



KØBENHAVNS KOMMUNE

Økonomiforvaltningen

Center for Byudvikling

NOTAT

Til ØU og BR

16-03-2017

Sagsnr.

2017-0102571

Håndtering af medlemsforslag vedr. forbedret luftkvalitet i København

Dokumentnr.

2017-0102571-5

Baggrund

Sagsbehandler

Mikkel Krogsgaard Niss

En samlet Borgerrepræsentationen vedtog på BR-mødet d. 2. marts 2017, ”At Borgerrepræsentationen pålægger Økonomiforvaltningen, på baggrund af Movias udbudsresultat vedr. Buslinje 8A og buslinje 37 at udarbejde et forslag til politisk behandling om påsætning af udstyr, der reducerer både NOx- og partikelemissionerne fra de kommende busser på linje 8A og buslinje 37 til et niveau svarende til Euronorm 6 med mindre busserne allerede overholder NOx- og partikelkravene for euronorm 6, og som redegør for de forventede miljøgevinster ved dette udstyr. Forslaget skal forelægges så filtre i givet fald kan monteres inden driftsstart for busserne.”

Status

Movia offentliggjorde den 13. marts resultatet af udbud af buslinje 8A og buslinje 37. Resultatet betyder, at busserne på linje 8A og linje 37 udskiftes til 27 nye dieselbusser, der overholder euronorm 6. Der er således ikke behov for at påmontere udstyr for at opgradere busserne til euronorm 6. De nye busser sættes i drift til december 2017.

Miljøeffekter

Partikel- og NOx-udledningen fra de nye busser vil være uændret, da de eksisterende busser er opgraderet med filter som led i Ren Luftpakken.

I forhold til klimapåvirkning, er de nye busser på linje 37 og 8A mere energieffektive, hvorved CO₂-udledningen reduceres med 34% for linje 37 og med 26% for linje 8A i forhold til de nuværende busser på de to linjer.

Videre proces

Medlemsforslaget vedr. forbedret luftkvalitet i København er hermed håndteret. Økonomiforvaltningen foretager sig ikke yderligere.

**Center for Byudvikling,
afsnit 4**

Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
1550 København V

Mobil
5137 2764

E-mail
B47R@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176