

Indledning

Det store areal mellem Ingerslevgade, Dybbølsbro, Vasbygade og Enghavevej er et hengemt område, der ligger som en lomme og pause i byen. Ved en åbning og bearbejdning kan området omdannes til et grønt hjerte i bydelen – Baneparken.

Baneparken vil være til glæde for det tæt bebyggede Vesterbro og de nye boligområder med høj bebyggelsesprocent ved Frederiks Brygge og i Carlsberg-byen.

Omkring de nye bebyggelser er der ikke planlagt med egentlige park – eller idrætsområder. En ny grøn park på godsbanearealet vil kunne imødekomme dette og vil derudover også kunne samle det gamle Vesterbro og de nye boligkvarterer.

Indholdsfortegnelse

Bymæssig sammenhæng, problemer og potentialer	4
Stedet, problemer og potentialer	6
Vester Remisepark, hoveddisposition	8
Infrastruktur, transit og cirkulation	10
Beplantning, eksisterende og ny	12
Bygninger, kvalitet og genanvendelse	14
Vester Remisepark, omdannelser og tilføjelser	16
Sammenligning med andre parker	19

Udarbejdet for Vesterbro Lokaludvalg af

HOW planning

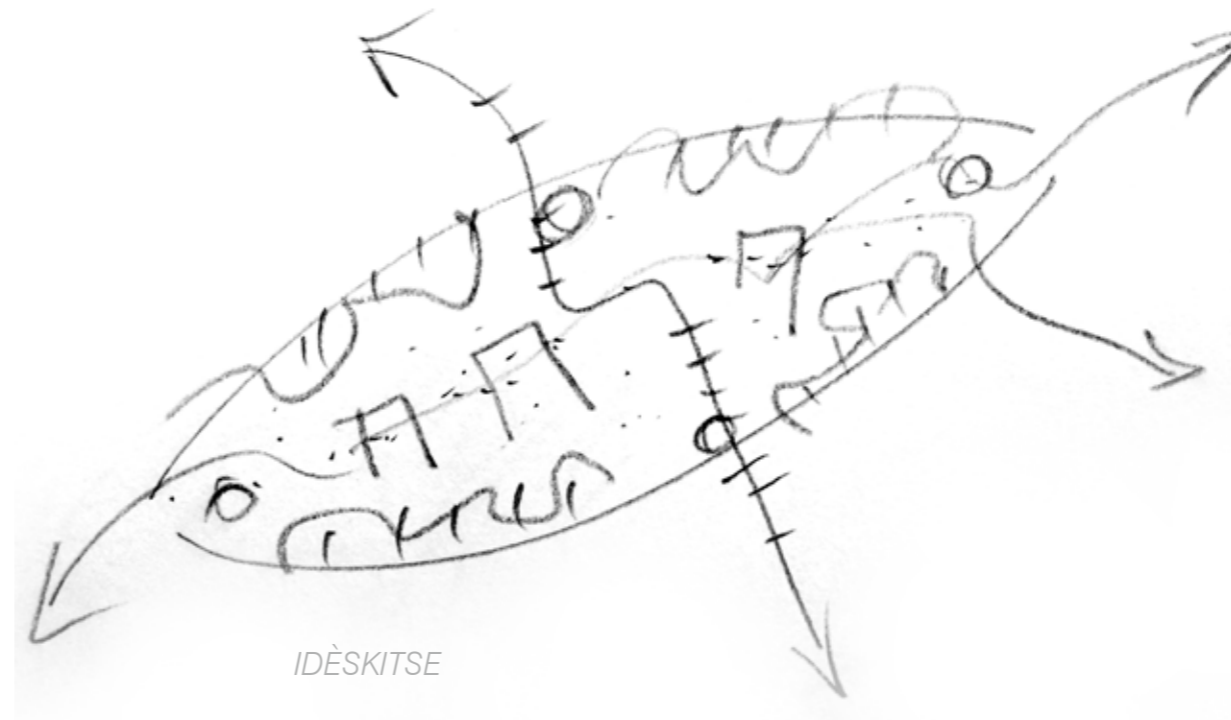
Gasværksvej 8E, 1656 København V

tlf. 2258 0689

www.howpl.dk

ved:

Peter Holst, Jakob With, Martin Erik Andersen



Bymæssig sammenhæng

- problemer og potentialer

Vesterbro og Sydhavnen har altid været adskilt af banearealet. Yderligere er den manglende kontakt mellem de to bydele blevet forværret af den kraftige trafikåre, som Vasbygade er. Et tredje adskillende element er Metroarealet, som overskærer godsbanearbejdet i to halvdele.

Ved at etablere en ny broforbindelse – en High-line – for cyklister og gående hen over disse tre barrierer gives der adgang til det store areal omkring Otto Bussesvej og de store bevaringsværdige DSB remiser fra både Vesterbro og de nye boligkvarterer i Sydhavnen. Samtidig skabes en større samhørighed mellem Vesterbro og havnebydelene, som idag er markant afskåret fra resten af byen.

Desuden vil en sådan High-line være opsamlende for alle de bløde trafikanter, der ankommer fra henholdsvis Bavneshøjkvarteret, Kongens Enghave, Fisketorvet og Havneholmen, som det ses på diagrammet på modstående side.

De fire fotos viser snittet fra Vesterbro til Belvederekanalen ved H.C. Ørstedsværket og hovedelementerne i den nye forbindelse – ”det grønne øje”; Vesterbros karré bebyggelser, banelegemet, de eksisterende remisebygninger og det grønne element og Belvederekanalen med forbindelse til havnen.

De store bevaringsværdige bygningsstrukturer vil blive respekteret og udnyttet som et vigtigt element i den kommende Banepark.

BYDELSATLAS VESTERBRO

Bevaringsværdige bebyggelsesstrukturer ifølge Miljøministeriets/Planstyrelsens bydelsatlas af 1991 udarbejdet i samarbejde med Københavns Kommune.



Fotos

1 - Vesterbro - Knuds Lavardsgade

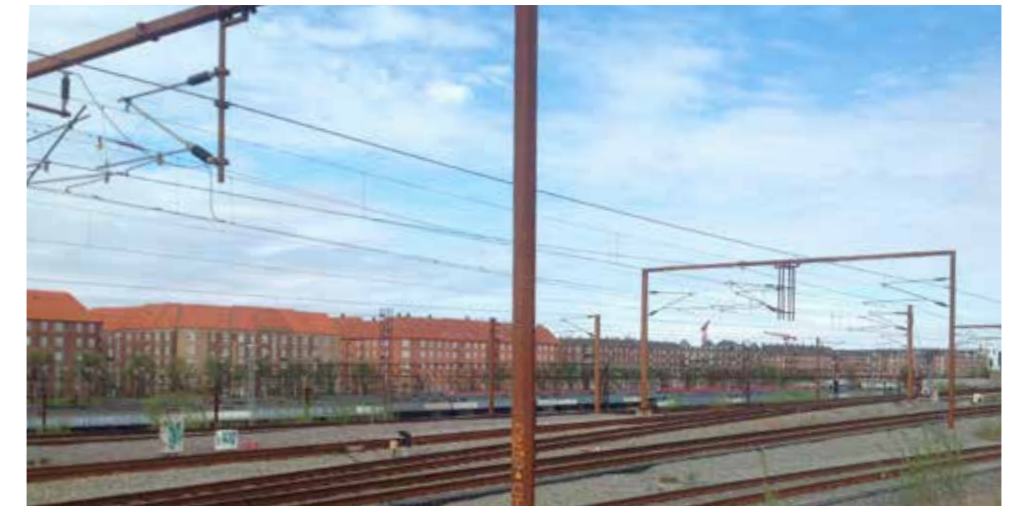
2 - Banelegemet

3 - DSBs værksteder og remiser

4 - Belvederekanalen



1



2



3



4



Vesterbro

1

Kalvebod brygge

2

Havneholmen

3

Bavnehøjkvarteret

Tømmergraven

4

Frederiks Brygge

Kongens Enghave

1



A

Stedet

- problemer og potentialer

De store trafikårer, der omkranser arealet, samt metroarealet, der gennemskærer stedet, er de hovedproblemer, som skal overvindes, så cyklere og gående let får adgang til Baneparken.

Analysekortet og foto 1,2 og 3 viser de tre afspærrende trafikårer:

1. Skinnearealet som lukker mod Vesterbro og Bavnehøjkvarteret.

2



B

2. Metroens serviceareal og sporsløjfe underdeler arealet.

3. Vasbygade, med sin tunge trafik og fire spor, lukker af mod havnen og Frederiks Brygge.

Arealet kan karakteriseres ved tre delområder, der har forskellige udtryk. Analysekortet og foto A, B og C viser de tre områders placering og potentiale:

A. Nedlagte sporarealer, der langsomt overgår til selvsået beplantning og nye muligheder.

B. De store remisser med åbninger fra gulv til loft fletter sig med beplantning og store pladsflader. Store grus- og asfalt-befæstede arealer med spredt bebyggelse lægger op til nye parkfunktioner og beplantning.

3



C

Analysekort





Vester Remisepark

- hoveddisposition

Følgende tre hovedkomponenter karakteriserer Baneparken , og de gennemgås på de næste tre opslag .

1. Infrastrukturen . Transit og cirkulation .
2. Plantestruktur . Bevaring og fornyelse.
3. Bygningsstruktur . Kvalitet og omdannelse

Disse tre strukturer fletter sig sammen til en helhed hvor fri bevægelighed giver adgang til et væld af oplevelser og funktioner. En stor sammenhængende flade, der i et flydende forløb optager og danner rum i relation til bygninger og beplantning.



Hal A og Hal B omdannes til åbne sportshaller, der står i direkte forbindelse med en mængde boldbaner - lige fra fodbold til beachvolley.

Hal C anvendes allerede som multianvendelig udstillingsbygning, der åbner sig mod de store pladser og hvor der er mulighed for store arrangementer til kultur og sport. Mod øst åbner hal C sig mod den eksisterende frodige park.

High-linen "rider" på hal C, og peger med sin lette jernkonstruktion mod Vesterbro i nord og mod syd mod havnen og Frederiks Brygge i et knækket forløb. En stor teatertrappe forbinder High-linen med Den Store Plads. High-linen har også flere mindre trapper så der opnås forbindelse hele parken.



Området omkring Hal D og Otto Busses Vej udvikles til et område for innovation og eksperimenterende værksteder.

Hal E omdannes til en hal hvor der sælges produkter relateret til urban gardening. Dele af det omgivende areal udlægges til mange små dyrkningshaver.

En cirkulationssti med 12 cirkelrum, tre innovationstårne og et trappeplateau, der skærmer mod metroen er nye elementer, som omtales senere.



Carlsberg station

Sønderboulevard

Ingerslevgade

Forbindelse til Vesterbro

Dybbelsbro

Fisketorvet

Bryggebroen

Havneholmen

Kineserbyen

Otto Busses Vej

Hal D

Otto Busses Vej

Hal C

Cirkulationsstr.

Tunnel til Enghavevej

Hal A

Den store plads

High-line fodgænger og cykelbro

Hal B

Hal E

Acacieland

Enghavevej

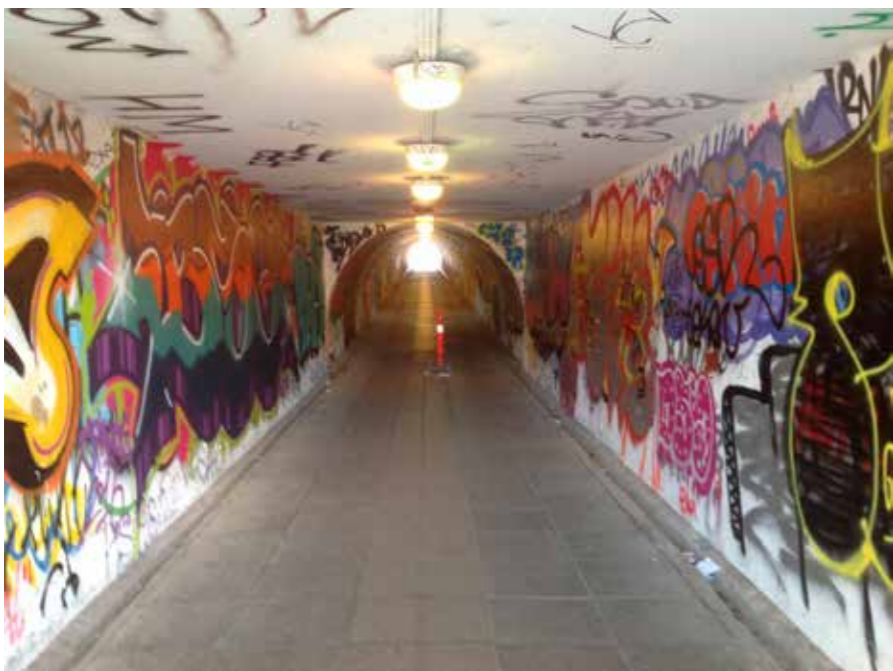
Sportsbaner

Metroareal

Vasbygade

Blevæderekanalen

H.C. Ørstedsværket



Infrastruktur

- transit og cirkulation

Baneparkens liv og puls hænger sammen med god infrastruktur.

Hovedpulsåren er High-line forbindelsen, der vil skabe en strøm af bløde trafikanter, der vil bruge broforbindelsen til transit i alle retninger. Fra High-linen er der også nedstigning til alle parkens delområder.

Otto Busses Vej er den anden pulsåre, der betjener den langsgående bløde trafik i parken .

Krydset mellem disse to pulsårer vil give bløde trafikanter langt bedre kår i den Københavnske trafik.

Den store cirkulation i parken sker via en bevæget sti til gang og løb, som tager fat i parkens forskellige delområder. Den er 2.500 m lang og forbinder de 12 cirkulære pladser og haverum.



Cirkulationsstien

Otto Busses Vej

High-line

Cirkulationsstien

1



2



3



A

Beplantning

- eksisterende og ny

Der bygges videre på den eksisterende beplantnings biodiversitet, både ift de eksisterende mere spontane beplantninger og den kultiverede lindealle langs Otto Buses Vej.

Remiseparken Vesters overordnede beplantningsprincip er baseret på en blandingsskov, der fortætter sig ud mod parkens kant, og markerer sig her som et skovbryn i relation til omgivelserne. Ind mod parkens center fortyndes beplantningen og der opstår lysninger og rum til boldspil, leg, sammenkomst, dyrkningshaver m.m.

B

For at skabe variation i beplantningsoplevelsen fortættes med en særlig plantesort omkring hver af de 12 cirkulære eventrum, som er opkaldt efter årets 12 måneder. Omkring hvert rum fortættes beplantningen med den art, der træder i karakter for den pågældende måned, som f. eks. kirsebær i april, hyld i juni, ahorn i oktober og gran i december. På denne måde er der en ramme til særlige events året rundt. Rummene er naturligvis åbent for alle typer aktiviteter året rundt, både de midlertidige og de permanente.

C

Lindealleen langs Otto Buses Vej bliver suppleret med yderligere lindetræer, således at vejen fremstår som en markant grøn akse fra øst til vest i hele parkens længde.

De tre fotos (1,2 og 3) viser eksisterende beplantning. Den smukke lindealle på Otto Buses Vej. De store solitære træer øst for hal C og ny og selvsået beplantning nord for hal D. Disse tre referencer har været inspirator til parkens plantestruktur.

Reference og inspirationsfoto (A,B og C) viser skovbryn og plæner i Fælledparken, kirsebærenevent på Bispebjerg Kirkegård og dyrkningshaver.



eventrum

eventrum

Baneplantning

eventrum

Skovbryn

eventrum

Allé

Allé

Eksisterende
store træer

Skovbryn

eventrum

eventrum

eventrum

eventrum

Skovbryn

eventrum

eventrum

Skovbryn



Bygninger

- kvalitet og genanvendelse

Området rummer en lang række bevaringsværdige bygninger i mange forskellige skalaer og funktion. Forslaget respekterer dette, og de eksisterende bygninger med deres potentialer for en ny udnyttelse er en væsentlig grundsten i parken.

Det er først og fremmest de store remisehaller, som tænkes anvendt til indendørs idrætsfaciliteter, events, teater og kultur, fødevaremarked og meget mere.

Hallerne er meget forskelligartede i deres arkitektur, og anvendelighed. Genanvendelse af remisebygninger og haller til nye funktioner har allerede flere fine referencer i København - bl.a. Nørrebrohallen og Street food mekka på papirøen.

Også mange mindre bygninger, der har kvaliteter vil blive bevaret og blive en del af parken, ligesom kinslerbyen blot indgår naturligt i helheden, som det grønne boligkvarter det allerede er.





1



2



3



A

Vester Remisepark

- omdannelser og tilføjelser

Velbevarede historiske bygninger og store åbne arealer med spredt kvalitetsbeplantning kan samles til en enestående bypark. Det skyldes en god balance mellem den gennemsligtige og åbne bygningsmasse (15 %), de befæstede pladsflader (10 %) og det bløde grønne parkareal (75 %). En park hvor det grønne dominerer, men hvor de åbne remisebygninger med pladser giver vekslende oplevelser og funktioner i samspil med parken.

Foto 1: Store Plads i Vester Remiseparks midte bliver et centrum for alle slags events i både den lille og den store skala.

B

Foto 2: Beplantningen tager afsæt i den plantediversitet som allerede trives i Vester Remisepark og sorter som eg, pil, fuglekirsebær og lind er træer der stortrives.

Foto 3: Hal A og hal B anvendes til idrætsaktiviteter, og areaerne omkring hallerne udlægges til sportsbaner lige fra fodbold til beachvolley. De bevaringsværdige træbygninger syd for hal C kan blive et hjemsted for en mængde foreninger og væresteder.

Foto A: High-line forbindelsen er først fremmest det sammenbindende link til kvarterene Vesterbro og Sydhavnen. Den er samtidig et vigtigt arkitektonisk element i selve parken. Man bevæger sig hen over skinnearealets puls, videre mellem trækroner, henover hal C's ryttertag, for til sidst at lande ved Belvederekanalen og havnen.

C

Foto B: De tre innovationstårne bliver landmarks, der synliggør parken i bybilledet. De er tænkt som slanke tårne i en let stålkonstruktion, og tilgængelig for alle ligesom Rundetårn. Tårnene skal udlejes til åben forskning omkring klodens udvikling ang. klima, befolkningsudvikling og kultur. Tagetagen er åben for alle ligesom Rundetårn.

Foto C: En 2.5 km. lang gang og løbesti omfavner hele parken, og sammenbinder en række eventpladser som perler på en snor.



Forbindelse til Vesterbro

Sporparken

DSBs kontrollårn

Innovationstårn

Cirkulationssti

Otto Busses Vej

Kineserbyen

Hal D

Remisehaven

Hal C

Teatertrappe

Innovationstårn

Otto Busses Vej

Cirkulationssti

Tunnel til Enghavevej

Hal A

Hal B

Den store plads

High-line fodgænger og cykelbro

Urban farming

Grøntsagsmarked

Hal E

Acacieland

Træskurene

Sportsbaner

Terrasselandskab-parkeringshus

Metroareal

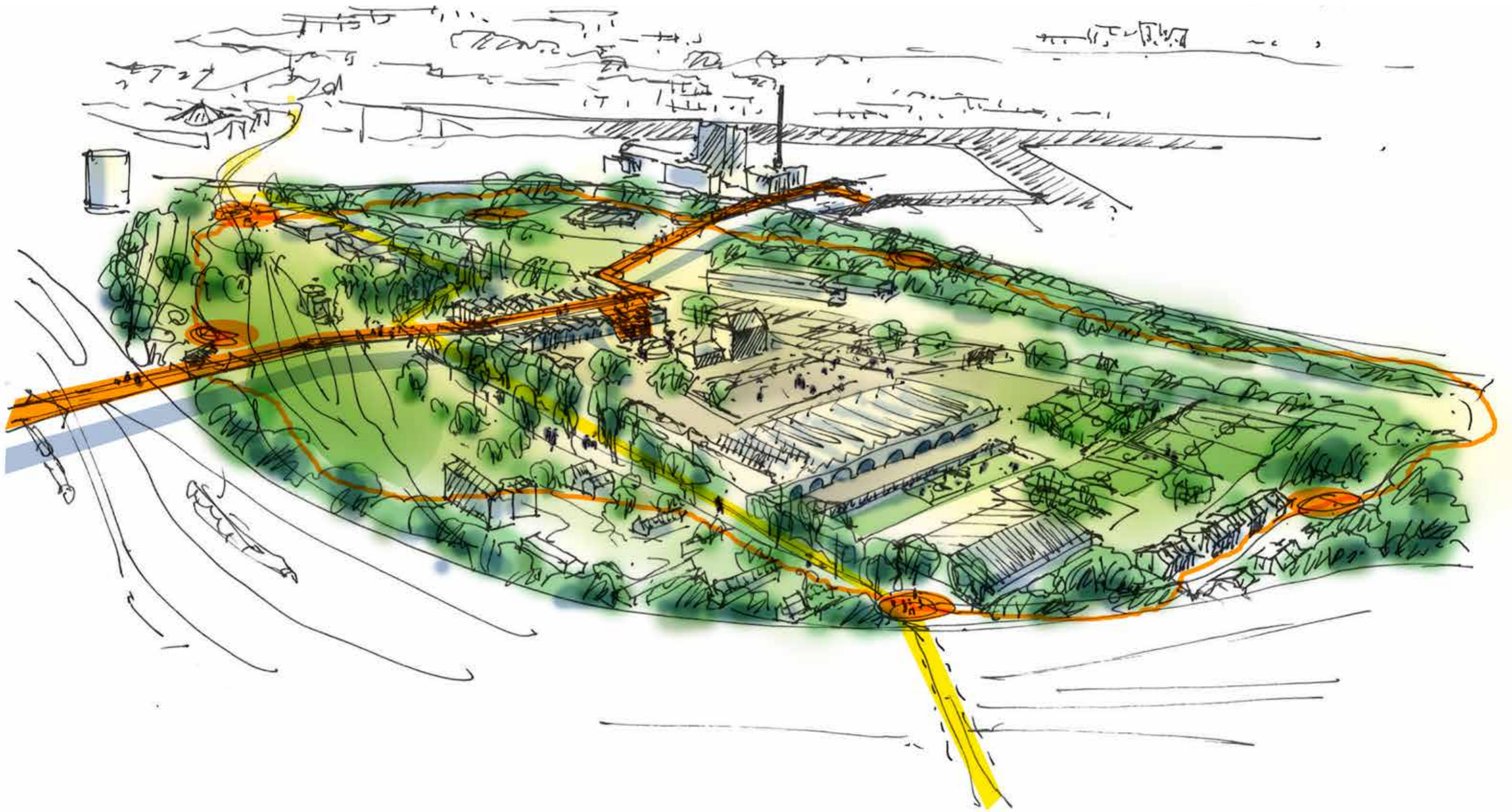
Cirkulationssti

Innovationstårn

H.C. Ørstedsværket

Vasbygade

Belvederekanalen





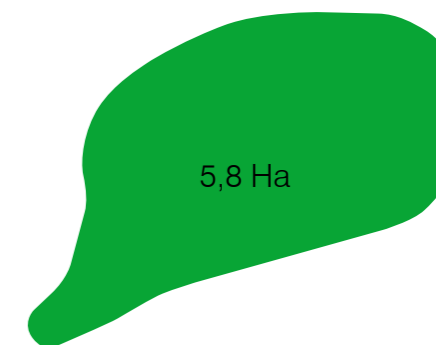
Kongens Have



Assistens Kirkegård



Fælledparken



Baneparken

