes arealer til produktionsvirksomhed.</p>
<p>side 37, spalte 1: Styrk en bæredygtig turisme i hele byen</p> <p>... rummer forskellige oplevelser </p>	<p>Kommentar: Vi får en øget tilstrømning af gæster i bydelen. Dels gæster, som besøger vores natteliv, dels turister i form af airbnb etc. Lokaludvalget er kritisk overfor at den eneste løsning kommunen ser på at Indre By er blevet overbelastet er, at man ønsker at sprede både natteliv og turister.</p> <p>NLU er kritisk overfor "oplevelses-økonomien", vi ønsker en udvikling, hvor der satses på en bæredygtig turisme der bundes i bydelens særpræg</p>

En international byregion

Side, spalte og linje og opr. tekst	Kommentar / forslag til ændret tekst
<p>Side 38, spalte 1: ... en metropol med bæredygtig vækst, ...</p>	<p>Kommentar: Hvad er "bæredygtig vækst"?</p>
<p>Side 38, spalte 2: En udvikling af Københavns lufthavn ...</p>	<p>Der er en stor modsætning mellem at satse på en bæredygtig udvikling af København med en strategi om en CO2-neutral hovedstad og så samtidig satse på en udvikling af lufthavnen.</p>
<p>Side 39, spalte 2:</p>	<p>Nyt punkt: - Sikre at vores drikkevand er rent</p>