



Besvarelse vedrørende bodsbelagte strækninger og bodens størrelse

Medlem af Borgerrepræsentationen Louise Theilade Thomsen (V) har den 29. juni 2026 stillet følgende spørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen.

Spørgsmål

Hvilke muligheder er der for at øge antallet af gader, hvor der skal betales bod samt gøre boden større?

Svar

Der er hjemmel til at øge antallet af gader, hvor bodsbestemmelserne kan finde anvendelse. En sådan ændring skal besluttet af Borgerrepræsentationen. For nuværende er det besluttet, at forvaltningen kan opkræve bod på det prioriterede vejnet og strøggader. Herudover følger det af forarbejderne til vejloven, at der kun må fastsættes vilkår om bod på gravearbejder, der påvirker den motoriserede trafik.

Fastsættelse af bodens størrelse sker på grundlag af årsdøgntrafik (ÅDT) for motortrafik. Bod fastsættes som udgangspunkt som ÅDT for motortrafik x 1 kr. per påbegyndt uge. Bodens størrelse kan i konkrete tilfælde fastsættes højere end ÅDT for motortrafik x 1 kr. Fx hvis en strækning vurderes særligt kritisk for fremkommeligheden. Bodens størrelse skal stå i et sagligt og rimeligt forhold til den gene, som gravearbejdets forsinkelse påfører trafikken eller andet planlagt vejarbejde.

Klima-, miljø- og teknikborgmester Line Barfod henvendte sig i november 2025 tildaværende transportminister Thomas Danielsen med henblik på at få ændret vejloven, så mulighederne for at fastsætte bod ved forsinkede gravearbejder bliver udvidet. Fx ved at der kan fastsættes bod i forhold til gener for fodgængere, cyklister og forretnings- og erhvervsdrivende.

Transportminister Thomas Danielsen svarede i januar 2026, at der alene på baggrund af Københavns Kommunes hidtidige erfaringer ikke er grundlag for en lovændring, men at der er behov for yderligere data for

02-07-2026

Sagsnummer i F2
2026 - 15570

Dokumentnummer i F2
271333

Sagsnummer i eDoc
2026-0223627

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

anvendelsen af bodsbestemmelser for en længere periode og fra forskellige kommuner.

Forvaltningen arbejder på at udarbejde en opdateret statistik for anvendelsen af bodsbestemmelser samt at indsamle statistik fra andre kommuners anvendelse af bodsbestemmelser med henblik på senere i 2026 at rette en fornyet henvendelse til transportministeren om en lovændring, som udvider mulighederne for at fastsætte bod.

Svaret er offentligt tilgængeligt på [Politikerspørgsmål til Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen 2026 | Københavns Kommune](#)

Henriette Hall-Andersen
Områdechef