

OMVERDENSINDDRAGELSE

Som en del af forundersøgelserne er der blevet fortaget en omverdensinddragelse af brugere i området. Der er blevet foretaget 50 interviews med det formål at få afdækket, hvordan brugerne forholder sig til tryghed. I undersøgelsen er der gennemgående tre temaer, der går igen.

Tryghed

Samtlige interviewede så ikke en tryghedsbarriere for at benytte en fremtidig underføring. Flere understregede, at de havde besluttet sig for ikke at leve med frygt og i øvrigt ikke opfattede sig selv som i farezonen for kriminel adfærd. Et par stykker sagde: "Det er også min bydel!" Alligevel var der flere, der foreslog, at der sættes kamera op til overvågning.

Der var også enighed om, at parken føles trygkere jo mere liv, der er, og medarbejderne fra den bemandede legeplads understregede, at man ikke skal undervurdere, hvor meget lokal tilknytning til stedet og aktiviteterne betyder. Derfor foreslog de, at underføringen designmæssigt sammenkobles til legepladsen med nyetablerede byhaver, der vil give beboerne i området noget at bruge arealet til. Det skaber lokalt ejerskab og et naturligt flow af mennesker også i området omkring underføringen.

Belysning

Alle de interviewede nævnte belysning som afgørende for, at underføringen vil blive benyttet som genvej. Flere foreslog at koble underføringen sammen med aktiviteterne på Nørrebro-siden gennem belysningen, så både legepladsen, fodboldbanerne, boliger og tog på den måde bliver en aktiv og sammentænkt del af parken, der med underføringen kobles til Nordvest.

Undgå nyt opholdssted

Selvom langt de fleste interviewede godt kunne forestille sig at komme til at bruge underføringen, var der alligevel flere, der nævnte, at underføringen ikke må blive et opholdssted, og at der er stor sandsynlighed for netop det.

De eneste overdækkede arealer, der findes i området i dag, er i portene ind til Mjølnerparkens gårde – og det er netop dér, de unge hænger ud – det blev nævnt i forhold til at ryge hash eller som tilflugtssted, når der er røre i bandemiljøet.

En medarbejder fra den bemandede legeplads understregede, at den eneste måde at undgå, at tunnelen bliver et opholdssted, er ved at lave et overdækket areal med "indianertag" et andet sted



Rampe i Mimersparken i retning mod underføringen



Trafik i Mimersparken



Den bemandede legeplads

i nærheden - fx ved grillpladserne - så kan det i følge ham være, at de vil hænge mere uforstyrret ud der frem for i underføringen - til alles fordel. Men i en tunnel kan man stå trygt i forhold til skyderier, og det er et ideelt sted til vagtposter.

En ung mand fra Mjølnerparken fortalte, at han ikke selv følte sig truet, men når kommunen bygger på deres territorie, så vil det blive indtaget af områdets bandemedlemmer, og en tunnel er oplagt til at holde øje med, om politiet eller andre fjender kommer med mulighed for flugt i to retninger - belysning vil blot understøtte dette overblik, "men mørke vil være scary."

Konkrete input til underføringen

Foruden de overordnede temaer kom både medarbejdere på den bemandede legeplads og pendlere med konkrete input til underføringen.

Medarbejderne på den bemandede legeplads håber, at området omkring underføring bliver designet, så det indbyder til aktivitet og liv frem for et fint arkitekttegnet område, som vil ligge øde hen. "Det skal ikke være noget fancy noget. Noget der er pænt, OG som kan bruges." Derudover er det afgørende, at driften prioriteres, så underføringen kontinuerligt fremstår velholdt både i forhold til beplantning, graffiti og renhold.

Der skal være en tydelig opdeling mellem cyklister og fodgængere, så der er plads til både den hurtige cyklende og slentreturen med barnevogn.

På Nordvest-siden var 5 af de interviewede pendlere, der nu går fra Bispebjerg S-tog station op på Tagensvej og ned igen langs banen på stien for at komme hen til Lygten eller Rentemestervej. De nævnte alle, at det vil være genialt, hvis underføringen kobles til S-togsperronen, da det vil give et naturligt flow af togpassagerer til begge sider af jernbanen, da det vil skabe en kærdkommen genvej til toget. En sådan kobling vil desuden også lette vejen til den bemandede legeplads for de, der kommer langvejs fra med toget.



Cykelsti under Tagensvej mod Nørrebrocenteret ved Bispebjerg station



Adgang til Mjølnerparken fra Mimersparken



Trafik gennem Mjølnerparken