



Til: Teknik- og Miljøudvalget

22. maj 2006

Fra: Ole Bach

Journalnr.

Vedr.: Forvaltningens praksis ved ansøgninger om areal til udeservering, hvor der er konflikt med arealer til parkering og cykelparkering

Baggrund

Forvaltningen har gennem de seneste måneder modtaget henvendelser fra flere cafeer og restauranter om udvidelser af arealer til udeservering, hvor udvidelsen ville ske på bekostning af cykelparkeringspladser eller parkeringspladser for biler.

Dette har blandt andet været tilfældet med ansøgninger fra serveringsstederne Grisobassovitz på Christianshavn og Det elektriske Hjørne i Ny Østergade. I begge tilfælde ville udvidelsen af arealet ske på bekostning af cykelparkeringspladser, og i begge tilfælde har forvaltningen givet serveringsstederne afslag på deres ansøgning.

Da forholdet mellem udeservering og cykelparkering/bilparkering er et område, der ofte er modsætningsfyldt, og desuden har stor offentlig opmærksomhed, finder forvaltningen, at det er belejligt at orientere udvalget om praksis på området

Forvaltningens praksis ved ansøgninger om udeservering, hvor der er konflikt med arealer til parkering og cykelparkering

Forvaltningen har følgende praksis:

- Hver ansøgning underkastes en saglig trafikal og trafiksikkerhedsmæssig vurdering, og det søges i videst mulig omfang at imødekomme ønsker fra udeserveringsstederne
- I tilfælde, hvor det ikke umiddelbart er muligt at erstatte cykelparkeringspladser, vil forvaltningen efter en konkret vurdering typisk give afslag på ansøgningen. Det gælder for eksempel i Middelalderbyen, hvor presset på cykelparkeringen er meget stort, og hvor kommunen for få år siden investerede et større beløb for at etablere 400 nye cykelparkeringspladser. Det samme vil gælde andre steder i byen, hvor presset på cykelparkeringen er stort, for eksempel ved stationer eller torve og pladser med mange publikumsorienterede faciliteter.

Trafik og Plan
Trafikovervågning

Njalsgade 13
2300 København S

Telefon
33 66 33 66

Telefax
33 66 71 31

E-mail
stras@tmf.kk.dk

www.vejpark.kk.dk

- I tilfælde, hvor ansøgninger om udeservering vil betyde nedlæggelse af bilparkering i betalingszonerne, vil kommunen risikere et provenutab, som i nogen grad modsvares af en ekstra lejeindtægt for arealet. Også i disse tilfælde vil forvaltningen foretage et konkret skøn. I tilfælde, hvor nettoprovenutabet fra de nedlagte parkeringspladser er væsentligt, vil forvaltningen fremlægge en indstilling om den konkrete ansøgning for Teknik- og Miljøudvalget.