DANSK ERHVERV
Børsgade 4
1217 København K

www.danskerhverv.dk
info@danskerhverv.dk
T. + 45 3374 6000

DANSK ERHVERV

Københavns Kommune
Rådhuspladsen 1
1550 København V

Att:
Overborgmester Sisse Marie Welling samt den samlede Borgerrepræsentation

Den 5. november 2026

Vedr. Fremtiden for Nordic Seaplanes

Kære Købenahvns Borgerrepræsentation

I Dansk Erhverv har vi med lige dele interesse og bekymring fulgt Københavns Kommunes behandling af sagen om mulig miljøgodkendelse til en permanent placering af Nordic Seaplanes vandflyver ved Nordre Tolbod i Indre By.

Dansk Erhverv mener, at det grundlæggende er positivt, at et flertal i Klima-, Miljø- og Teknikudvalget valgte at forlænge vandflyverens nuværende miljøgodkendelse midlertidigt frem til midten af 2027 med det formål at give Nordic Seaplanes mulighed for – i samarbejde med forvaltningen og øvrige relevante aktører – at finde en alternativ placering i Københavns Havn. I Dansk Erhverv tager vi den beslutning som udtryk for, at et politisk flertal på Københavns Rådhus er villige til en konstruktiv dialog om Nordic Seaplanes fremtid i Københavns Havn med udgangspunkt i, at vandflyveren udgør en vigtig mobilitetsform og er med til at sikre en hurtig – og potentiel fremtidig fossilfri – forbindelse mellem København og Aarhus.

Dansk Erhverv er dog samtidig bekymret for, at vandflyverens fremtid i København tilsyneladende afhænger af, *om* der kan findes en alternativ placering. Det er vores opfattelse, at der allerede har været grundige undersøgelse af mulige alternativer, som ikke har vist sig operationelle for Nordic Seaplanes. Dette skal naturligvis undersøges grundigt, og hvis der kan findes en alternativ løsning, som alle parter er tilfredse med, vil det selvsagt være meget positivt.

Vi mener dog samtidig, at der kan sættes spørgsmålstegn ved det juridiske grundlag bag forudsætningen om, at der skal findes en alternativ placering frem for en tilladelse til permanent placering ved Nordre Tolbod. Det er herunder vores forståelse, at henvisningen i forvaltningens sagsfremstilling til, at flyvepladser er kategoriseret som forureningsklasse 4, ikke har et planretligt ophæng.

Dansk Erhverv opfordrer derfor Københavns Kommune til at bygge videre på de positive takter, som flertallet i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget udviste ved beslutningen om midlertidigt at forlænge miljøgodkendelsen til vandflyveren – og herunder genbesøge muligheden for, at vandflyveren kan forblive ved Nordre Tolbod i Indre By, hvis det ikke er muligt at finde en alternativ placering, som alle parter vil være tilfredse med.

Med venlig hilsen

Marc Perera Christensen
Underdirektør for Regional Erhvervsudvikling og Erhvervsfremme