



Bilag 2

Uddybende beskrivelser af projekter til den nationale cykelpulje

På baggrund af Teknik- og Miljøudvalget budgetseminar den 26.-27. februar 2024 fremgår nedenfor oversigt over udvalgets prioriterede projekter, som indstilles til at indgå som ansøgninger til national cykelpulje. Forvaltningen vurderer, at projekterne opfylder Vejdirektoratets kriterier for at opnå at få tildelt midler fra Cykelpuljen:

Bredere cykelsti på supercykelsti Tårnbyruten – Børsbroen og Havnegade (ca. 5,5 mio. kr.)

Havnegade og Børsbroen mellem Holmens Kanal og Børsgade har i dag ca. 2,3 meter brede cykelstier. Bredden af cykelstien er jf. Cykelfokus 2024 for smal ift. mængden af cykler (ca. 1.400 i spidstimen, 2021). Cykelstierne udvides i begge retninger til de anbefalede min. 3 meter i bredden på den 150 meter lange strækning. Strækningen indgår i den planlagte supercykelsti Tårnbyruten.

Punktvisse forbedringer og ibrugtagning af supercykelsti ring 2-ruten evt. sammen med Gentofte Kommune (ca. 4,1 mio. kr.)

Ring-2 ruten er en planlagt supercykelsti, der løber fra Bådehavnsgade i Sydhavnen til krydset ved Tuborgvej / Strandvejen i nord. En del af ruten er på nuværende tidspunkt planlagt til at passere gennem Vigerslevparken. I forbindelse med etableringen af ring 2-ruten ændres rutens forløb på dette stykke ændres til Vigerslevvej og Ålholmvej, hvor der allerede etableres flere forbedringer for cykler i regi af vejgenopretning og andre igangværende projekter. Foruden denne ændring etableres følgende punktforbedringer: Ålholmvej etableres gennemført cykelsti og fortov i krydset ved Bramslykkevej. På Turborgvej nedlægges en ca. 100 meter lang parkeringsgade med skråparkerings i den sydlige del efter Nielsine Nielsens Vej ved Bispebjerg Hospital. Der etableres i stedet cykelsti med længdeparkerings. De eksisterende ca. 18 parkeringspladser kan bevares med denne løsning.

Foruden de anlægsmæssige tiltag afsættes 'fællesmidler' til skiltning og servicetiltag på hele Ring-2 ruten samt til lancering og evaluering af ruten. Supercykelstisamarbejdet ansøger den nationale cykelpulje om medfinansiering til fællesmidler og lancering.

24-01-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 1183

Dokumentnummer i F2
121129

Sagsnummer i eDoc
2024-0017377

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Punktvisse forbedringer og ibrugtagning af supercykelsti Farumruten – etape 3 sammen med Frederiksberg Kommune (ca. 3,3 mio. kr.)

Cykelforholdene på Rantzausgade mellem H.C. Andersens Boulevard og Nørrebroruten forbedres allerede i forbindelse med et klimatilpasningsprojekt. I projektet etableres derfor kun en cykelsti og bushelle på den yderste del af Rantzausgade ved Nuuks Plads på baggrund af Supercykelstisamarbejdets screening af ruten. Denne del af strækningen er ikke omfattet af klimatilpasningsprojektet på Rantzausgade. Ligeudkørende busser og cykler fra Borups Allé til Rantzausgade skal i dag bytte plads i krydset ved Jagtvej. For at reducere konflikten mellem busser og cykler, etableres en 2,5 meter bred cykelsti indenom busstoppestedet, og perronen rykkes ud på vejbanen.

Foruden de anlægsmæssige tiltag afsættes 'fællesmidler' til skiltning og servicetiltag på hele Farumruten etape 3 samt til lancering og evaluering af ruten.

Bredere cykelsti på supercykelsti Ishøjrueten – Vigerslev Allé (ca. 14,7 mio. kr.)

Der etableres bredere cykelsti på den smalle del af Vigerslev Allé under Carlsberg-viadukten. Cykelstien udvides fra ca. 2,4 meter i bredden til min. 3 meter i begge retninger på en 215 meter lang strækning op mod krydset ved Bohrsgade. På den smalleste del af strækningen (ca. 91 meter) under selve viadukten kan cykelstien udvides til min. 3 meter i begge retninger, hvis der inddrages et af de tre kørespor. Movia har givet udtryk for, at de ønsker at benytte det ene spor til en busbane i den ene retning. Hvis der etableres busbane, kan cykelstien på denne del af strækningen kun udvides, hvis fortovsarealet reduceres, så der kun er en fliserække. Økonomiforvaltningen og Movia inddrages i forbindelse med udarbejdelse af ansøgning om tilskud fra den nationale cykelpulje.

Bedre krydsningsforhold ved Hillerødgade / Nørrebroruten (ca. 3,7 mio. kr.)

Krydsningen mellem cyklister på den grønne cykelrute "Nørrebroruten" og cyklister og biler i begge retninger på Hillerødgade opleves i dag som problematisk af borgere og lokaludvalg grundet uklare vigepligtsforhold og manglende krydsningsheller. Dette skaber konflikter og forsinkelser for cyklister på både Nørrebroruten og Hillerødgade. Der cykler ca. 10.300 i døgnet (ÅDT) på Nørrebroruten og 4.400 på Hillerødgade.

Der etableres sideheller på begge sider af Hillerødgade for at skabe bedre flow i krydsningen af Hillerødgade langs den grønne cykelrute Nørrebroruten.

Forbedret trafiksikkerhed på supercykelsti Ørestadsruten – ombygning af rundkørslen ved Ørestad Boulevard / Tom Kristensens Vej (ca. 20 mio. kr.)

Rundkørslen ombygges til et fire-benet signalreguleret kryds for at forbedre trafiksikkerheden for cykler på supercykelstien Ørestadsruten. Projektet er baseret på en foranalyse, som blev forelagt Teknik- og Miljøudvalget den 7. juni 2021, og efterfølgende spillet ind til budgetforhandlingerne, senest i forhandlingerne om budget 2024 (TM022 Ørestads Boulevard – forbedret trafiksikkerhed, Budget 2024)

Vedrørende to sydligste rundkørsler, bliver de behandlet i den Miljøkonsekvensvurdering (MKV) for metrolinje M5, der pt er til kommentering i forvaltningerne. Her fremgår det af projektbeskrivelsen med tilhørende anlægstidsplan, som forventes at danne grundlag for en aftale om anlæg og finansiering af metrolinjen mellem ejerne, Transportministeriet og Metroselskabet. Aftalen forventes indgået inden sommerferien 2024 og vil være grundlaget for den anlægslov, som planlægges godkendt i Folketinget inden sommerferien 2025. Derved forventes de to sydlige rundkørsler ombygget i forbindelse med anlæg af den kommende udvidelse af Metrostation DR-Byen i forbindelse med etablering af M5.

Politisk handlerum – Potentielle yderligere forbedringer

Følgende projekter blev ikke prioriteret af Teknik- og Miljøudvalget på budgetseminar 27. februar 2024, men er af forvaltningen vurderet egnede til at opnå statsligt tilskud i henhold til Vejdirektoratets kriterier for tildeling af midler fra Cykelpuljen. Disse indgår som mulige ansøgninger i det politiske handlerum:

Forbedrede cykelforhold på Dybbølsbro mellem Ingerslevgade og Cykelslangen – Supercykelsti Østerbro – Sundby ruten (ca. 10 - 30 mio. kr.)

Borgerrepræsentationen vedtog d. 1. februar 2024 en trafikale helhedsplan for Dybbølsbro, og henviste finansiering af den trafikale helhedsplans første anlægsprojekt (en lukning og omprofilering af Dybbølsbro og evt. anlæg af plads og byrumselementer) til forhandlingerne om Budget 2025.

Foruden det første anlægsprojekt, omfatter planen også et forslag om et ændret forløb af cykelstien mellem Cykelslangen og signalanlægget ved IKEA, i forlængelse af første anlægsprojekt. Teknik- og Miljøudvalget kan beslutte at udvide ansøgningen til cykelpuljen til at omfatte et samlet anlægsprojekt, der foruden en lukning og omprofilering af Dybbølsbro, også omfatter en ombygning af signalanlægget ved IKEA og tilslutningen til Cykelslangen.

Forvaltningen vurderer, at begge projekter har potentiale for at opnå tilskud fra den nationale cykelpulje. Det er forvaltningens vurdering, at et samlet anlægsprojekt har bedre mulighed for at opnå tilskud i henhold til puljens kriterier.

Bredere cykelsti på supercykelsti Lyngbyruten – Ryvangs Allé (ca. 29 mio. kr.)

For at forbedre forholdene for cykelpendlere nedlægges parkering i den vestlige side af Ryvangs Allé ud mod jernbanen, og der etableres en min. 2,8 m. bred cykelsti på en 1,1 km. lang strækning mellem Svanemøllens Kaserne og broen over Tuborgvej. Cykelstien er i dag mellem 1,8 og 1,9 m. bred, hvilket er under Københavns Kommunes anbefalede bredde. Der kører ca. 2.600 cykler i døgnet på strækningen.

Bilparkering i rabatten mellem cykelsti og vejbane på Ryvangs Allé er ulovlig, og der nedlægges derfor ikke parkeringspladser i forbindelse med projektet

Ny cykelsti på supercykelsti Tårnbyruten – Store Kongensgade (ca. 4,5 mio. kr.)

Der etableres 3,5 m. bred enkeltrettet cykelsti samt begrønning/træer på en ca. 400 m. lang strækning i den vestlige side af Store Kongensgade mellem Grønningen og Esplanaden. Der etableres også en 70 m. lang 2,5 m. bred cykelsti langs den grønne trekant på Grønningen, samt en sikker krydsning for cykler over Store Kongensgade til Grønningen lige efter krydset ved Store Kongensgade og Oslo Plads. Strækningen indgår i den planlagte supercykelsti Tårnbyruten. Store Kongensgade mellem Grønningen og Esplanaden skal genoprettes indenfor en kort årrække. Tiltagene kan derfor anlægges med en væsentlig besparelse.

Bredere cykelsti på supercykelsti Østerbro – Sundby ruten – Øster Søgade (ca. 9,3 mio. kr.)

Cykelstien i den østlige del af Øster Søgade mellem Gothersgade og Weideweltsgade udvides ved at indsnævre vejbanen, der i dag er bredere end nødvendigt. Cykelstien udvides fra ca. 2,3 meter til min. 3 meter i bredden på en ca. 600 meter lang strækning. Fortovet på det korte stykke mellem Sølvgade og Webersgade udvides med op til 3 meter ved at inddrage overskydende vejbane.

Skolevejsprojekt på Mimersgade – Cykelsti i begge retninger (ca. 40 mio. kr.)

Der etableres 2,5 meter brede cykelstier efter KK-standard (Cykelfokus 2024) og hastighedsdæmpende foranstaltninger for biler på Mimersgade. Projektet er baseret på den foranalyse, der blev forelagt Teknik og Miljøudvalget den 6. februar 2023 (TM010 – Sikker Skolevej Mimersgade, Budget 2024). Mimersgade fungerer også som skolevej til Rådmandsgade Skole. Det er både muligt at søge om det samlede projekt fra Borgmestervangen til Jagtvej eller en "etape 1" mellem Ægirsgade og Jagtvej.

Det er nødvendigt at nedlægge op til 31 bilparkeringspladser for at etablere det samlede projekt.

Skolevejsprojekt på Nygårdsvej – Ensretning og etablering af modstrømscykelsti (ca. 31 mio. kr.)

Nygårdsvej ensrettes, og der etableres modstrømscykelsti på baggrund af den foranalyse der blev forelagt Teknik- og Miljøudvalget den 15. marts 2021 og efterfølgende spillet ind til budgetforhandlingerne, senest i forhandlingerne om budget 2024 (TM031 – Forbedrede cykelforhold på Nygårdsvej, Østerbro, Budget 2024). Projektet koordineres med etableringen af en trafikø i St. Kjelds Kvarter, som blev vedtaget med Budget 2024 (A, C, F, B, V, I og O) (BR 5. oktober 2023).

For at få plads til den nye cykelsti, er det nødvendigt at fjerne parkeringen i den ene side af vejen. Da vejen ensrettes, er det dog i dette initiativ muligt at anlægge kombineret længde- og skråparkering i den anden side af vejen. Der nedlægges i alt 46 bilparkeringspladser som følge af projektet.

Politisk handlerum - Potentielle ansøgninger til videns- og innovationsprojekter (op til 100 % tilskud)

Videns- og innovationsprojekt: Samfundsøkonomiske gevinster ved fuld udbygning af cykelinfrastruktur i København

Brug af cyklen til transport i hverdag og fritid giver økonomisk gevinst til samfundet gennem reducerede sundhedsmkostninger. Videns- og innovationsprojektet vil beregne den samfundsøkonomiske gevinst af et fuldt udbygget cykelinfrastrukturnet i Københavns Kommune, med henblik på at identificere de investeringer i cykelinfrastruktur der giver størst værdi. Projektet gennemføres i samarbejde med en eller flere vidensinstitutioner.

Videns- og innovationsprojekt: Bedre infrastrukturløsninger til at reducere konflikter mellem cyklende og gående

Teknik- og Miljøforvaltningen ønsker et bedre vidensgrundlag ift. at designe infrastrukturløsninger, hvor cyklende og gående mødes. I parker og grønne områder, er der ikke altid plads til, at der kan sikres tilstrækkelig opdeling mellem cyklende og gående. Forvaltningen ønsker at kortlægge i hvilke situationer, der opstår konflikter mellem cyklende og gående, eksempelvis i parkområder, ved brolandinger, lege- opholdsgade og lign. og udarbejde et løsningskatalog til best-practice løsninger for mødet mellem cyklende og gående. Projektet gennemføres i samarbejde med en eller flere vidensinstitutioner.

Videns- og innovationsprojekt: Bedre krydsløsninger med fokus på fremkommelighed og trafiksikkerhed

Teknik- og Miljøforvaltningen ønsker (i samarbejde med andre kommuner) at undersøge fordele og ulemper ved typiske danske infrastrukturløsninger, når veje krydser, sammenlignet med typiske hollandske løsninger. Analysen skal se nærmere på konkrete kryds i Holland og Danmark og undersøge infrastrukturløsningernes indvirken på trafiksikkerhed og fremkommelighed for alle trafikantgrupper, arealanvendelse og anlægsøkonomi.

Et blankt felt angiver enten "ingen" eller "nej".

Temaer og foreløbige initiativer i Cykelpakke 2025	Foreløbigt anlægsoverslag	Mulig tilskudsgrad	Tidlige ansøgning	Vurdering i henhold til kriterier for cykelpuljen	Basert på foranalyse	Synergi med genopretning	Konsekvenser for parkering	Beskrivelse af projekt
<i>Bedre plads til cykler</i>								
Bredere cykelsti på supercykelsti Lyngbyruten - Ryvangs Allé	29 mio. kr.	40%	Ja	God				Cykelstien udvides i den vestlige del af Ryvangs Allé mellem broen over Tuborgvej og Svanemøllens Kaserne på den eksisterende supercykelsti Lyngbyruten.
Bredere cykelsti på supercykelsti Tårnbyruten - Børsbroen og Havnegade	5,5 mio. kr.	40%		God		Ja		De eksisterende cykelstier udvides i begge retninger på Havnegade og Børsbroen mellem Holmens Kanal og Børsgade. Strækningen indgår i den planlagte supercykelsti Tårnbyruten. Højresving for biler nedlægges og cykelstien fremføres til krydset.
Ny cykelsti på supercykelsti Tårnbyruten - Store Kongensgade*	4,5 mio. kr.	40%		God		Ja		Der etableres enkeltrettet cykelsti på min. 3,5 m. med begrønning i den vestlige side af Store Kongensgade mellem Grønningen og Esplanaden. Strækningen indgår i den planlagte supercykelsti Tårnbyruten.
Punktvisse forbedringer og ibrugtagning af supercykelsti ring 2-ruten evt. sammen med Gentofte Kommune	4,1 mio. kr.	50%		Middel				Punktvisse forbedringer på strækningen. Afventer koordinering med ØKF.
Forbedrede cykelforhold på Dybbølsbro mellem Ingerslevgade og Cykelslangen - Supercykelsti Østerbro - Sundby ruten	10 - 30 mio. kr.	40%		Middel	Ja			På baggrund af den trafikale helhedsplan for Dybbølsbro som behandles i Teknik- og miljøudvalget d. 8. januar, kan der udarbejdes en ansøgning til cykelpuljen om forbedrede forhold på baggrund af helhedsplanen. Det kan omfatte en lukning af Dybbølsbro for gennemkørende biltrafik og en om-disponering af vejarealet på brofaget, samt en ombygning af tilslutningen til cykelslangen.
Bredere cykelsti på supercykelsti Ishøjruen - Vigerslev Allé	14,7 mio. kr.	40%		Middel		Ja		Der etableres bredere cykelsti på den smalle del af Vigerslev Allé under Carlsberg-viadukten, samt punktvisse forbedringer på Gl. Køge Landevej.
Bredere cykelsti på supercykelsti Østerbro - Sundby ruten - Øster Søgade*	9,3 mio. kr.	40%		God		Ja		Cykelstien udvides i den sydlige del af Øster Søgade mellem Gothersgade og Weideweltsgade. Der etableres også bredere fortov mellem Rørholmegade og Weideweltsgade.
Punktvisse forbedringer og ibrugtagning af supercykelsti Farumruten - etape 3 sammen med Frederiksberg Kommune	3,3 mio. kr.	50%		Middel		Ja		Punktvisse forbedringer på strækningen.

Temaer og foreløbige initiativer i Cykelpakke 2025	Foreløbigt anlægsoverslag	Mulig tilskudsgrad	Tidlige ansøgning	Vurdering i henhold til kriterier for cykelpuljen	Basert på foranalyse	Synergi med genopretning	Konsekvenser for parkering	Beskrivelse af projekt
<i>Grønne cykelruter og cykelvenlige omveje / rolige omveje</i>								
Bedre krydsningsforhold ved Hillerødgade / Nørrebroruten	3,7 mio. kr.	40%	Ja	God				Der etableres sideheller på begge sider af Hillerødgade for at skabe bedre flow i krydsningen af Hillerødgade langs den grønne cykelrute Nørrebroruten.
<i>Bedre veje til skole og fritid</i>								
Skolevejsprojekt på Mimersgade - Cykelsti i begge retninger	40 mio. kr.	50%		God	Ja		Op til 33	Der etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger for biler og 2,5 meter brede cykelstier efter KK-standard på Mimersgade, der også fungerer som skolevej. Projektet er baseret på den foranalyse, der blev forelagt Teknik- og Miljøudvalget d. 6. februar 2023. Det er både muligt at søge om det samlede projekt eller en del-strækning.
Skolevejsprojekt på Nygårdsvej - Ensretning og etablering af modstrømscykelsti	31 mio. kr.	50%	Ja	God	Ja		46	Nygårdsvej ensrettes, og der etableres modstrømscykelsti på bag-grund af den foranalyse der blev forelagt Teknik- og Miljøudvalget den 15. marts 2021. Projektet koordineres med etableringen af en trafikø i St. Kjelds Kvarter, som blev vedtaget med budget 2024.
<i>Trafiksikkerhed</i>								
Forbedret trafiksikkerhed på supercykelsti Ørestadsruten - ombygning af rundkørslen ved Ørestad Boulevard / Tom Kristensens Vej	20 mio. kr.	40%		Middel	Ja			Rundkørslen ombygges til et fire-benet signalreguleret kryds for at forbedre trafiksikkerheden for cykler på supercykelstien Ørestads-ruten.
Videns- og innovations ansøgninger til Cykelpulje 2024								
Videns- og innovationsprojekt: Samfundsøkonomiske gevinster ved fuld udbygning af cykelinfrastruktur i København	Afventer estimat	100%		Middel				Brug af cyklen til transport i hverdag og fritid giver økonomisk gevinst til samfundet gennem reducerede sundhedsmkostninger. Videns- og innovationsprojektet vil lave en beregning af den samfundsøkonomiske gevinst af et fuldt udbygget cykelinfrastrukturnet i Københavns Kommune, med henblik på at identificere de investeringer i cykelinfrastruktur der giver størst værdi.

Temaer og foreløbige initiativer i Cykelpakke 2025	Foreløbige anlægsoverslag	Mulig tilskudsgrad	Tidlige ansøgning	Vurdering i henhold til kriterier for cykelpuljen	Basert på foranalyse	Synergi med genopretning	Konsekvenser for parkering	Beskrivelse af projekt
Videns- og innovationsprojekt: Bedre infrastrukturløsninger til at reducere konflikter mellem cyklister og fodgængere	Afventer estimat	100%		God				Teknik- og Miljøforvaltningen ønsker et bedre vidensgrundlag ift. at designe infrastrukturløsninger, hvor cyklende og gående mødes. I parker og grønne områder, er der ikke altid plads til, at der kan sikres tilstrækkelig opdeling mellem cyklende og gående. Forvaltningen ønsker at kortlægge i hvilke situationer, der opstår konflikter mellem cyklende og gående, eksempelvis i parkområder, ved brolandinger, lege- opholdsgade og lign. og udarbejde et løsningskatalog til best-practice løsninger for mødet mellem cyklende og gående.
Videns- og innovationsprojekt: Bedre krydsløsninger med fokus på fremkommelighed og trafiksikkerhed	Afventer estimat	100%		God				Teknik- og Miljøforvaltningen ønsker (i samarbejde med Odense og Århus) at undersøge fordele og ulemper ved typiske danske infrastrukturløsninger, når veje krydser, sammenlignet med typiske hollandske løsninger. Analysen skal se nærmere på konkrete kryds i Holland og Danmark og undersøge infrastrukturløsningernes ind-virken på trafiksikkerhed og fremkommelighed for alle trafikant-grupper, arealanvendelse og anlægsøkonomi.

*Forvaltningen vurderer, at disse kan gennemføres i regi af TM051 "Fremtidens grønne genopretning". Det er stadig muligt at søge om tilskud fra cykelpuljen. Endeligt anlægsoverslag kan variere på grund af besparelser ved synergi med vejgenopretning.

