



Bilag 3

Initiativer på cykel- og sikker skolevejsområdet til Budget 2025

På baggrund af Teknik- og Miljøudvalget budgetseminar den 26.-27. februar 2024 fremgår nedenfor oversigt over udvalgets prioriterede initiativer, der dermed er henvist til budgetforhandlingerne for Budget 2025. Nedenstående tabel angiver det prioriterede initiativ, eventuelle konsekvenser for bilparkeringspladser og estimeret økonomi. Det er ikke muligt allerede at beskrive det estimerede behov for afledt drift, hvorfor dette først vil fremgå i budgetnotatet.

27-02-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 1183

Dokumentnummer i F2
121129

Sagsnummer i eDoc
2024-0017377

Tabel 1. Henviste initiativer til Budget 2025

Initiativ	Konsekvenser for bilparkeringspladser	Estimeret økonomi - anlæg	Estimeret økonomi - service
<i>Midlertidige forsøg og anlægslette tiltag</i>			
Byrums- og trafikforsøg - forbedret intern kapacitet til midlertidighed og anlægslette tiltag (ingen nedlagte parkeringspladser)		4 mio. kr.	2 mio. kr.
Byrums- og trafikforsøg på midlertidigt nedlagte parkeringspladser		4 mio. kr.	2 mio. kr.
Midlertidig opstilling af ladcykelstativer og almindelige cykelstativer på bilparkeringspladser	Op til 50 (midlertidigt)	1,0 mio. kr.	0,1 mio. kr.
Oehlenschlägersgade - Trafikforsøg med cykelgade	Op til 78 (midlertidigt)	1,1 mio. kr.	0,4 mio. kr.
Udgifter i alt til midlertidige forsøg og anlægslette tiltag		6,1 mio. kr.	4,5 mio. kr.
<i>Bedre plads til cykler</i>			
Bredere cykelsti på supercykelsti Tårnbyruten - Børsbroen og Havnegade		5,5 mio. kr.	

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S
EAN-nummer
5798009809452

Bredere cykelsti og punktforbedringer på supercykelsti Ishøjruen - Vigerslev Allé		14,7 mio. kr.	
Punktvisse forbedringer og ibrugtagning af supercykelsti Ring-2 ruten sammen med Gentofte Kommune		4,1 mio. kr.	
Mindre forbedring og ibrugtagning af supercykelsti Farumruten - etape 3 sammen med Frederiksberg Kommune		3,3 mio. kr.	
Udgifter til bedre plads til cykler i alt		27,6 mio. kr.	
<i>Cykelvenlige omveje og grønne cykelruter</i>			
Bedre krydsningsforhold ved Hillerødgade / Nørrebro ruten		3,7 mio. kr.	
Rentemestervej - etape 1: Bedre cykelforhold mellem Lygten og Frederiksborgvej		5,5 mio. kr.	
Udgifter til cykelvenlige omveje og grønne cykelruter i alt		9,2 mio. kr.	
<i>Bedre veje til skole og fritid</i>			
30 km/t ved skoler og institutioner - screening og pulje		4 mio. kr.	
Ørestad skole - forbedret fodgængerkrydsning på Ørestads Boulevard		3,4 mio. kr.	
Cykel- og fodgængerkrydsning af Hillerødgade ved Mågevej		2 mio. kr.	
Trygge og trafiksikre børn og unge - kompetente trafikanter		7,7 mio. kr.	
Tilpasning af skoleveje på baggrund af distriktsændringer		4 mio. kr.	
Udgifter til bedre veje til skole og fritid i alt		21,1 mio. kr.	
<i>Trafiksikkerhed for cyklister</i>			
Forbedret trafiksikkerhed på supercykelsti Ørestadsruten - ombygning af rundkørslen ved Ørestad Boulevard/ Tom Kristensens Vej		20 mio. kr.	

Udgifter til trafiksikkerhed for cyklister i alt		20 mio. kr.	
Yderligere initiativer fremlagt af udvalget under budgetseminaret			
Overgang fra Lille Langebro til Christianshavn/Islands Brygge		3,9 mio. kr.	
Indkørselsforbud ved skoler og institutioner i morgentimerne (de 30 resterende skoler)		3,4 mio. kr.	
Udgifter til yderligere initiativer i alt		7,3 mio. kr.	
Udgifter i alt		91,3 mio. kr.	4,5 mio. kr.