

## Invitation til deltagelse i Citylogistik-kbh advisory board



**Copenhagen  
Business School**  
HANDELSHØJSKOLEN

Til Indre By Lokaludvalg,

Vi har før haft stor glæde af Lokaludvalgets aktive medvirken og interesse for Citylogistik i København. Resultatet er at Citylogistik konceptet nu er en realitet i København.

### **Hvad er Citylogistik og hvad betyder det for indre by i København?**

Citylogistik er kort fortalt et mere enkelt, fleksibelt og miljøvenligt transportalternativ til de erhvervsdrivende i indre by i København. Ved at etablere en terminal uden for indre by kan flere leverancer til erhvervsdrivende i samme område samles og omlastes til færre og mere miljøvenlige elbiler. Derved kan levering og afhentning af varer effektiviseres og antallet af tunge køretøjer i indre by reduceres.

Ved at forenkle transporten, forbedre servicen og tilbyde de erhvervsdrivende andre besparende services kan Citylogistik medvirke til at skabe en lettere hverdag og potentielt en bedre økonomi for den enkelte erhvervsdrivende. Citylogistik vil skabe plads til mere attraktivt byliv som i sidste evne gavner både de erhvervsdrivende, deres kunder og byens borgere. I kan se mere om Citylogistik konceptet i København på: [www.citylogistik-kbh.dk](http://www.citylogistik-kbh.dk)

### **Invitation til deltagelse i vores advisory board**

Transportøren bag Citylogistik-kbh er gået sammen med Copenhagen Business School, Danmark Tekniske Universitet og Transportens Innovationsnetværk for på sigt at sikre etableringen af en permanent Citylogistik service i København.

Vi har fået støtte af Trafikstyrelsen til igennem de næste 3 år at bevise at vi sammen med de erhvervsdrivende i indre by kan løfte opgaven og gøre byen til et bedre sted at være og dermed også til et bedre sted at drive forretning.

Det er vigtigt for os at udvikle Citylogistik i samarbejde med brugere og eksperter med kendskab til de særlige forhold, der knytter sig til indre by og Citylogistik. Derfor vil vi gerne invitere et medlem fra Indre By Lokaludvalg til at deltage i vores nye advisory board som ekspert i de særlige forhold der gør sig gældende i indre by.

I vedlagte kommissorium kan I læse hvad formålet er med etableringen af et nyt advisory board for Citylogistik-kbh.


Jeres deltagelse vil betyde at I får medindflydelse på udviklingen af konceptet så det passer til det der er behov for i indre by i København. Derudover vil der naturligvis være mulighed for at møde andre folk som også arbejder for et bedre forretningsliv og et bedre København.

Vi forventer at der bliver tale om ca. 1-2 møder af ca. 2 timers varighed om året i de næste 3 år.

Vi skal venligst bede dig om en tilbagemelding på mailadressen: [cbga.om@cbs.dk](mailto:cbga.om@cbs.dk) senest d. 26. februar 2014. Har I spørgsmål er I meget velkommen til at ringe på 4185 2199.

Med venlig hilsen

På vegne af partnerne bag Citylogistik-kbh  
Copenhagen Business School

  
Britta Gammelgaard  
Professor MSO, PhD

  
Christina Bech Godskesen Andersen  
Projekt leder







## Kommissorium for Citylogistik-kbhs advisory board

### **Citylogistik-kbh baggrund:**

Transporten til og fra indre by i København foregår i dag ukoordineret, hvilket bidrager til uhensigtsmæssigt meget trafik og dertilhørende lokal forurening. Erhvervsdrivende får deres varer leveret af mange forskellige transportører på forskellige tidspunkter. Dette besværliggør tilrettelæggelsen af dagens arbejde og betjeningen af kunderne. De mange ukoordinerede transporter gør det vanskeligere at drive forretning i byen og gør byen til et mindre attraktivt sted at opholde sig. Dette påvirker kundernes oplevelse af og lyst til at opholde sig i handlegaderne – særligt i formiddagstimerne.

Igennem de sidste par år er grundlaget for tilblivelsen af et Citylogistik koncept i København blevet grundigt analyseret af forskellige universiteter i Danmark. Analysernes resultater har vist sig at være lovende både hvad angår besparelspotentialet for erhvervsdrivende, men også hvad angår forbedringer i miljøpåvirkning, reduktion i mængden af lastbiler og varebiler og forbedring af oplevelsen af bymiljøet – særligt i handlegaderne. Trafikstyrelsen yder nu et 3-årigt tilskud til opstart af konceptet i København. Det er hensigten at denne opstartsperiode skal danne grobund for en permanent Citylogistik service i København til glæde for erhvervsdrivende, deres kunder og byens borgere.

### **Citylogistik-kbhs formål:**

Formålet er at skabe en mere miljøvenlig, serviceminded og effektiv transport- og logistik service for de erhvervsdrivende i indre by i København. Sænke kvantiteten af mange drypvise leveringer og hæve kvaliteten af den udførte service!

Med Citylogistik-kbh vil der blive etableret en mere enkel og samlet levering til hver enkel erhvervsdrivende. Citylogistik-kbh samler de mange drypvise leverancer og leverer dem samlet på det tidspunkt, som passer bedst for den enkelte erhvervsdrivende.

Citylogistik-kbh vil tilbyde en lang række andre logistikservices, som i dag ligeledes udføres af forskellige transportører. Dette kan være fjernlager, pick-pack, optælling af varer, bortskaffelse af emballage, returforsendelser mv. Tanken er at den erhvervsdrivende får et enkelt kontaktpunkt i forhold til transport og logistikservices.

Leveringerne vil blive foretaget af stedskendte chauffører, hvis primære formål er at servicere den erhvervsdrivende.

### **Advisory boardets formål:**

Vi ønsker at forme og udvikle konceptet sammen med Citylogistik konceptets brugere og med dem for hvem konceptet har en påvirkning. Udviklingen af konceptet i København skal formes med den viden som advisory boardets medlemmer repræsenterer og kan bidrage med.

Advisory boardet betragtes som medudviklere af konceptet og bidrager til den løbende udvikling og forbedring af konceptet. Derved forventes det at der kan opnås endnu bedre resultater i forhold til at skabe merværdi for den enkelte bruger, reducere luftforurening og støj, mindske den tunge trafik i København, forbedre trafiksikkerheden og dermed samlet set gøre byen til et bedre sted at være.

Advisory boardet skal fungere som et forum, hvor tanker og ideer kan udfoldes og diskuteres.

Advisory boardet er et gensidigt lærende organ, hvor der foregår videns udveksling medlemmerne i mellem. Dette betyder også at der undervejs kan opstå muligheder for nye ideer og initiativer til gavn for advisory boardets medlemmer.

***Mødestruktur:***

Der vil blive afholdt 1-2 årlige møder i den 3-årige opstarts periode. Hvert møde forventes at have en varighed af ca. 2. timer og vil foregå udenfor forretningernes almindelige åbningstid. Der vil blive udsendt en dagsorden 14 dage forud for hvert møde.

***Inviterede medlemmer:***

- By/handelsliv repræsentanter
- Butik repræsentanter
- Transportør repræsentanter
- Beboer repræsentanter i indre by
- Repræsentanter for særlige interesser i indre by
- Københavns Kommune repræsentant
- Partner repræsentanter fra virksomheden Citylogistik-kbh ApS, Danmarks Tekniske Universitet (DTU Transport), Transportens Innovations netværk samt Copenhagen Business School (CBS).