

# STRATEGI FOR UDVIKLING AF MIDDELALDERBYEN

## LAD BYLIVET BLOMSTRE

Middelalderbyen er det centrale Københavns eget specielle og historiske navn - og det er smukt og rart sted at være. Det emmer på sin helt egen måde af en blanding af afslappet sindsro og metropolsk travlhed. Vi skal værne om det særlige ved Middelalderbyen og gøre den endnu mere attraktiv. Målet er at gøre plads til mangfoldige nye måder at bruge byen på. Bylivet skal kunne folde sig ud i alle facetter.

Det er intelligente og nøje afstemte løsninger, der er brug for. Visionen er at skabe mere plads for de gående, de handlende og de cyklende ved over tid at flytte en del af parkeringen fra de mest attraktive pladser og gader til centralt beliggende parkeringsanlæg. Middelalderbyen skal være mere tilgængelig for både beboere, erhverv og besøgende. Antallet af parkeringspladser skal derfor bevares, men de skal ligge bedre. Koncentreret parkering i parkeringsanlæg i stedet for midt i de bedste byrum – det er en intelligent løsning, der giver bylivet plads til at blomstre.





## MIDDELALDERBYEN

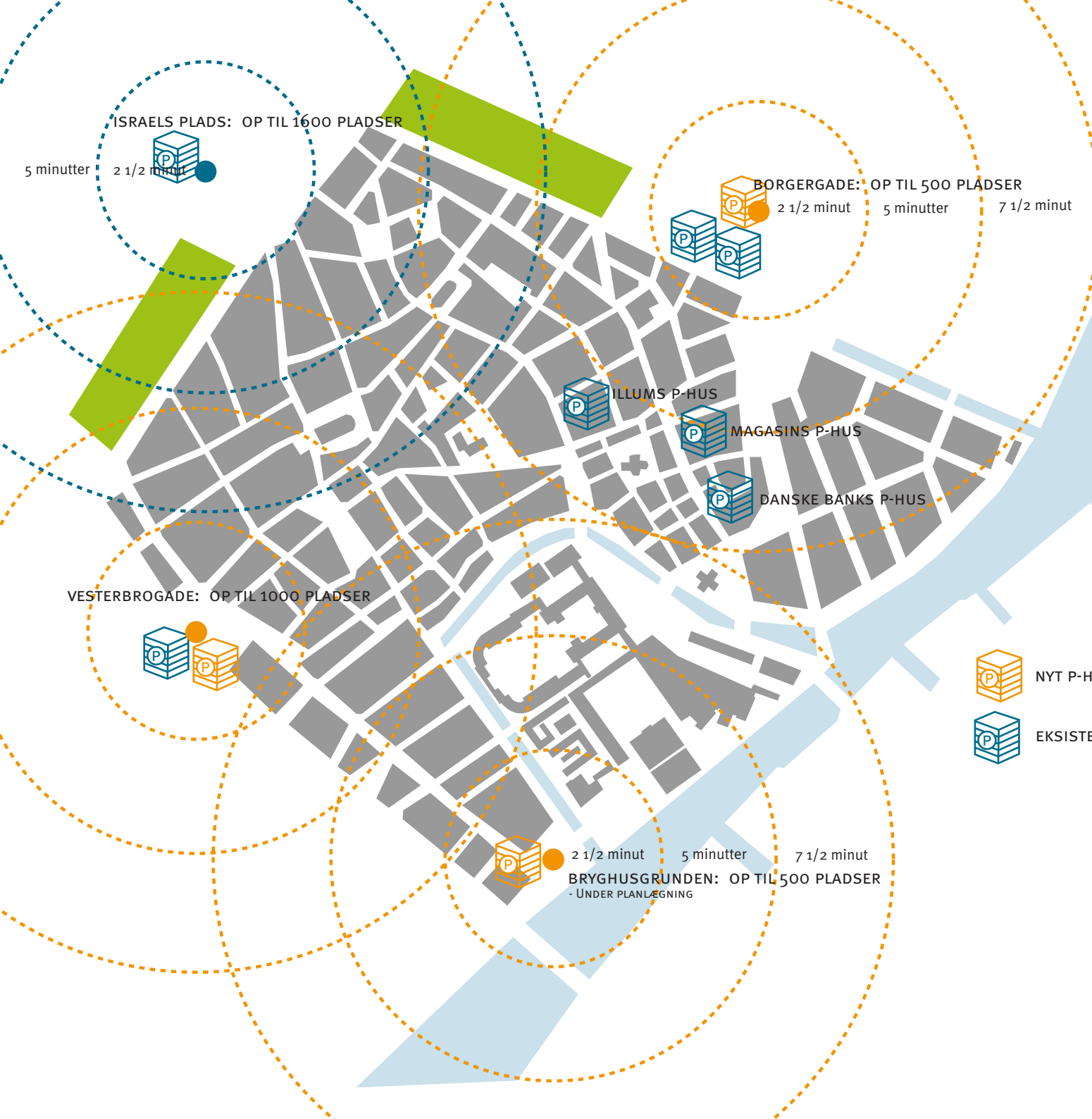


København har mange dejlige byrum spædt over middelalderbyen som indbyder til ophold på mange tider af døgnet og året...



...men der er fortsat en række byrum, som er fyldt med parkering. De kunne udnyttes meget bedre og tilføjes nye funktioner og aktiviteter.

# PARKERINGSSTRATEGI



Med etableringen af 3 nye parkerings anlæg i kanten af middelalderbyen skabes mulighed for at nedlægge de eksisterende parkeringspladser i niveau...

-  NYT P-HUS
-  EKSISTERENDE P-HUS



Antallet af parkeringspladser bliver ikke mindre og fra centrum af middelalderbyen vil der være maksimum 8 minutters gang til et parkerings anlæg.



## UDVALGTE EKSEMPLER

Med omdannelsen af byens rum kan en masse eksisterende potentialer udnyttes...

...adgang til vandet, bedre prioritet af fodgængere og cyklister og invitation til alternative aktiviteter i byen.



# LAD LIVET PÅ PLADSERNE BLOMSTRE

Middelalderbyen er rig på små og store pladser, der giver byen en særlig karakter.

Men pladserne kunne være til langt større glæde for beboere og gæster, hvis de var åbne og indbydende frem for at være lukkede af parkerede biler. Med bilerne sikkert af vejen i parkeringsanlæg kan flere af Middelalderbyens pladser få luft til at blomstre.

Visionen er at gøre pladserne levende og skabe plads til markeder, til opfindsomme og kreative måder at bruge byen på og til at flytte endnu mere kunst, teater og musikliv ud i byens rum. Der kan også blive plads til leg og til rolige åndehuller for alle med trang til en pause fra byens og hverdagens travlhed.



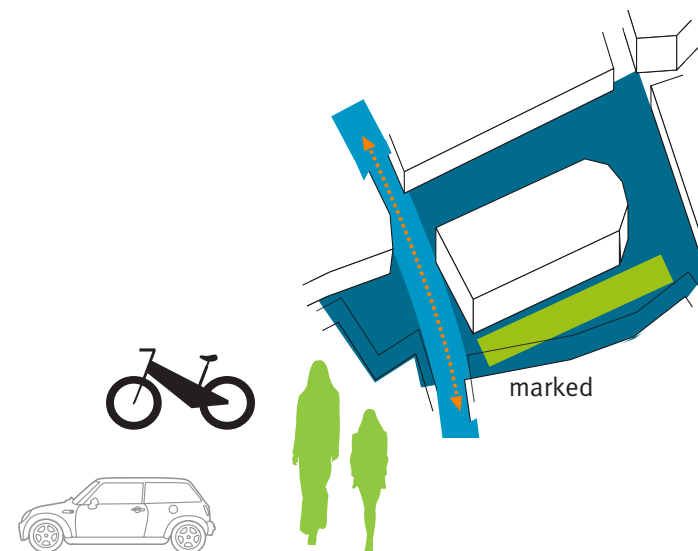


fremtidig situation uden gadeparkering

# FRUE PLADS/DYRKØB MARKEDSPLADS



eksisterende situation



# LAD LIVET VED VANDET BLOMSTRE

København ligger ved vandet. Det ved enhver. Men bykernen kunne hænge langt bedre sammen med vandet. Middelalderbyens beboere og besøgende kunne få mange flere oplevelser og muligheder ud af naboskabet med havnen.

Mange af byens smukkeste steder ligger langs kanalerne og havnefronten, men i dag er de ikke fyldt af mennesker, de er fyldt af parkerede biler. Her kan opstå nye byrum, hvis en del af parkeringen bliver samlet i parkeringsanlæg. Visionen er at knytte Middelalderbyen sammen med vandet og havnen og at bruge byrum langs kanalerne til behagelige forbindelser, hvor vandet og de smukke huse kan nydes.





# FREDERIKSHOLMS KANAL PROMENADE

eksisterende situation



fremtidig situation uden gadeparkering

# LAD CYKELKULTUREN BLOMSTRE

København er verdenskendt for sin cykelkultur, men med mere plads og tryggere rammer kan cykelkulturen folde sig endnu mere ud.

Visionen er at skabe bedre rum til at cykle i Middelalderbyen. Forbindelserne igennem bykernen skal forbedres for cyklende såvel som gående. Det skal være nemmere, sjovere og sikrere at tage den tohjulede gennem centrum. Livet som cyklist skal være mindre risikabelt og livet som bilist mindre nervepirrende. Der skal også være plads til at få samling på cyklerne med en ordentlig parkering, så cyklerne flyder mindre i gadebilledet.



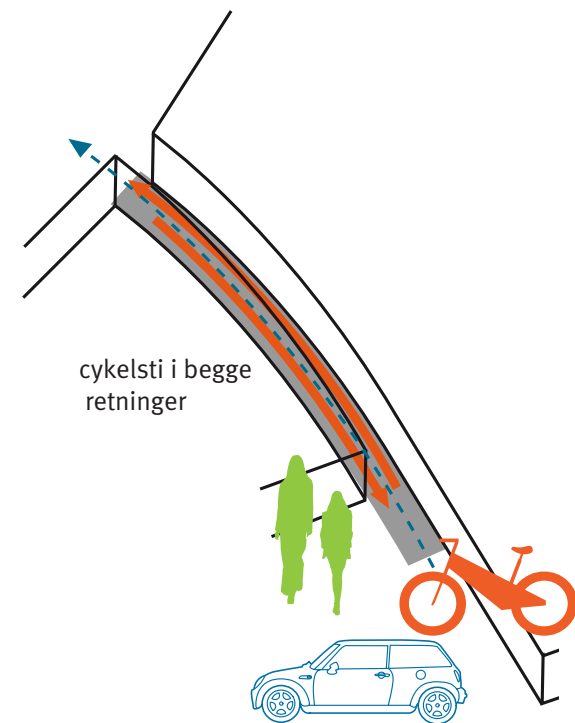


fremtidig situation uden gadeparkering

## VESTERGADE - CYKELGADE



eksisterende situation



# LAD HANDELSLIVET BLOMSTRE

Middelalderbyen er et godt sted at shoppe, men det er der også mange, der synes shoppingcentrene er. Derfor skal vi styrke bykernen ved at gøre den endnu mere inspirerende og oplevelsesrig at handle i.

Visionen er at skabe bedre plads til handlen. Hvor der er færre parkerede biler på gaden er der mere plads til cyklende og gående. Det giver bedre tid og rum til afslappet shopping, og der bliver mere plads til de mangfoldige oplevelser fra kunstens og kulturens verden, som gør det at handle i Middelalderbyen til en langt større oplevelse end shoppingcenteret.



# KRONPRINSENSGADE

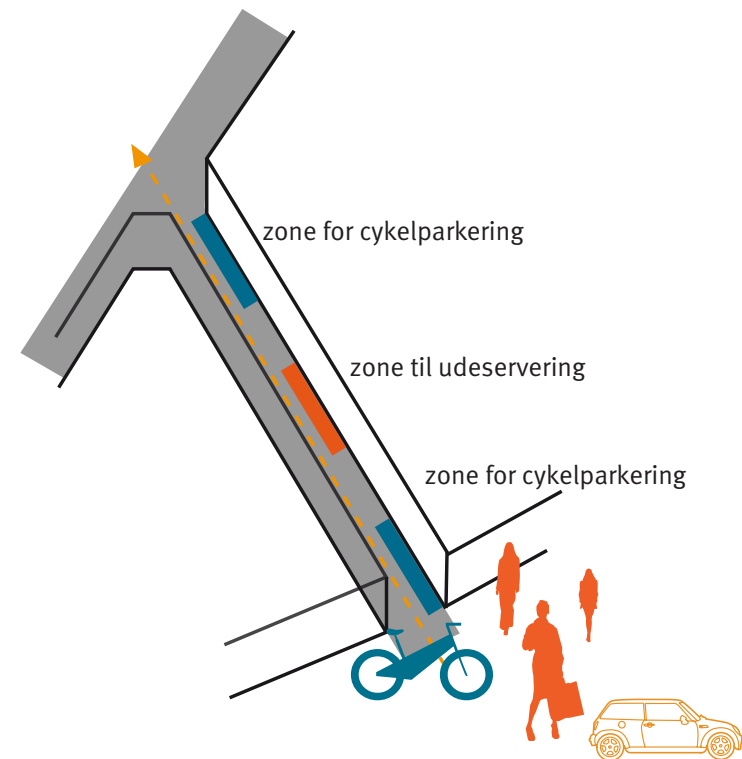


fremtidig situation uden gadeparkering

# HANDELSGADE MED STRÆDE-LØSNING



eksisterende situation



# LAD FORSKELLIGHEDEN BLOMSTRE

Middelalderbyen er ét sted og mange steder. Der er steder, hvor mennesker bor og arbejder, steder for turister og besøgende, steder hvor alt er blandet sammen. Den mangfoldighed skal vi tage hånd om.

Der er rolige boligområder med megen beboelse og god og rigelig parkering. Her skal vi bevare kvaliteterne i roen, trygheden og den bekvemme parkering, mens der rundt om hjørnet måske kan blive plads til et nyt, blomstrende byrum. De nye byrum kan udformes enkelt og billigt eller de kan ombygges til nye løsninger. Visionen er at lade bylivet blomstre ved at styrke den forskellighed, der gør Middelalderbyen til noget helt særligt.



# TEGLGÅRDSSTRÆDE



fremtidig situation uden gadeparkering

## BOLIGGADE MED PLADS TIL OPHOLD OG CYKELPARKERING



eksisterende situation

