

Hørings svar

Udviklingsplan for Assistens Kirkegård

Lars Vestergaard Christiansen

Udpeget medlem af Parkbrugerrådet for Nørrebro Lokaludvalg

Overordnet set er udviklingsplanen god og udtryk for den inddragelsesproces, som parkbrugerrådet, herunder lokaludvalget, har bidraget til.

Nedenstående kommentarer og anvisninger bedes indarbejdet i den endelige udviklingsplan.

Metroforpladsen ved Nørrebros Runddel

Det er meget sandsynligt at der i forbindelse med Metroens ibrugtagning vil opstå u hensigtsmæssig brug af kirkegårdens areal til cykelparkering og cykelpassage på ikke anviste stier.

Der bør derfor tilføjes et afsnit i udviklingsplanen for borgerinddragelse i tilfælde af problemer med cykler/cyklister på området.

De lokale aktører i Parkbrugerrådet skal, også midt i udviklingsplanens virkningstid, inddrages i drøftelserne af løsning på disse udfordringer.

Tekniske anlæg og adfærdsregulerende foranstaltninger

Der ønskes beskrivelse af de enkelte afdelinger - nutidigt og fremtidigt.

Der kan opsættes flere Københavnerbænke.

Der skal lægges op til stille og rolig adfærd.

Der ønskes forsat mørke på kirkegården og derfor ikke opsætning af lys .

Der skal forsat være rum for besøgendes aktiviteter, bare de udføres med respekt.

Så vidt det er muligt skal der benyttes mindre køretøjer/maskiner på kirkegården. Både køretøjer og haveredskaber skal så vidt muligt være eldrevne, for at reducere støj og forurening).

Der kan opsættes chikaner, der tvinger cyklisterne til at sætte farten ned og viser respekt for kirkegården og brugerne. Der kan opsættes chikaner/forhindringer, der tvinger ansatte og leverandører til at sætte farten ned og viser respekt for kirkegården og brugerne.

Der bør ske en ledelsesmæssig indsats, så det indskræpes ansatte og leverandører ikke at beskadige brinker og træer med hensynsløs kørsel.

Det er ønskeligt at stierne bevarer den bredde de har i dag.

Der kan alene omkring kulturcenteret, åbnes for udendørs kor og små akustiske koncerter i lille skala.

Der kan opsættes skiltning i form af piktogrammer, og enkelte oversigtsskilte ved indgange og de

mest befærdede stier. Der bør udvikles en mere passende æstetisk løsning for skiltningen i hele området. Kontrasten mellem vores forfædres monumenter og de små røde skilte er ikke attråværdig. Indgangen fra Hans Tavsens Park kan opgraderes kvalitativt, men ikke udvides til køretøjer).

Der kan etableres skybrudsforanstaltninger, der håndterer vand der falder på kirkegården, men ikke vejvand fra omkringliggende gader.

s. 15: Fredningen

Vi mener, at Assistens og murene omkring er et hele og udeleligt. Det er sammen kulturmiljø. Derfor bør man her også opføre hvis/hvordan murene er fredede og hvem der er ansvarlige, jf. side 50: " Både Ydre - og Indre mur har afgørende betydning for kirkegården."

Overordnet bør det fremgå klart, om og hvordan denne plan gælder for hele kirkegården inkl. murene. Og hvilke myndigheder, der er ansvarlige for murene og gravmonumenter i murene.

s. 17 Om kørsel

"Motoriseret kørsel er kun tilladt i området, når det foregår i forbindelse med kirkegårdsdrift på **Assistens Kirkegård.**"

s. 32 'ANVENDELSE'

Nedenstående formulering er lidt svær at forstå, da der er forskellige fredninger og parken er jo netop fredet, så det bør strammes op.

Anvendelsen af kirkegården som park kan potentielt være i konflikt med fredningens mål, og fokus er på at udvikle kirkegården på en måde, som medvirker til at værne om dens rolle som begravelsesplads, som det fremgår af formuleringen:

'...at sikre, at nuværende og fremtidig kirkegårdsdrift, der foregår i medfør af den til enhver tid offentligretlige regulering om kirkegårdsdrift, kan opretholdes uanfægtet af fredningen.' (2)

Vi må også være ærlige og sige, at den reelt største udfordring de senere år har været forvaltningens egen brug af kirkegården, så man bør nok anerkende dette forhold åbent og tilføje noget i stil med:

"Veje og stiers brinker samt flere træer i de karaktergivende alléer bærer præg af uhensigtsmæssig kørsel og uvedkommende kørsel, som har fundet sted ifm. anlæg og idriftsætning af affaldsplads på kirkegården"

s. 32 'STRUKTUR'

Rydningen af de mange hække har på Assistens – som andre steder medvirket til kirkegårdens ændrede struktur. Udfordringen i dag er at bevare en tydelig kirkegårds karakter uden yderligere at belaste de allerede tunge driftsaktiviteter, som hækkklipping nu engang er.

Hækrydningen har også indirekte medført en strukturel uklarhed gennem nedlæggelse af tilhørende stier (fx afdeling Q, R, S). Dette medfører sine steder, at det kan være lidt vanskeligt at orientere sig, ligesom færdsel af såvel besøgende og driftspersonale bliver spredt over et stort område.

Det medfører at cykling/kørsel bliver en udfordring, både i forhold til kirkegårdsfunktionen og anvendelse af området til rekreative formål.

Mange af de mindre, selvtrådte eller "selvkørte" stier bærer præg af manglende fundering og dårlige dræningsforhold. En del af stierne forløber derfor ikke længere som på planerne, men er præget af områdernes ændrede brug.

Der er de senere år lavet tiltag til udvidelse af porte til- og alléer på kirkegården, som har haft til hensigt at muliggøre kørsel med større køretøjer, som kan forskubbe balancen mellem det rationelle og det romantiske. Denne udvikling skal stoppe.

s. 48 & 49: indsatsområde – struktur

I har helt glemt at registrere Rønne-alléen, som må siges at være en hovedallé med flot kig gennem porte og det hele. Dette bedes tilføjet kortlægning og fremtidig mulighed for genopretning.

Assistens Kirkegård skal fortsat have de kortlagte smalle alléer som et særegent strukturelt element, herunder også rønnealléen. Det kan både være i form af komplet nyplantning eller som løbende hulfyldning med træer af forskellig alder og størrelse.

De smalle alleér må ikke erstattes af træer som de senest plantede i større afstand fra stibbelægningen. Hvis de nyplantede træer giver konflikter i forhold til at bibeholde dimensionerne i de smalle alléer, må de fjernes igen.

s. 50: indsatsområde - bygninger

Vi er meget enige i at "Både Ydre - og Indre mur har afgørende betydning for kirkegården."

Det bør derfor tilføjes, at portene bør genoprettes, så de står lige for centralaksen og belægningen. I dag står de skævt, fordi det ene porttårn i begge ender er rykket ud til siden.