



Justitsministeriet

Vedr.: Restriktioner over for cykler der er hensat til gene for fodgængere på fortovsarealer.

Frederiksberg Kommuner oplever i denne tid en kraftig vækst i cyklister, der parkerer deres cykler til stor gene for de gående.

Problemet opleves i stigende grad i handeleggader, på torve og pladser samt ved stationer, selv om der i ganske kort afstand fra cyklistens mål findes ledige cykelstativer. Specielt er de nye metroforpladser skæmmet af de mange cykler, som bare sættes så tæt ved nedgangene som muligt. Dette gør det vanskeligt for almindeligt gående at færdes på disse gader og pladser, men specielt de handicappede lider stærkt under de mange tilfældigt og uhensigtsmæssigt placerede cykler.

Kommunen har længe drøftet denne problemstilling med Frederiksberg Politi, og begge parter er enige om, at der i den nuværende lovgivning mangler hjemmel til at pålægge afgifter til cyklister, der placerer deres cykler til gene for de øvrige fodgængere.

Et eksempel herpå er, at Frederiksberg Kommune nu i over to år har fjernet cykler foran Frederiksberg Centret to gange daglig – op til flere hundrede cykler pr. gang. På trods af skilte med forbud mod cykelparkering på pladsen og med oplysning om at cyklerne vil blive fjernet og placeret i de eksisterende cykelstativer, placeres cykler stadig så det til tider er næsten umuligt at bevæge sig på pladsen – også selv om der er mange ledige pladser i cykelstativerne og at disse kun er beliggende 50 meter væk.

Frederiksberg Kommune har i maj 2001 rettet henvendelse til Trafikministeriet for at få afklaret om der eksisterer den fornødne hjemmel til f.eks. at pålægge cykler parkeringsafgifter, tilbageholde cykler på opsamlingssteder, indtil afgiften er betalt, eller til at aflåse ulovligt parkerede cykler, som først låses op, når parkeringsafgiften er betalt. Trafikministeriet har svaret, at der teoretisk kan opkræves parkeringsafgifter for ulovligt parkerede cykler, men at det dog næppe har været hensigten med bestemmelsen. Til gengæld er der ikke i færdselsloven hjemmel til de øvrige tiltag.

Frederiksberg Politi og Frederiksberg Kommune er derfor blevet enige om at rette denne fælles henvendelse til Justitsministeriet, med anmodning om, at ministeriet tilvejebringer de nødvendige virke- og sanktionsmidler

13. september 2004

Sagsbeh: PSR

Journalnr:

Teknisk Direktorat

Vej- og Parkafdelingen

Rådhuset

2000 Frederiksberg

www.frederiksberg.dk

Telefon: 3821 4200

Telefax: 3821 4545

vej&park@frederiksberg.dk

mod overtrædelse af parkeringsbestemmelserne for cykler. Bestemmelserne bør kunne anvendes af både politi og vejmyndighed, således at det kan blive muligt at skabe bedre fremkommelighed for de gående på vore gader og pladser.

Frederiksberg Kommunes Teknik- og Miljøudvalg har den 30. august 2004 behandlet sagen, og har besluttet at fremsende følgende forslag til ministeriet:

- At der skabes hjemmel for at vejmyndigheden kan påmontere speciallås på cykler, der er henstillet til gene for fodgængere på gader og pladser. De pågældende cykler vil herefter blive placeret i nærliggende cykelstativer. Det er selvfølgelig en forudsætning, at det tydelig fremgår ved skiltning, at cyklerne vil blive aflåst samt hvor man skal henvende sig for at få cyklen låst op.
- At der skabes hjemmel til at opkræve en afgift for at få sin cykel låst op, og at denne afgift også oplyses på den opsatte skiltning.

Det kunne være en mulighed, at nøgler til at låse cyklerne op kunne afhentes på Rådhuset inden for normal åbningstid, og at cyklisten samme sted betaler afgiften samt et depositum, som refunderes når lås og nøgle returneres til Frederiksberg Rådhus.

Såfremt ministeriet kan give den ønskede hjemmel – gerne som et forsøg – ønskes ordningen i første omgang gennemført omkring Frederiksberg Bymidte og ved metroforpladserne, hvor cykler kan flyttes til eksisterende cykelstativer.

Et kommende tiltag kunne være, at der gives hjemmel til at cyklerne helt kan fjernes og bortkøres til central lager, hvorfra de så udleveres mod betaling af afgift på baggrund af de reelle udgifter til fjernelse og opmagasinering.

Frederiksberg Politi og Frederiksberg kommune deltager gerne i et eventuelt indledende møde med ministeriet, for nærmere at redegøre for problemstillingen og de tiltag som vi ønsker fremmet.

Med venlig hilsen

Annemette Møller
Politimester, Frederiksberg Politi

Peter Schøller Rasmussen
Vej- og Parkchef