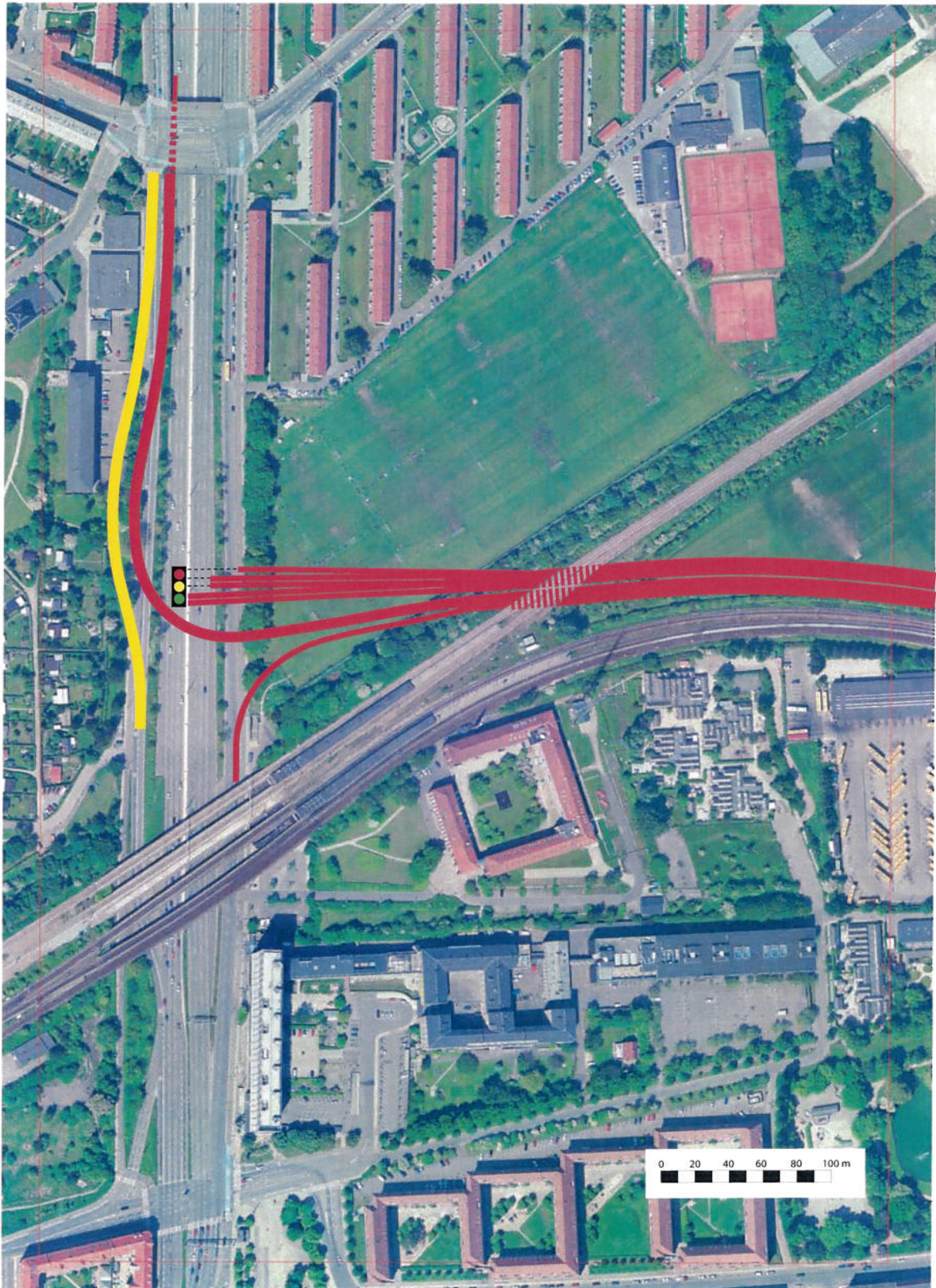


Bilag 1: Figurer



Figur 1: Nuværende projekt



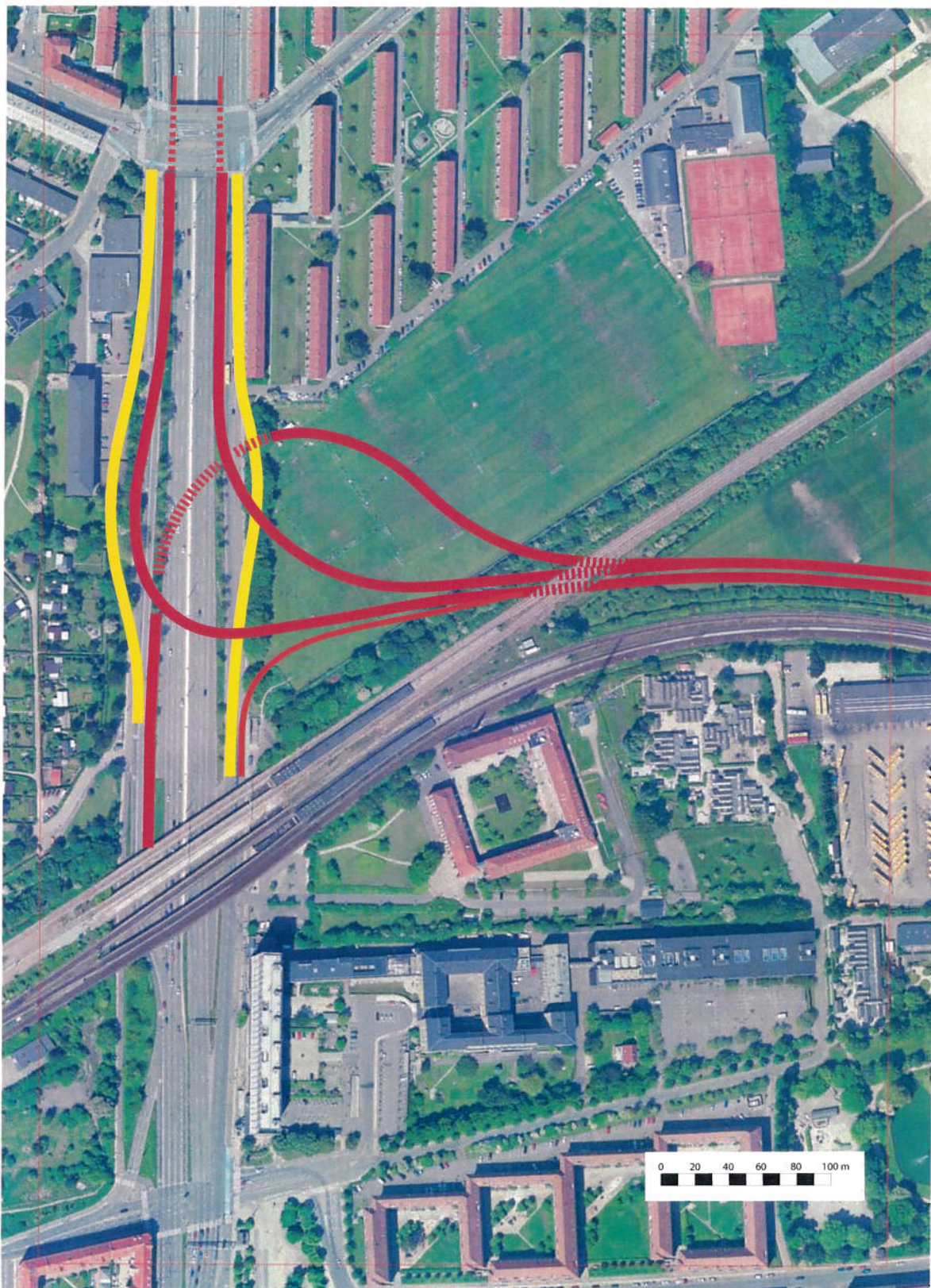
Figur 2: Fly-over og signalkryds i niveau



Figur 3: "Halvt" ruderanlæg

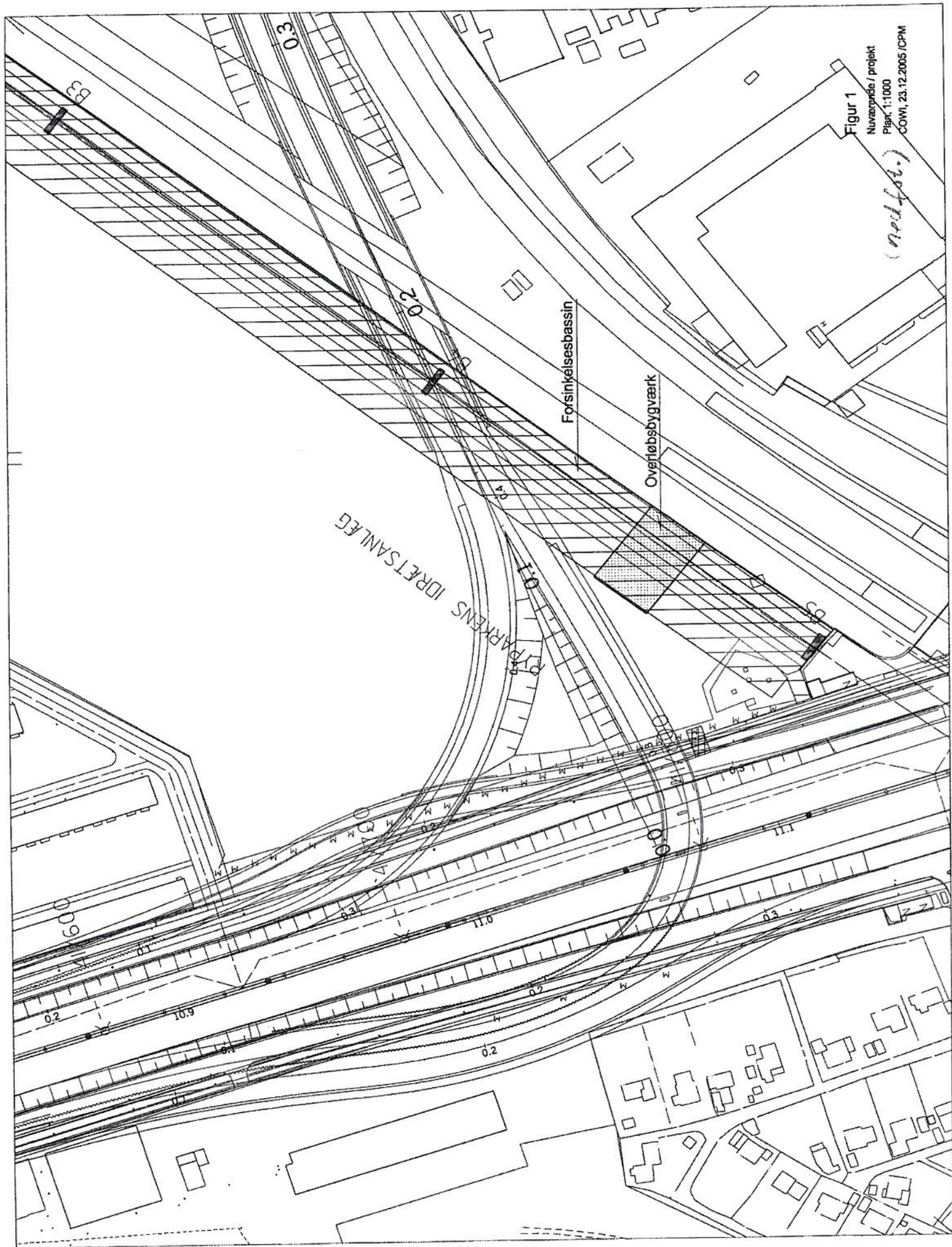


Figur 4: Ruderanlæg



Figur 5: Niveaufri tilslutninger i alle retninger

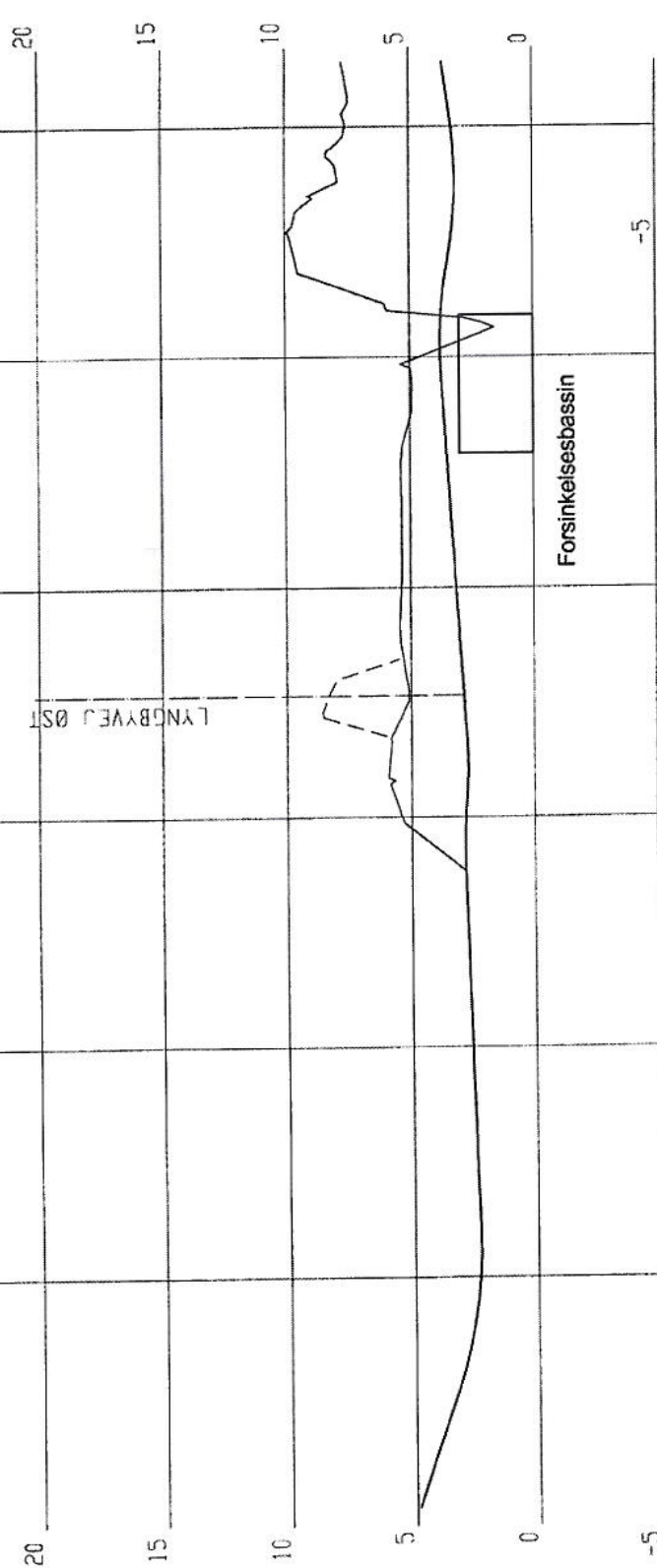
Bilag 2: Nuværende vejprojekt og regnvandsbassin



Figur 1

Nuværende / projekt
Plak, 1:1000
COWI, 23.12.2005 (CPM)

(neilfot.)



LÆNGDEPROFIL

$L=48.5$ $R=2,000.0$ $L=59.6$ $R=2,000.0$ $L=31.8$
 $P=-31.8$ $P=3.0$ $P=6.0$ $P=155.2$ $P=2,000.0$

KURVBÆND

TERRÆN

VEJ

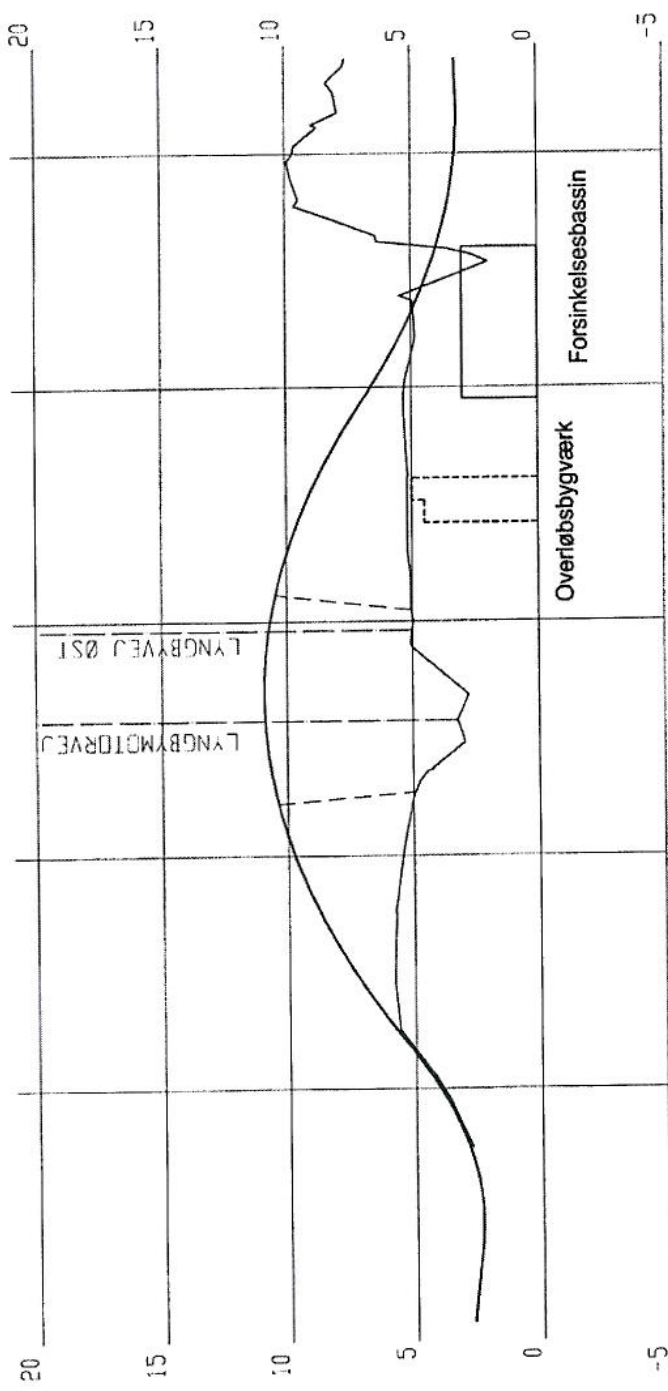
4.88	4.24	3.61	3.03	2.58	2.14	1.71	1.27	0.83	0.39	0.27	0.26	0.32	0.42	0.57	0.72	0.95	1.27	1.69	2.14	2.61	3.03	3.45	3.87	4.29	4.71	5.13	5.55	5.97	6.39	6.81	7.23	7.65	8.07	8.49	8.91	9.33	9.75	10.17	10.59	11.01	11.43	11.85	12.27	12.69	13.11	13.53	13.95	14.37	14.79	15.21	15.63	16.05	16.47	16.89	17.31	17.73	18.15	18.57	18.99	19.41	19.83	20.25	20.67	21.09	21.51	21.93	22.35	22.77	23.19	23.61	24.03	24.45	24.87	25.29	25.71	26.13	26.55	26.97	27.39	27.81	28.23	28.65	29.07	29.49	29.91	30.33	30.75	31.17	31.59	32.01	32.43	32.85	33.27	33.69	34.11	34.53	34.95	35.37	35.79	36.21	36.63	37.05	37.47	37.89	38.31	38.73	39.15	39.57	39.99	40.41	40.83	41.25	41.67	42.09	42.51	42.93	43.35	43.77	44.19	44.61	45.03	45.45	45.87	46.29	46.71	47.13	47.55	47.97	48.39	48.81	49.23	49.65	50.07	50.49	50.91	51.33	51.75	52.17	52.59	53.01	53.43	53.85	54.27	54.69	55.11	55.53	55.95	56.37	56.79	57.21	57.63	58.05	58.47	58.89	59.31	59.73	60.15	60.57	60.99	61.41	61.83	62.25	62.67	63.09	63.51	63.93	64.35	64.77	65.19	65.61	66.03	66.45	66.87	67.29	67.71	68.13	68.55	68.97	69.39	69.81	70.23	70.65	71.07	71.49	71.91	72.33	72.75	73.17	73.59	74.01	74.43	74.85	75.27	75.69	76.11	76.53	76.95	77.37	77.79	78.21	78.63	79.05	79.47	79.89	80.31	80.73	81.15	81.57	81.99	82.41	82.83	83.25	83.67	84.09	84.51	84.93	85.35	85.77	86.19	86.61	87.03	87.45	87.87	88.29	88.71	89.13	89.55	89.97	90.39	90.81	91.23	91.65	92.07	92.49	92.91	93.33	93.75	94.17	94.59	95.01	95.43	95.85	96.27	96.69	97.11	97.53	97.95	98.37	98.79	99.21	99.63	100.05
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------

STATIONERING

0.0 0.1 0.2 0.3 0.4 0.5 0.6

Figur 2
 Nuverende / projekt
 Lp, Nordlig rampe, 1:1000
 COWI, 23.12.2005 /CPM

(redfot.)



LÅNGDEPROFIL $R=1,000.0$ $L=85.1$ $R=2,000.0$ $L=275.0$ $R=2,000.0$ $L=131.8$

KURVEBAND $A=141$ $A=122$ $A=67$ $A=47$ $R=500$ $R=50$ $R=800$ $R=800$

TERRÆN

VEJ

1.58	2.76	3.03	3.48	3.76	3.99	4.04	3.98	3.93	3.91	3.79	3.57	3.45	3.10	3.15	2.87	10.89	10.88	10.67	10.26	9.64	8.83	7.82	6.59	4.93	4.59	4.21	4.28	3.54	3.30	3.27	3.20	3.26	3.22				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

STATIONERING 0.0 0.1 0.2 0.3 0.4 0.5

Figur 3
 Nuværende / projekt
 Lp, Sydlig rampe, 1:1000
 COWI, 23.12.2005 /CPM

(ned fot.)

Vejdirektoratet
Thomas Helsteds Vej 11
Postboks 529
8660 Skanderborg

Att.: Kerwin Jensen

COWI A/S
Parallelvej 2
2800 Kongens Lyngby
Telefon 45 97 22 11
Telefax 45 97 22 12
www.cowi.dk

Dato
31. januar 2006
Vor ref.
P-063020-A-02

Ny vejforbindelse Helsingørmotorvejen-Kalkbrænderihavnsgade

Kære Kerwin,

Vi er af Københavns Kommune blevet bedt om at undersøge beliggenheden af et projekteret regnvandsbassin nord for S-banen ved Ryparken Station i forhold til den planlagte vejforbindelse. Fra kommunen er modtaget en kopi af projektet for Forslag 1 (Notat - September 2004, Revision 2).

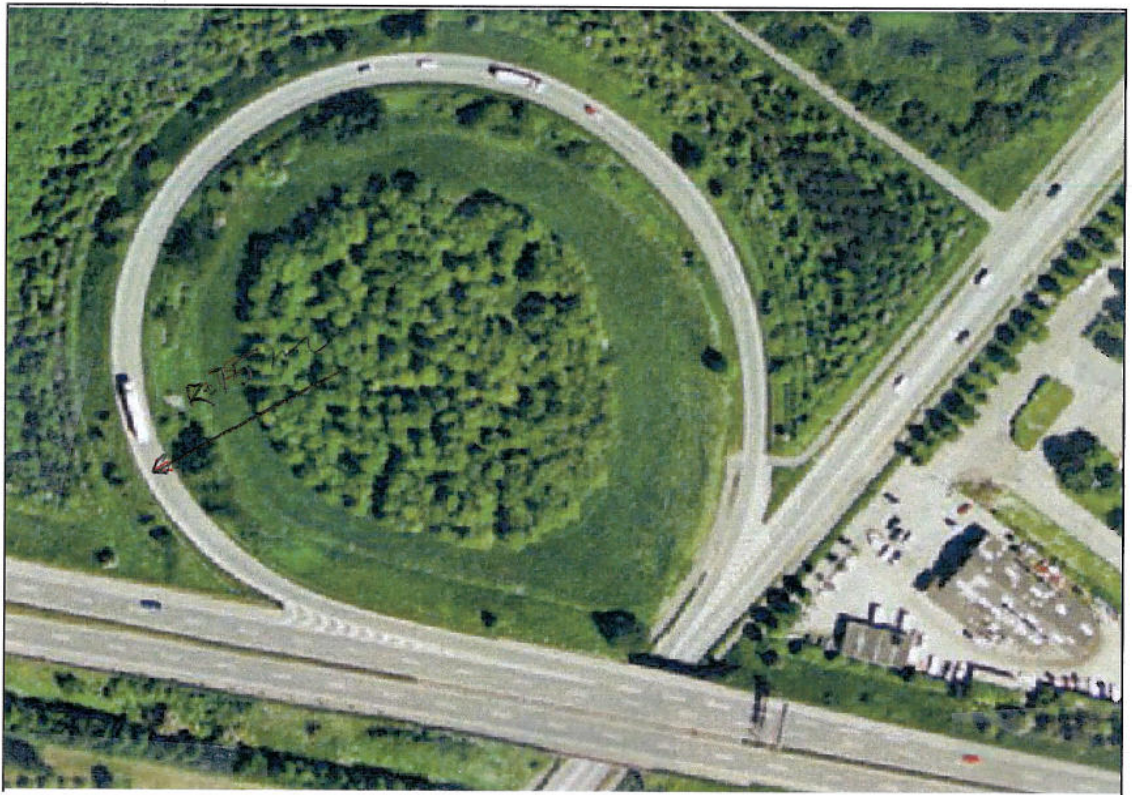
I forbindelse med undersøgelsen ønskes en verifikation af den antagne beliggenhed af S-banen, hvor vejen føres under banen. Kan du oplyse det grundlag, i form af f. eks. lokal skinne kote, som er forudsat i Vejdirektoratets projekt?

Venlig hilsen

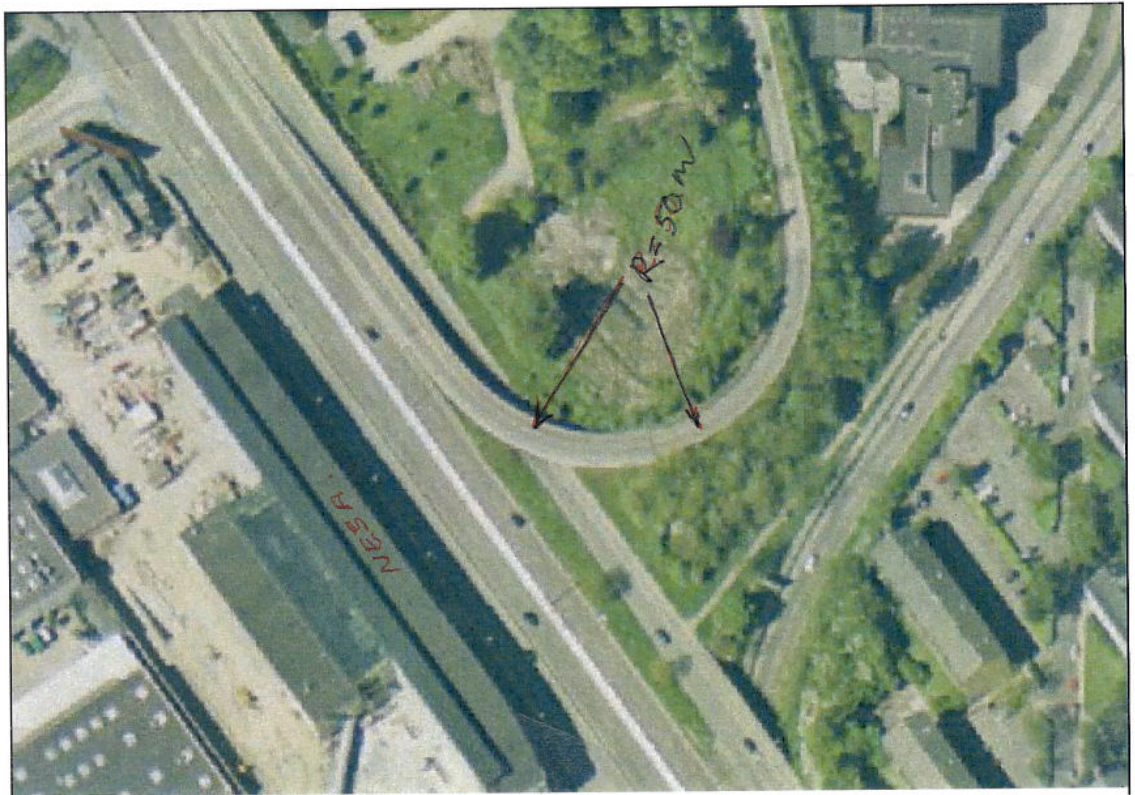
Casper Paludan-Müller

Casper Paludan-Müller

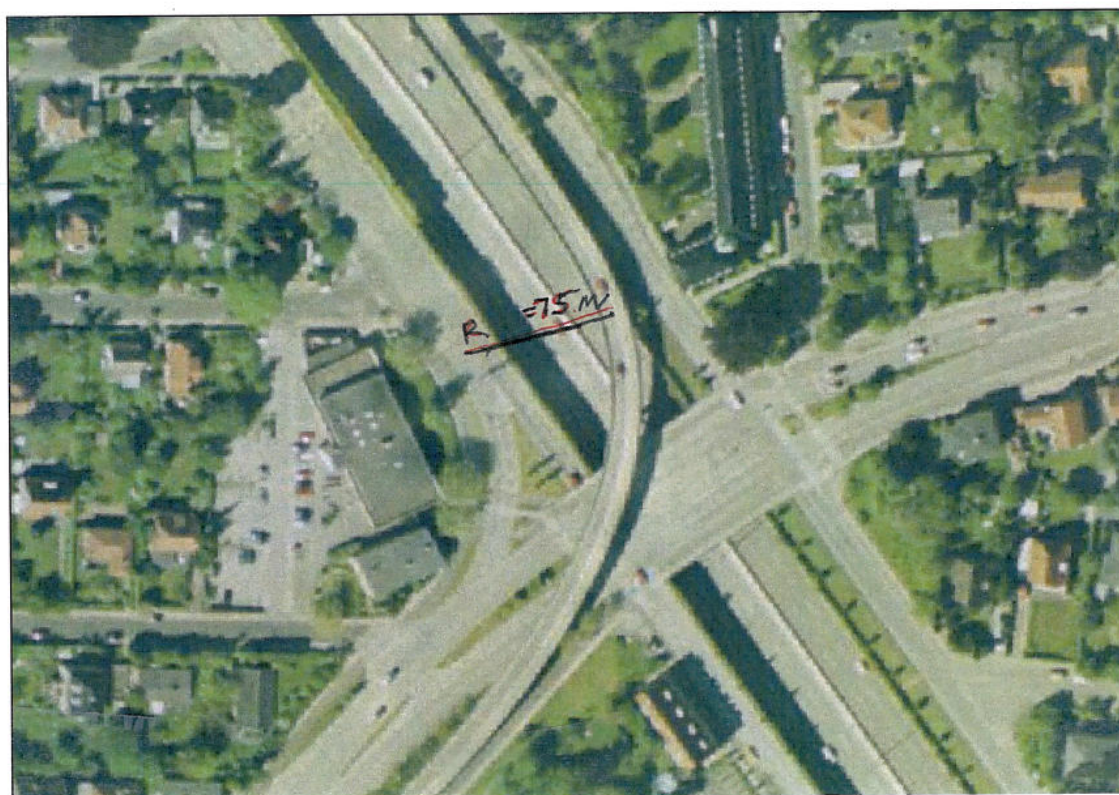
Bilag 3: Eksempler på minimumradier



Holbæk motorvejens frakørsel til Ringstedvej. Minimumradius75m



Tilslutning M3 - Lyngbyvej ud for NESA bygning: Minimumradius 50m



Tilslutning fra Tuborgvej til Lyngbyvej: Minimumradius 75m

Bilag 4: Grænseflade til regnvandsbassin

Memo	Københavns Kommune	COWI A/S
Titel	Nordhavnsvej - Regnvandsbassin ved Ryparken	Parallelvej 2 2800 Kongens Lyngby
Dato	13. jan. 2006	Telefon 45 97 22 11 Telefax 45 97 22 12 www.cowi.dk
Til	Claus Ravn Københavns Kommune Søren Elle Københavns Kommune Brian Hansen Københavns Kommune Carsten Cronquist Københavns Energi Peter Laursen Københavns Energi Vilmer Jensen COWI	
Kopi	CPM, LJR, BB	
Fra	TM	

1 Indledning

København Energi har for nylig indgået entrepriseaftale om anlæg af forsinkel-
sesbassin og overløbsbygværk for regnvand på areal umiddelbart nord for Ry-
parken Station, på den østlige side af Lyngbyvej.

Som drøftet på møde 19.12.2005 mellem Københavns Kommune, Københavns
Energi og COWI er beliggenheden af bygværkerne muligvis i konflikt med til-
slutningsanlæg for den planlagte Nordhavnsvej mellem Lyngbyvej og Strand-
vænget.

I nærværende memo har COWI, baseret på foreløbige studier af alternative til-
slutningsanlæg for Nordhavnsvejen, givet de geometriske og belastningsmæs-
sige krav som Nordhavnsvejen forventes at stille til regnvandsbassinet. De al-
ternative tilslutningsanlæg foreløbige udformning er behandlet i et særskilt no-
tat.

2 Nordhavnsvejen krydsning af regnvandsbassin ved Ryparken

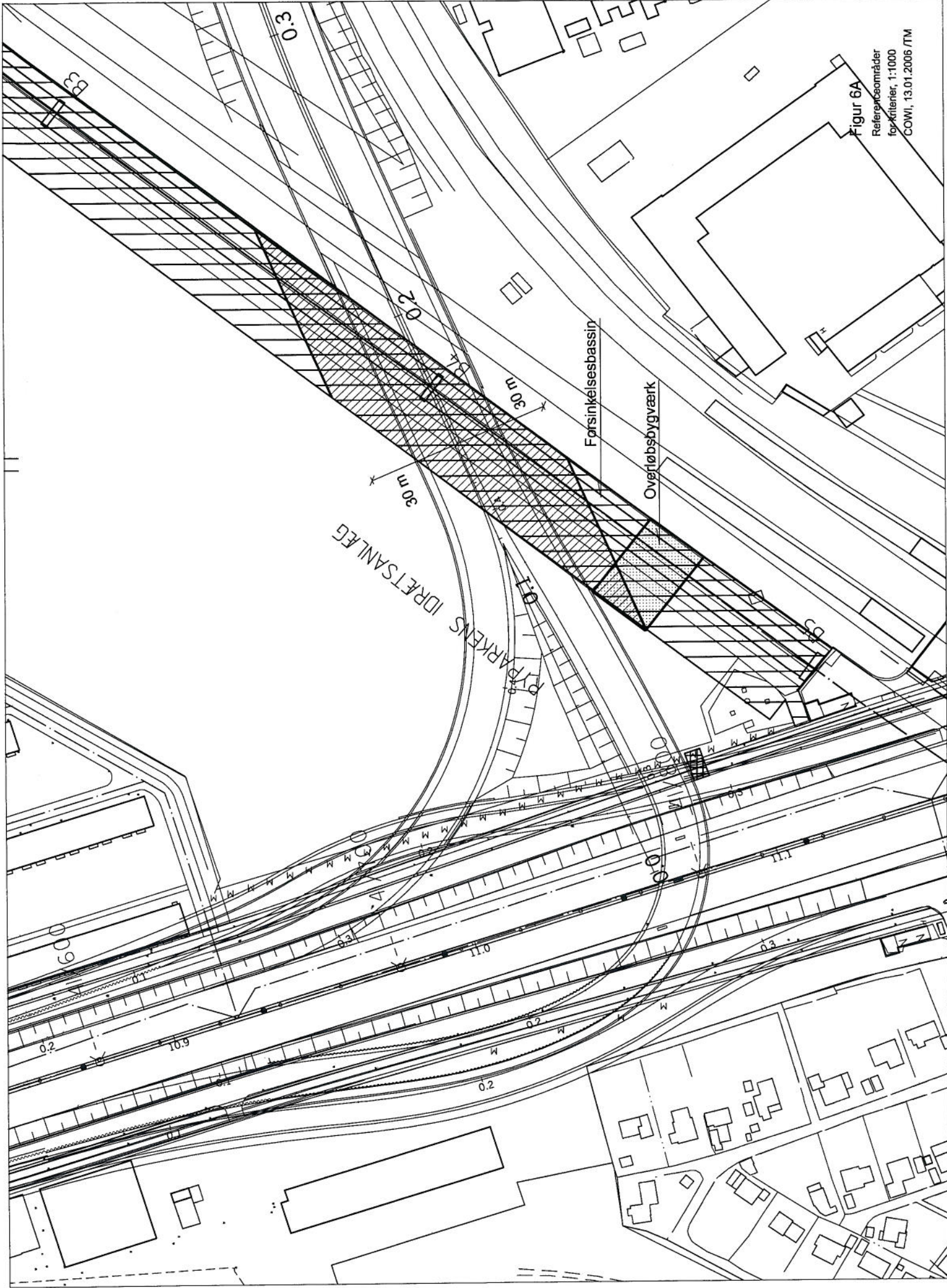
For at give mulighed for at anlægge Nordhavnsvejen med nordlige og sydlige
tilslutningsanlæg bør regnvandsbassinkonstruktioner indenfor et referenceom-
råde på 30 m på hver side af Nordhavnsvejens midterlinie (se vedlagte Figur
6A. Referenceområde for kriterier. 13.01.2006 / TM) opfylde følgende kriteri-
er:

- Ingen åbninger til terræn
- Overkant af konstruktioner skal være under kote +3,0
- Konstruktioner skal dimensioneres for et fremtidigt vejanlæg hen over regnvandsbassinet. Belastning fra vejtrafik fastsættes i overensstemmelse

med Vejdirektoratets vejregler "Broteknik, Vej- og stibroer, Belastnings- og beregningsregler", Brogruppe 1. Belastning fra vejanlæg vil omfatte vejprofilet og opfyldning mellem vej og regnvandsbassin, idet vejbanens overkant forudsættes at kunne være beliggende imellem kote 3,2 og 8,0 m i et vilkårligt område over regnvandsbassinet.

3 Revision af regnvandsbassin

Det anbefales at det reviderede regnvandsbassinprojekt når dette foreligger sammenholdes med de foreløbige udformninger af tilslutningsanlægget for identifikation af eventuelle nye konflikter udenfor referenceområdet.



Figur 6A
 Referencerauder
 for kriterier, 1:1000
 COWI, 13.01.2006 /TM