



04-09-2012

Sagsnr.
2012-44591

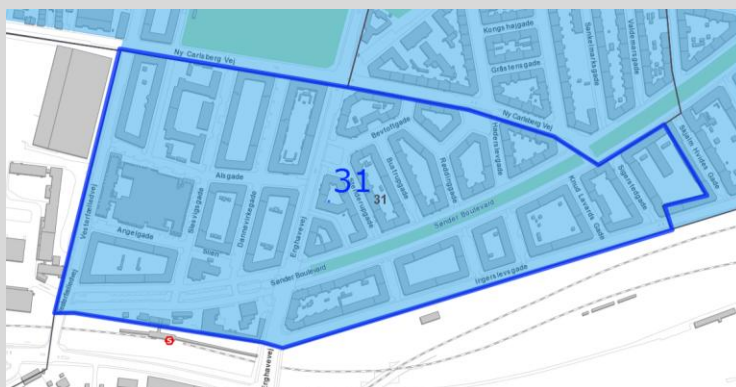
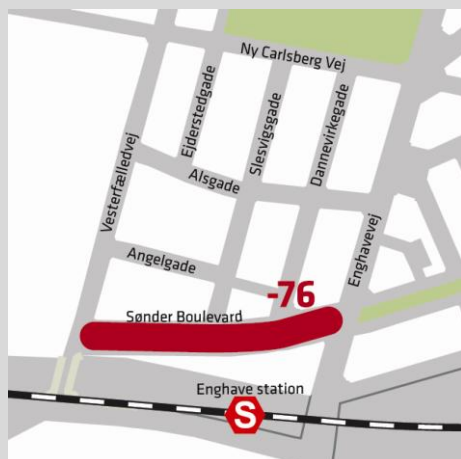
Dokumentnr.
2012-628642

Sagsbehandler
Karen Maria Matzen

Parkeringsredegørelse for omdannelsen af Sønder Boulevard mellem Enghavevej og Vesterfælledvej til et rekreativt område

Som led i gennemførelse af projektet for Sønder Boulevard mellem Enghavevej og Vesterfælledvej foreslås det, at der nedlægges 76 af de i alt 103 p-pladser på Sønder Boulevard. P-pladserne søges nedlagt som led i omdannelse af det nuværende nedslidte vejanlæg til et rekreativt byområde.

Nedlagte P-pladser



Sønder Boulevard ligger i blå parkeringszone, i tælleområde 31, hvor den gennemsnitlige belægningsprocent kl. 22:00 er 74 %. Belægningsprocenten kl. 22:00 anses for at være udtryk for beboerparkering og er i blå zone normalt det tidspunkt på dagen, hvor belægningsprocenterne er højst.

| Tælleområde 31 | Antal lovlige pladser | Antal parkerede biler | Belægning i % Kl. 22:00 |
|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|
| Marts 2012 | 1028 | 764 | 74 % |
| Efter anlægsprojektet gennemførelse | 952 | 764 | 80 % |

Nedlæggelse af p-pladserne vil betyde, at den samlede belægningsprocent stiger fra de nuværende 74 % til 80 % i hele tælleområde 31.

Trafikdesign

Islands Brygge 37
Postboks 450
2300 København S

Direkte telefon
3366 3120

E-mail
ZU2D@tmf.kk.dk

Belægningsprocenter mindre eller lig med 85 % anses for at være udtryk for gode parkeringsforhold, hvorfor nedlæggelserne ikke vurderes at ville forringe parkeringsmulighederne i området markant.

I tælleområdet vest for Enghavevej, der omfatter gaderne Sønder Boulevard, Vesterfælledvej, Angelgade, Slesvigsgade, Alsgade, Dannevirkegade, og Ejderstedgade, er den gennemsnitlige belægningsprocent marts 2012 kl. 22:00 på 56 %.

| Projektområdet på Sønder Boulevard og det nærliggende kvarter | Antal lovlige pladser | Antal parkerede biler | Belægning i % kl. 22:00 |
|---|-----------------------|-----------------------|-------------------------|
| Marts 2012 | 485 | 274 | 56 % |
| Efter anlægsprojektet gennemførelse | 409 | 274 | 67 % |

Eventuel nedlæggelse af p-pladserne vil betyde, at den samlede belægningsprocent stiger fra de nuværende 56 % til 67 % i kvarteret, hvor anlægsprojektet udføres. En belægningsprocent på 67 % må anses for at være udtryk for, at udbuddet af p-pladser i området er gode.

Parkeringsstillingerne fra marts 2012 viser antal parkerede biler omregnet til belægningsprocenter for Sønder Boulevard i løbet af dagen.

| Sønder Boulevard | Kl. 12 | Kl. 17 | Kl. 22 |
|-----------------------|--------|--------|--------|
| Belægning i % | 36 % | 32 % | 28 % |
| Antal parkerede biler | 37 | 33 | 29 |
| Ledige pladser | 66 | 70 | 74 |

Tabellen viser antallet af ledige p-pladser på Sønder Boulevard i løbet af dagen.

Som det ses af ovenstående tabel benyttes mellem 29 – 37 af de i alt 103 p-pladser på Sønder Boulevard i løbet af dagen. Den største andel af de 76 p-pladser, der søges nedlagt er derfor pladser, der er ubenyttet i dag. Det betyder, at der efter anlægsprojektets gennemførelse anslås

at være mellem 2 - 10 biler, der vil søge efter p-pladser i sidegaderne nord for Sønder Boulevard.

Forvaltningen vurderer med henvisning til de lave belægningsprocenter, at nedlæggelse af p-pladserne kun vil have marginal indflydelse på den gode kapacitet i lokalområdet.

Det er forvaltningens vurdering, at udbuddet af p-pladser i tælleområdet stadig vil være gode efter anlægsprojektets gennemførelse. Derfor vurderer forvaltningen, at de i alt 76 p-pladser kan nedlægges, samt at de bør undtages for reglen om anvisning af erstatningspladser.

Det skal i øvrigt bemærkes, at ovenstående beregninger er udført på baggrund af parkeringsoptællinger, der blev udført i marts 2012, før afslutning af skråparkeringsprojektet i området. Der er i alt etableret 43 nye skråparkeringspladser, i gaderne Angelgade, Slesvigsgade, Alsgade og Dannevirkegade. Belægningsprocenterne formodes derfor at blive endnu lavere ved næste tælling.

Ændringerne i p-forholdene forventes udført i 2013.