



Vesterbro Lokaludvalg

Lyrskovgade 4, 2 sal  
1758 København VTelefon  
26121318  
Direkte telefon  
2612 1318  
E-mail  
ltb@okf.kk.dk  
EAN nummer  
5798009800077

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Center for Anlæg  
Att.: Marie Grum-Schwensen

### Høringssvar Sønder Boulevard Vest

Vesterbro Lokaludvalg har efter behandling af planen bl. a. i Vesterbro Lokaludvalgs Teknik- og Miljøudvalg og Vesterbro Trafik og Byrumsgruppe følgende bemærkninger til planen;

Vi er tilfredse med, at planen udnytter de eksisterende grønne anlæg, herunder bunkerne til at omdanne pladsen til et kuperet terræn med muligheder for leg, bevægelse og rekreation. Hermed skabes der nye tiltrængte muligheder for beboerne på Vesterbro.

Cykelrutens linieføring lever ikke alle steder op til forventninger om en Cykelsupersti pga. de begrænsninger gennem tilkørselsforholdene til eksisterende erhverv, der er skrevet på.

Også fortsættelsen af cykelruten med forbindelse til grønne områder ved Otto Busses Vej og videre til vandkanten ved Enghave Brygge er uafklaret. Det så vi gerne en løsning på, for at muliggøre nem adgang hertil.

Der har været et ønske fra brugerne af stationspladsen om at etablere en vandhane til drikkevand.

Vi så gerne, at der også etableredes mulighed for kiosk el. lignende i DSBs uudnyttede areal.

Endelig vil vi sige, at vi ser positiv på bevarelse af Enghave Kro, som repræsenterer en del af det oprindelige originale Vesterbro.

Med venlig hilsen

Niels Vestergaard

03-09-2012

Sagsnr.  
2012-111382Dokumentnr.  
2012-685168

Et lokaludvalg i  
**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Vesterbro Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnernes i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.



03-09-2012

Sagsnr.  
2012-122875

Dokumentnr.  
2012-686083

Sagsbehandler  
Marie Grum-Schwensen

### **Bemærkninger til høringssvar fra Vesterbro Lokaludvalg**

Forvaltningen har den 3. september 2012 modtaget høringssvar vedr. projektforslaget for Sønder Boulevard mellem Enghavevej og Vesterfælledvej.

Forvaltningen opfatter høringssvaret som positivt, I er tilfredse med at planen udnytter de eksisterende grønne anlæg og at der skabes nye tiltrængte muligheder for leg, bevægelse og rekreation for beboerne på Vesterbro.

Der er ingen beslutning om, at strækningen er en Cykelsupersti. Cykelstiens linjeføring er fastlagt for at tilgodese de bløde trafikanter i krydsene, både cyklister og gående. Der etableres vigepligt, overkørsler og hævede flader, herudover etableres der 30 km zone i hele projektområdet. Derfor mener forvaltningen, at den samlede trafikale løsning, herunder etableringen af rekreative arealer og sikring af adgangsforholdene, lever op til de forventninger der må være til linjeføringen af cykelstien i projektområdet.

En fortsættelse af cykelruten udenfor projektområdet er ikke en del af rammerne for løsningen af dette projekt.

Ønsket om en drikkevandspost er medtaget i projektforslaget.

Forvaltningen er enig i, at det vil være positivt at bevare Enghave Kro, som repræsenterer en del af det oprindelige originale Vesterbro og har forbedret fortovene foran bygningen. Projektet er udarbejdet, så det både lever op til den anvendelse, der finder sted i bygningerne langs med banen i dag, og lever op til de anvendelsesmuligheder, der er fastlagt i lokalplan nr. 432 "Carlsberg II" for området. Projektet er planlagt udført i sommerhalvåret 2013, hvor Enghave Station stadig benyttes. DSB har ikke oplyst os om deres fremtidsplaner for bygningerne på deres arealer, når Enghave Station nedlægges, i forbindelse med, at Carlsberg etablerer den nye Carlsberg Station på den anden side af Vesterfælledvej. Derfor må Lokaludvalget rette henvendelse til DSB vedr. mulighederne for at etablere kiosk eller lignende, samt bevarelse af Enghave Kro på deres arealer i fremtiden.

### **Trafik**

Postboks 44 I  
1505 København V

Direkte telefon  
3366 3243

E-mail  
margru@tmf.kk.dk

www.kk.dk