



Randersgades forlængelse - alternative forbindelser

06-07-2012

I forbindelse med beslutningen om Kickstart København – Cykelpakke Østerbro er det besluttet at etablere en cykelforbindelse i forlængelse af Randersgade til området ved Øresundshospitalet og Svanemøllen station. Den planlagte stiforbindelse løber på Randersgade og Sionsgade ved Strandvejsskolen (kort 1). Stien skal fungere som et alternativ til Østerbrogade for cyklisterne og skabe en nord-syd forbindelse på Østerbro. Stien vil endvidere fungere som en sikker cykelrute for skolebørn på Østerbro, ligesom den kan bruges som cykelrute af børn og forældre ved sports- og fritidsaktiviteter på B93's anlæg.

Sagsnr.
2012-100169

Dokumentnr.
2012-533908

Sagsbehandler
Jesper Risting Rasmussen

Planlagt stiforløb

For at etablere stiforbindelsen er det nødvendigt at reducere en boldbane på Sionsgade, så der skabes et sammenhængende stiforløb. Sionsgade benyttes i dag også af biler og fungerer som vejadgang til Strandvejsskolen, og i beboelse i området. I fremtiden vil den også fungere som vejadgang til planlagt institutionsbyggeri på Gasværksgrunden.

I forbindelse med udviklingen af et projektforslag for forbindelsen har stiforløbet affødt protester fra Strandvejsskolens forældre, da forløbet går på den del af Sionsgade, der går mellem skolens to matrikler, se nedenstående kort.

Trafikplan

Islands Brygge 37
Postboks 450
2300 København S

Telefon
3366 2571

E-mail
A74B@tmf.kk.dk

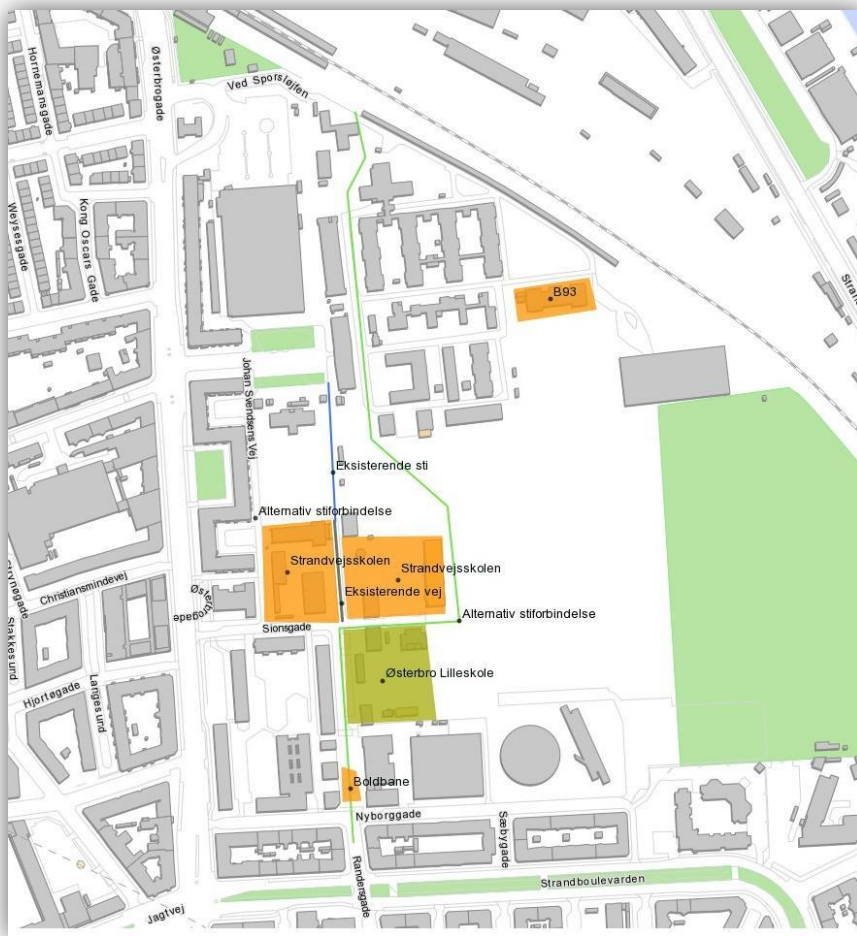


Kort 1: Planlagt stiftorbindelse

På den baggrund har forvaltningen vurderet alternative stiftorløb uden om skolen, herunder det af forældregruppen for Strandvejskolen forslag til alternativ linjeføring, som de har indsendt til Østerbro Lokaludvalg.

Alternativ 1

Alternativ 1 er foreslået af forældregruppen på Strandvejskolen. Ruten løber fra Randersgade ad Sionsgade og langs gasværksgrunden og løber ud i Ved Sporsløjfen (kort 2). For at etablere ruten vil det være nødvendigt at reducere boldbanen på Sionsgade. Det betyder, at der kommer et naturligt stiftorløb gennem skolen på den eksisterende sti. Den alternative linjeføring går udenom skolen samt udenom den porten ved Carl Nielsens Alle.



Kort 2: Alternativ 1. Strandvejsskolens forældres linjeføringsforslag

Der er stor terrænforskel (1,5 m) mellem gasværksgrunden og Sporsløjfen, så en fremtidig sti betyder at terrænet skal udlignes. Endvidere vil linjeføringen medføre at der skal eksproprieres et grønt opholdsareal fra Øresundshospitalet.

Som tidligere nævnt vil Sionsgade mellem Strandvejsskolens to matrikler fortsat fungere som vej, da den er vejadgang til beboelse nord for Strandvejsskolen. Den ændrede linjeføring for stien vil derfor blive opfattet som en omvej for cyklisterne, hvorfor det må forventes, at de fortsat benytter det oprindeligt planlagte stiforløb.

Alternativ 2

Alternativ 2 er en stiftforbindelse fra Randersgade ad Sionsgade og Johan Svendsens Vej til Carl Nielsens Allé og videre af Ved Sporsløjfen (kort 3).



Kort 3: Alternativ 2. Ad Sionsgade og Johan Svendsens Vej

Denne forbindelse løber også uden om Strandvejsskolen, men er også en omvej i forhold til den oprindelige planlagte forbindelse.

Endvidere er Johan Svendsens vej en privat fællesvej med parkering til de omgivende boliger. Nogle boliger har vejadgang via Johan Svendsens Vej, mens gårdrummene også ligger ud mod vejen og både redningskøretøjer og renovationsbiler bruger denne vej. Ved at føre stiftorbindelsen ad denne vej skal der nedlægges parkering (uden for P-zone), ligesom cyklerne i nogen grad vil køre sammen med biler. Da det er privat fællesvej skal kommunen ind og overtage vejen for at etablere stiftorbindelsen.

Anbefalinger:

Reducering af boldbanen på Sionsgade er en forudsætning for at lave et sammenhængende stiftorløb fra Randersgade til Svanemøllen st. Begge linjeføringer vil være omveje i forhold til det naturlige stiftorløb, der fremkommer gennem skolen, når boldbanen på Sionsgade reduceres. Det er forvaltningens vurdering at alternative linjeføringer ikke vil blive brugt, men at cyklisterne vil bruge den eksisterende vej.

Derfor anbefaler forvaltningen:

1. At fastholde den oprindeligt planlagte cykelforbindelse og lade Sikre Skoleveje, i samarbejde med Strandvejsskolen, udarbejde en løsning til at cyklisterne nedsætter hastigheden ved skolen.
2. Alternativt, hvis Teknik- og Miljøudvalget ikke ønsker linjeføringen gennem Strandvejsskolen at annullere stiforbindelsen Randersgades forlængelse og lade Center for Trafik komme med forslag til alternativ anvendelse af de afsatte midler til at etablere andre cykelprojekter på Østerbro.