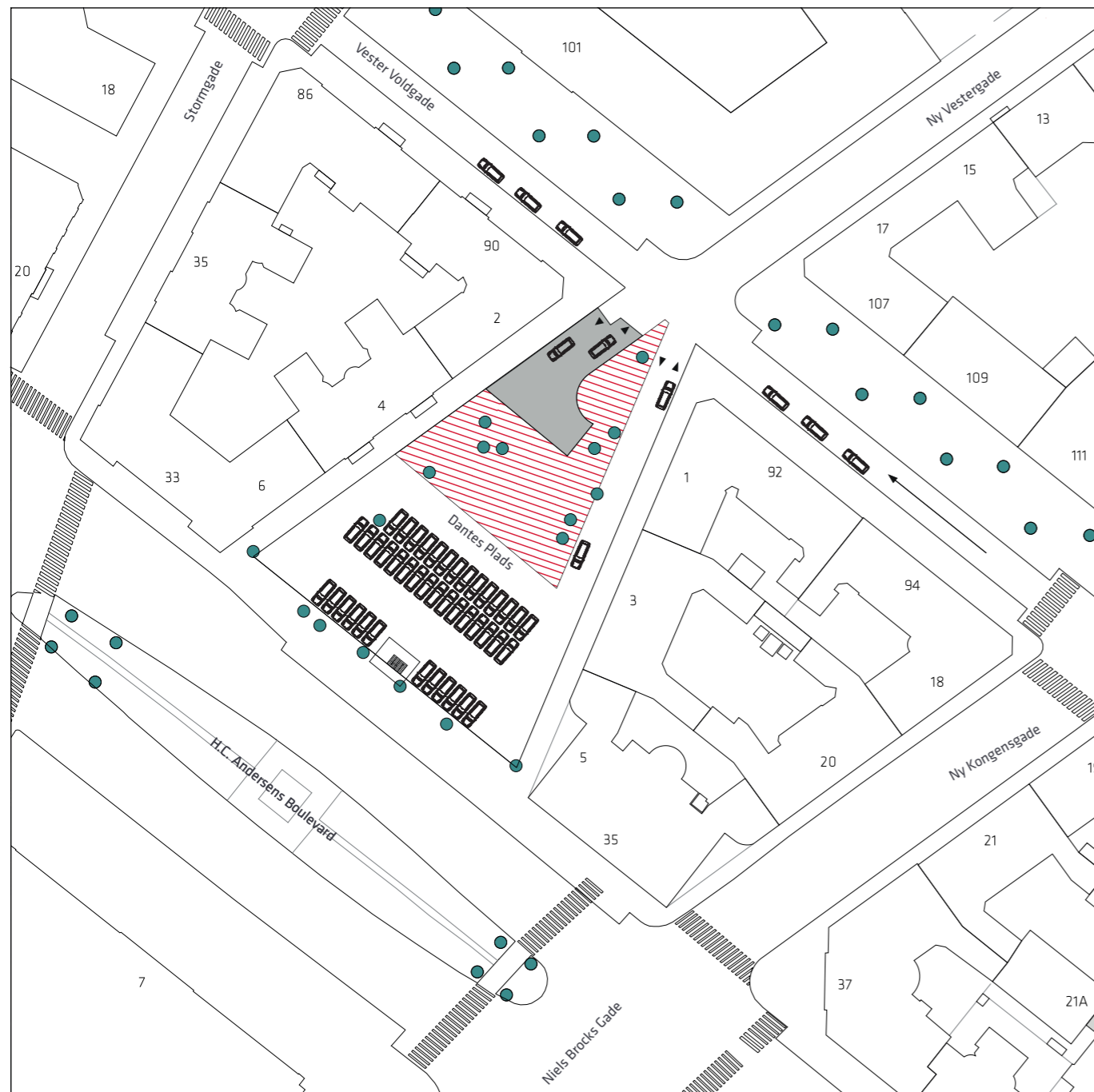


Dantes Plads - udfordringer ved bibeholdelse af overfladeparkering

Illustrationen viser to modeller til etablering af underjordisk parkeringsanlæg, hvor overfladeparkering bibeholdes, og de forskellige udfordringer, som modellerne medfører.

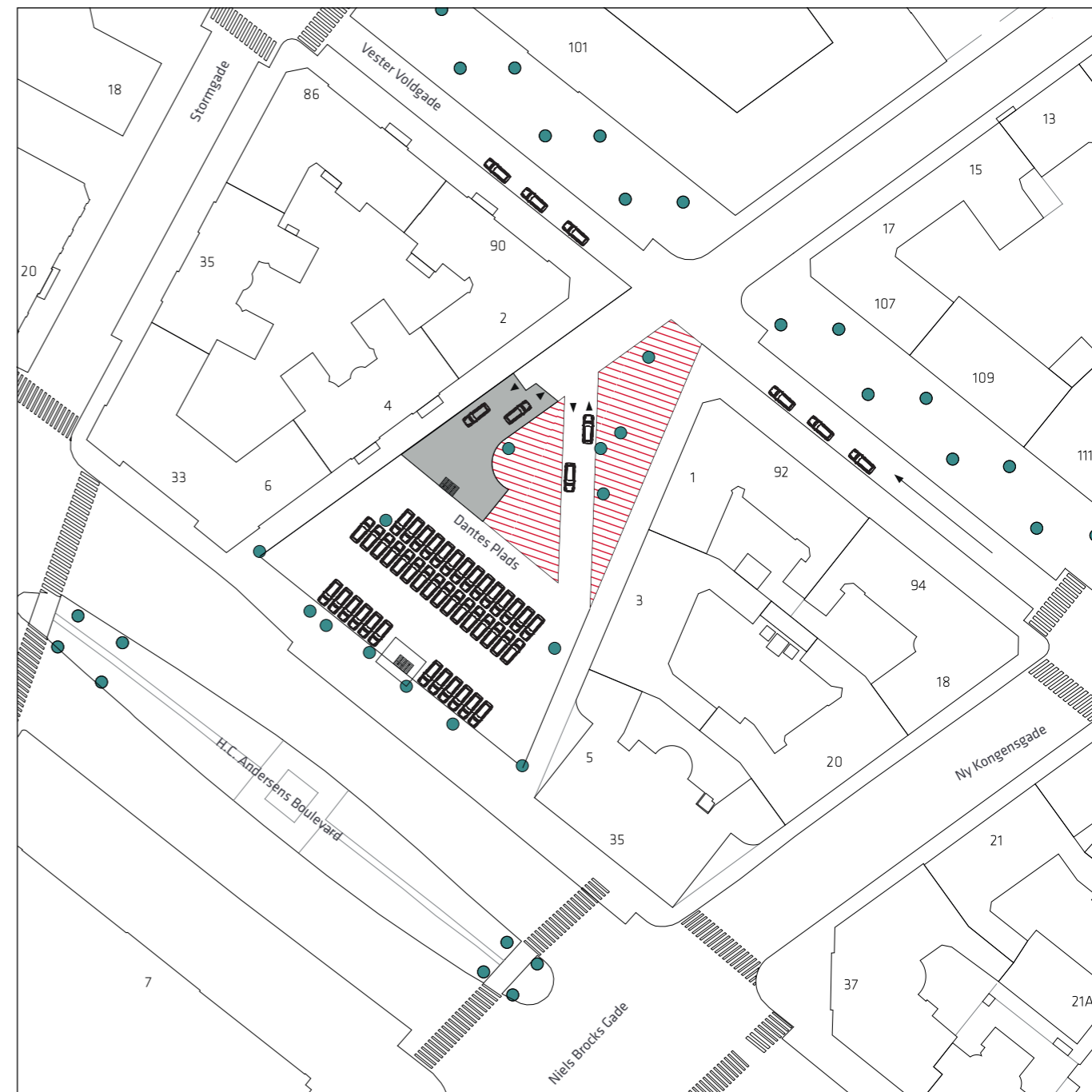
Figur 1





Figur 1: Såfremt nedkørselsrampen til det underjordiske parkeringsanlæg etableres ved den smalle indkørsel til Dantes Plads, skal der i dette område placeres både ind- og udkørsel til parkeringsanlægget samt en indkørsel til parkeringspladsen bagest på pladsen. Dette vil skabe uhensigt-

mæssige trafikale forhold og lang ventetid for bilister, der ønsker at parkere på pladsen og i parkeringsanlægget - ikke mindst fordi adgangen til pladsen foregår til og fra Vester Voldgade, som er ensrettet.

Figur 2



Figur 2: Hvis nedkørselsrampen rykkes længere ind på pladsen, vil adgangen til og fra Vester Voldgade blive bedre, men til gengæld vil ca. halvdelen af pladsen reelt komme til at bestå af vejareal, og pladsens byrumsmæssige funktion vil gå tabt.

-  Nedkørsel til P-anlæg
-  Byrum