



## **Til Økonomiudvalget**

*(aflæggerbordet)*

### **Undersøgelse af behov for udvidelser af den kollektive trafik i København**

#### **Baggrund**

Borgerrepræsentationen vedtog den 10. december 2015 Kommuneplan 2015. Det fremgår af kommuneplanens politiske hovedstruktur side 17, at Københavns Kommune vil undersøge det fremtidige behov for udvidelser af den højklassede kollektive trafik i København, herunder en metrolinje, M6, der i sammenhæng med en eventuel letbane, vil kunne betjene den indre del af Nordvest og eventuelt Brønshøj, herunder eksempelvis Bispebjerg Hospital eller Frederikssundsvej.

Økonomiforvaltningen har startet dette arbejde med analysen "Kollektiv Infrastruktur i København 2", (KIK2). Analysen belyser desuden, hvilken kollektiv trafik infrastruktur, der vil være mest hensigtsmæssig til betjening af kommunens byudviklingsområder samt, hvordan den kommende kapacitetsudfordring i metroen over havnesnittet kan løses.

Analysen er forankret i Økonomiforvaltningen og gennemføres med bistand fra Teknik- og Miljøforvaltningen, samt med inddragelse af Metroselskabet og Movia, og med Transport- og Bygningsministeriet som observatør. Undervejs i projektet vil der ske inddragelse af andre relevante interessenter.

#### **Behov for ny analyse**

Økonomiforvaltningen gennemførte i 2010-2012 en tilsvarende analyse af mulige udbygninger af den kollektive infrastruktur i København (KIK1). Analysen resulterede i beslutninger om metro til Nordhavn og Sydhavn samt fortsat undersøgelse af en letbane-forbindelse fra en letbane i Ring 3 via Frederikssundsvej til metro-systemet i de tætte bydele, hvor skift mellem Cityringen og letbane kan ske ved Nørrebro Station.

Forudsætningerne fra KIK1-analysen er i dag forandrede. Blandt andet er befolkningsvæksten større, bilafgifterne for især de små biler er reduceret og Trængselskommissionen har vist, at der vil komme yderligere trængsel på vejene.

#### **Videre proces**

Det er forventningen, at KIK2-analysen medio 2018 vil ende op med en anbefaling om udbygning af den kollektive trafikale infrastruktur i København. Resultaterne forventes desuden at indgå i Kommuneplan 2019.

21-03-2017

Sagsnr.  
2017-0086284

Dokumentnr.  
2017-0086284-1

Sagsbehandler  
Catrine Biering

**Center for Byudvikling,  
afsnit I**

Københavns Rådhus,  
Rådhuspladsen I  
1550 København V

Telefon  
4049 4256

E-mail  
CBI@okf.kk.dk

EAN nummer