

Justitsministeriet  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

Journalnr.

## **Regulering af uhensigtsmæssig cykelparkering**

I takt med at cyklen bliver mere og mere populær som transportmiddel, arbejder Københavns Kommune løbende med at indrette byens færdselsarealer, så de bedst muligt understøtter trafikanternes behov for tilgængelighed og sikkerhed.

I forbindelse med den positive udvikling af cykeltrafikken i byen er der opstået en problemstilling, som kommunen nu har brug for at håndtere. Det drejer sig om parkering og henstilling af cykler, hvor vi kan konstatere, at cyklister i stigende omfang efterlader cykler på steder, hvor det er til gene for den almene færdsel. Det drejer sig blandt andet om cykelparkering ved stationer og Metro-forpladser, i handeleggader og ved institutioner med stor publikumssøgning.

I dag har kommunen ingen muligheder for at regulere cykelparkeringen, som der tidligere har været, for eksempel gennem bestemmelserne i de lokale politivedtægter.

På den baggrund anmoder vi Justitsministeriet om at medvirke til at skabe lovhjemmel, der muliggør:

- at kommunen efter samråd med politiet får mulighed for at regulere cykelparkeringen, og
- at kommunen får mulighed for at gennemføre en sanktionsordning baseret for eksempel på kommunens parkeringsvagter

Konkret forestiller kommunen sig en mulighed for at fjerne ulovligt parkerede cykler og placere dem i et depot, hvor ejeren efterfølgende kan hente sin cykel, eventuelt mod en betaling baseret på kommunens omkostninger ved fjernelse og deponering af cyklen.

### **Lovhjemmel**

Københavns Kommune ser følgende muligheder for at skabe en tilstrækkelig hjemmel til den ønskede regulering:

- Der indføres en bestemmelse i politibekendtgørelsen
- Der udformes en lokal politivedtægt
- Der tilføjes en bestemmelse i Færdselsloven
- Der udarbejdes speciallovgivning

Rådhuset  
1599 København V

Telefon  
33 66 33 66

Direkte  
33 66 26 26

Telefax  
33 66 70 80

E-mail  
borgmesteren@tmf.kk.dk

www.tmf.kk.dk

Fra vores samarbejde med andre kommuner ved vi, at problemet ikke alene er et storbyfænomen, og vi anbefaler derfor en lovhjemmel, som er gældende for hele landet.

Vi anbefaler, at cykelparkering reguleres i færdselsloven sammen med regulering for andre færdselstyper. Herved opnås den mest naturlige sammenhæng, ligesom der kan tages udgangspunkt i de allerede eksisterende parkeringsbestemmelser for biler.

Det er vanskeligt at formulere en generel definition på ulovlig cykelparkering, og det kan have negative konsekvenser for den frihed, som er forbundet med at anvende cyklen som transportmiddel. Det vil derfor være hensigtsmæssigt at anvende en zoneskiltning, som angiver, at der i særligt afgrænsede områder er forbud mod at parkere sin cykel udenfor stativ eller særligt afmærkede arealer for cykelparkering. På den måde er det muligt at begrænse forbuddet til kun at gælde, hvor der er aktuelt behov for det.

Derudover foreslår vi, at der udarbejdes en ny færdselstavle, som lokalt forbyder cykelparkering et specifikt sted, hvor det er uhensigtsmæssigt, eller til gene for almindelig færdsel.

### **Sanktioner**

Vi anbefaler, at ulovligt parkerede cykler fjernes og udleveres mod betaling af et beløb, som maksimalt sættes til at dække kommunens omkostninger ved fjernelse og deponering. Tilsvarende ordning er bl.a. kendt fra Malmø og Lund.

Det skal i den forbindelse understreges, at Københavns Kommune ønsker, at der skal være proportionalitet i valget af sanktion således, at der i opnåelse af den ønskede effekt, anvendes den mindst indgribende sanktion.

Københavns Kommune deltager gerne i et eventuelt møde, som kan uddybe eller supplere ovenstående problemstilling og foreslåede tiltag.

Med venlig hilsen

Klaus Bondam