



Bilag 5

Erhvervsmæssige konsekvenser ift. ønsket om fossilfri havn

Resume

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget har bedt forvaltningen, besvare nogle konkrete spørgsmål vedrørende udviklingen i Københavns Havn, og hvordan det kan sameksistere med vandflyverens fremtidige placering. Notatet belyser spørgsmålet vedr. de erhvervsmæssige konsekvenser ved at pålægge andre virksomheder at omlægge til el (fx Stromma), men ikke vandflyveren, set i lyset af ønsket om en fossilfri havn - herunder med fokus på at sikre ensartet og fair behandling af virksomheder. Forvaltningen vurderer ikke, at der er relevante konsekvenser.

Sagsfremstilling

I forbindelse med Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets behandling af ansøgning om ny miljøgodkendelse til Vandflyveren, den 17. august 2026, blev forvaltningen spurgt om der var konflikter i forhold til de igangsatte initiativer henimod en fossilfri havn, hvor bl.a. kanlrundfarternes både ønskes pålagt at skifte til strøm.

Forvaltningen bemærker indledningsvis, at der på nuværende tidspunkt ikke er truffet afgørelse om at pålægge Stromma eller andre virksomheder i havnen krav om at omlægge deres både til el, endsige taget stilling til om at forvaltningen i givet fald vil kunne træffe en sådan afgørelse.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget behandlede den 18. maj 2026 håndtering af medlemsforslag om fossilfrihavn stillet af Enhedslisten, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Alternativet. Her i fremgik oplysning fra By & Havn til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen, at de kan stille krav til fartøjer, der anløber By & Havns egne anlæg/bolværker/kajer, herunder at fartøjerne fx skal være drevet af ikke-fossile brændstoffer. Forvaltningen har i dialog med By & Havn identificeret, at der kan skabes incitament til en gradvis omstilling inden 2037, hvis der etableres et samarbejde mellem Københavns Kommune og By & Havn med henblik på en langsigtet plan for omstilling af havnerundfarterne.

På Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets møde den 18. maj 2026 blev følgende besluttet:

08-09-2026

Sagsnummer I F2
2026 - 11159

Dokumentnummer i F2
276318

Sagsnummer eDoc
2026-0173180

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

- at forvaltningen igangsætter et samarbejde mellem Københavns Kommune og By & Havn med henblik på en langsigtet plan og incitamentsstruktur for omstilling af havnerundfarterne,
- at forvaltningen vender tilbage med en indstilling, hvor det undersøges nærmere med inddragelse af relevante aktører, hvad der skal til for at arbejde hen imod en fossilfri Københavns Havn,
- at det tages til efterretning, at Københavns Kommune har henvendt sig til miljøministeren om at indgå i dialog om at skabe en fossilfri havn i Københavns inderhavn.

En indledende vurdering af muligheder for at pålægge andre virksomheder i havnen at omstille til el og evt. erhvervsmæssige konsekvenser herved vil indgå i den ønskede drøftelsesindstilling om fossilfri havn, som forventes forelagt KTU primo 2027.

Konklusion

På baggrund af ovenstående er forvaltningens vurdering, at visionen for en fossilfri havn på nuværende tidspunkt ikke skaber en konflikt ift. vandflyverens ansøgning om miljøgodkendelse.

Selskabet bag vandflyveren har selv udtrykt en stor interesse i at omlægge til el-fly, så snart de er godkendt til passagerflyvninger. Foreløbigt vurderer selskabet at det kan ske allerede i 2030 – altså længe inden kanalrundfarternes både ville være pålagt at skifte til strøm.

Forvaltningen understreger, at kanalrundfartens både ikke kræver en miljøgodkendelse, og dermed kan der ikke sættes lighedstegn mellem de lovgivende rammer og regulering mellem kanalrundfarten og vandflyveren.

Vandflyveren reguleres efter rammerne for listevirksomheder, der fremgår af Godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2. Forvaltningen understreger, at en vision om en fremtidig fossilfri havn ikke kan have afgørende betydning for behandlingen af ansøgning om miljøgodkendelse på nuværende tidspunkt.