

<b>Memo</b>	Københavns Kommune	COWI A/S
<b>Titel</b>	Nordhavnsvej - Regnvandsbassin ved Ryparken	Parallelvej 2 2800 Kongens Lyngby
<b>Dato</b>	13. jan. 2006	Telefon 45 97 22 11 Telefax 45 97 22 12 www.cowi.dk
<b>Til</b>	Claus Ravn                      Københavns Kommune Søren Elle                        Københavns Kommune Brian Hansen                    Københavns Kommune Carsten Cronquist              Københavns Energi Peter Laursen                    Københavns Energi Vilmer Jensen                    COWI	
<b>Kopi</b>	CPM, LJR, BB	
<b>Fra</b>	TM	

## 1 Indledning

København Energi har for nylig indgået entreprisaftale om anlæg af forsinkel-  
sesbassin og overløbsbygværk for regnvand på areal umiddelbart nord for Ry-  
parken Station, på den østlige side af Lyngbyvej.

Som drøftet på møde 19.12.2005 mellem Københavns Kommune, Københavns  
Energi og COWI er beliggenheden af bygværkerne muligvis i konflikt med til-  
slutningsanlæg for den planlagte Nordhavnsvej mellem Lyngbyvej og Strand-  
vænget.

I nærværende memo har COWI, baseret på foreløbige studier af alternative til-  
slutningsanlæg for Nordhavnsvejen, givet de geometriske og belastningsmæs-  
sige krav som Nordhavnsvejen forventes at stille til regnvandsbassinet. De al-  
ternative tilslutningsanlæg foreløbige udformning er behandlet i et særskilt no-  
tat.

## 2 Nordhavnsvejen krydsning af regnvandsbassin ved Ryparken

For at give mulighed for at anlægge Nordhavnsvejen med nordlige og sydlige  
tilslutningsanlæg bør regnvandsbassinkonstruktioner indenfor et referenceom-  
råde på 30 m på hver side af Nordhavnsvejens midterlinie (se vedlagte Figur  
6A. Referenceområde for kriterier. 13.01.2006 / TM) opfylde følgende kriteri-  
er:

- Ingen åbninger til terræn
- Overkant af konstruktioner skal være under kote +3,0
- Konstruktioner skal dimensioneres for et fremtidigt vejanlæg hen over regnvandsbassinet. Belastning fra vejtrafik fastsættes i overensstemmelse

med Vejdirektoratets vejregler "Broteknik, Vej- og stibroer, Belastnings- og beregningsregler", Brogruppe 1. Belastning fra vejanlæg vil omfatte vejprofilen og opfyldning mellem vej og regnvandsbassin, idet vejbanens overkant forudsættes at kunne være beliggende imellem kote 3,2 og 8,0 m i et vilkårligt område over regnvandsbassinet.

### **3 Revision af regnvandsbassin**

Det anbefales at det reviderede regnvandsbassinprojekt når dette foreligger sammenholdes med de foreløbige udformninger af tilslutningsanlægget for identifikation af eventuelle nye konflikter udenfor referenceområdet.