

Sagsnr.  
2011-154268Dokumentnr.  
2011-7881169804**Hensigtserklæringer i budget 2012**

I budget 2012 blev der afgivet en række hensigtserklæringer, som er knyttet til Teknik- og Miljøudvalgets ressortområde. I tabel 1 er hensigtserklæringer oplyst og i de efterfølgende afsnit beskrevet under det initiativ i budgetaftalen, som hensigtserklæringen kan henføres til.

**Tabel 1: Hensigtserklæringer i budget 2012**

<b>Hverdagsliv – uddannelse og sund by</b>
Sikker skolevej til Teglholmen / Enghavevej (H118)
Ny plan for boligbyggeri i Ørestaden, uden krav om idrætscenter (H119)
<b>Vækst</b>
Øget vækst og produktivitet og bedre placering på Dansk Industris rangliste "Lokalt Erhvervsclima" (H120)
Copenhagen Business Service - Servicemål for myndighedsbehandlingen på erhvervsområdet (H121)
Copenhagen Business Service - Branding af KBH (H122)
Udvikling af trafikapplikationen (H123)
Data til rådighed for forskning og uddannelse mv. (H124)
Copenhagen Business Service, samarbejde om markedsføring af klynger og tiltrækning af vidensmedarbejdere (H125)
Understøttelse af vidensdeling ved samlokalisering (H126)
Copenhagen Business Service - Øget dialog med fyrtårnsvirksomheder (H127)
Copenhagen Business Service - Understøttelse af erhvervsudvikling ved at være kritisk efterspørger (H128)
Copenhagen Business Service - Forbedring af rammevilkårene for de kreative erhverv (H129)
Klimatilpasning (H137)
Frivillig betjening af broer afsøges (H130)
Udbud af broåbningsopgaven (H131)
Udskiftning af gadebelysningen (H132)
Helhedsplan – De gamles by (H133)
<b>Den inkluderende storby – tryghed og lighed</b>
Ændring af beboersammensætningen i de socialt udsatte områder (H134)
Studieboliger i udsatte områder – udfordringsret (H135)
Flere studieboliger - øget samarbejde med partnere på ungdomsboligområdet (H136)
Helhedsplaner for udsatte boligområder (H138)

**Hverdagsliv – uddannelse og sund by***Sikker skolevej til Teglholmen / Enghavevej (H118)*

Parterne er fortsat enige om, at der skal realiseres en forbindelse over Scandiagade eller Vasbygade i Sydhavnen, således at der er en sikker skolevej til den nye skole på Teglholmen. I det videre arbejde er parterne enige om, at der tages udgangspunkt i forslag som er fremlagt af Teknik- og Miljøforvaltningen til 38,5 mio.kr, hvilket medfører, at der resterer 11,5 mio.kr som kan anvendes til at skabe mere sikre overgange f.eks. ved Enghavevej. Teknik- og Miljøforvaltningen skal fremlægge et forslag til projekt inden udgangen af 1. Kvartal 2012.

*Ny plan for boligbyggeri i Ørestaden, u. krav om idrætscenter (H119)*  
Parterne finder det ikke afgørende at placere et større idrætscenter i Ørestad Nord, som det tidligere har været besluttet i forbindelse med lokalplanen for Ørestad Nord. På den baggrund er parterne enige om at tilvejebringe et plangrundlag, der muliggør boligbyggeri i Ørestad Nord uden krav om etablering af et idrætscenter

## **Vækst**

*Øget vækst og produktivitet og bedre placering på Dansk Industri rangliste "Lokalt Erhvervsclima" (H120)*

Parterne er enige om en vækstpakke, der skal øge produktiviteten og skabe mere vækst og flere arbejdspladser i København. Med nedsættelsen af Copenhagen Business Task Force har Københavns Kommune taget initiativ til i samarbejde med erhvervslivet og staten at sætte fokus på potentialer og barrierer for byens og Danmarks vækst. Copenhagen Business Task Force har fremlagt en række anbefalinger, der kan bidrage positivt til at nå målene frem mod 2020 om en 5 pct. årlig gennemsnitlig vækst i BNP, en 4 pct. stigning i produktiviteten, en 8,5 pct. vækst i befolkningen, og en skabelse af 20.000 nye private arbejdspladser. Initiativerne skal desuden medføre en årlig fremrykning på minimum 10 pladser til Københavns Kommune på DI's rangliste "Lokalt Erhvervsclima". I undersøgelsen fra 2011 er Københavns Kommune rykket frem fra en samlet placering som nr. 83 til nr. 79. Det vil betyde, at København i løbet af 4 til 5 år vil ligge i den bedste halvdel. Der er dog således fortsat behov for en styrket indsats.

*Copenhagen Business Service – Servicemål for myndighedsbehandlingen på erhvervsområdet (H121)*

Parterne enige om at fastsætte en række servicemål for myndighedsbehandlingen på erhvervsområdet:

- Lette sager skal max tage 1 uge, mere komplicerede sager max 4 uger, målt fra den dag virksomheden indsender ansøgningen. I sager, som er for komplicerede til at falde inden for dette
- servicemål, skal virksomheden senest en uge efter ansøgning have en dato for afsluttet sagsbehandling. For andre sagstyper end byggesager fremlægger Teknik- og Miljøudvalget et forslag til sagsbehandlingstider inden udgangen af 2011,
- "Track and trace", der gør det muligt for en virksomhed digitalt at få et overblik over hvor ens sag er henne,
- Øget digitalisering af sagsbehandlingen,
- Udpegelse af én kontaktperson ved større og/eller mere komplekse sager,
- Øget brug af "stjernemøder",
- Sagsbehandlingstiden er reduceret med 10 pct. ved udgangen af 2012 med forventning om yderligere reduktioner i de efterfølgende år.

- Erhvervslivets tilfredshed er forbedret med 10 pct. i 2012 med forventning om yderligere stigning i de efterfølgende år.
- Afslag skal så vidt muligt altid følges op med et bud på, hvordan virksomheden kan komme videre ad anden vej

Parterne er enige om at disse servicemål skal implementeres fra 1. april 2012, og forventer at der allerede i slutningen af 2012 kan måles en markant øget tilfredshed blandt virksomhederne i København.

#### *Copenhagen Business Service – Branding af KBH (H122)*

Parterne er enige om, at Copenhagen Business Service skal arbejde for at sikre international branding af København som en åben og tolerant by, hvor livskvalitet og vækst er foreneligt, samt styrke den kreative klynges internationale konkurrenceevne – herunder tiltrækning og udvikling af talenter – ved at understøtte samarbejde mellem private virksomheder, brancheorganisationer og vidensinstitutioner.

#### *Udvikling af trafikapplikationen (H123)*

I parkeringsforliget fra foråret 2011 er der afsat penge til udvikling af P-henvisningssystemer og effektivisering ved betaling med mobil. Copenhagen Business Task Force anbefaler at samkøre data fra den statslige trafikinformation, offentlige vejarbejder, private og offentlige parkeringsanlæg, tog og fly mv. i en mobilapplikation, der kan give bilister en fuld oversigt over trafik- og parkeringssituationen i byen. Dermed guides bilisterne lettere og mere intelligent igennem byen. Copenhagen Cleantech Cluster har tilbudt at indgå i et partnerskab om udvikling af trafikapplikationen. Parterne er enige om at iværksætte dette initiativ og at initiativet finansieres inden for rammerne af parkeringsforliget.

#### *Data til rådighed for forskning og uddannelse mv. (H124)*

Parterne ønsker at understøtte vækst og nye innovative løsninger og er derfor enige om, at der inden udgangen af 1. kvartal 2012 skal laves en plan for at stille data til rådighed for forskning og uddannelse og til særlige udviklingsformål inden for den private sektor.

#### *Copenhagen Business Service – Samarbejde om markedsføring af klynger og tiltrækning af vidensmedarbejdere (H125)*

Københavns specialiseringsgrad og internationale styrkeposition peger på, at den kreative industri kommer til at spille en særlig rolle i skabelsen af fremtidens innovative og bæredygtige samfund. Parterne er enige om at styrke disse klyngers internationale rækkevidde ved at samarbejde på tværs i hele Øresundsregionen og styrke relationerne til Hamburg. Derudover er parterne enige om, at Copenhagen Business Service skal kortlægge og markedsføre klyngerne i samarbejde med Copenhagen Capacity og tiltrække vidensarbejdere i samarbejde med Wonderful Copenhagen

#### *Understøttelse af vidensdeling ved samlokalisering (H126)*

Parterne er enige om, at Københavns Kommune har mulighed for at understøtte vidensdeling på tværs af universiteter og erhvervsliv ved at skabe mulighed for samlokalisering f.eks. i Nørre Campus.

#### *Copenhagen Business Service – Øget dialog med fyrtårnsvirksomheder (H127)*

Parterne er enige om, at Copenhagen Business Service skal intensivere dialogen med de store og mellemstore fyrtårnsvirksomheder inden for de forskellige klynger.

#### *Copenhagen Business Service - Understøttelse er erhvervsudvikling ved at være kritisk efterspørger (H128)*

Parterne er enige om forsat at understøtte erhvervsudvikling ved at være kritisk efterspørger i forhold til kerneydelser f.eks. på kreative løsninger, sund og grøn vækst.

#### *Copenhagen Business Service - Forbedring af rammevilkårene for de kreative erhverv (H129)*

Parterne er enige om, at Copenhagen Business Service skal forbedre rammevilkårene for de kreative erhverv ved:

- at videreudvikle Københavns kreative zoner, der tilbyder attraktive lokaliseringmuligheder for kreative virksomheder og iværksættere, der ønsker billige og fleksible lejemål.
- at sikre tilførsel af nye penge i form af EU midler til medfinansiering af projekter, aktiviteter og indsatser, som skal sikre gode vækst-betingelser for de kreative erhverv
- at Copenhagen Business Service tilbyder rådgivning, kurser og netværksarrangementer, som skal understøtte de kreatives kompetencer inden for forretnings- og markedsudvikling, så de bliver bedre rustet til at indgå i større offentlige og private udbud
- at sikre en samlet vækststrategi for de kreative erhverv via etablering af en videns- og dialogplatform for de kreative erhverv samt årlige internationale topmøder med deltagelse af kreative erhverv, vidensinstitutioner og andre erhverv om strategisk vækststudvikling i de kreative erhverv.

#### *Klimatilpasning (H137)*

Implementeringen af den samlede klimatilpasningsplan over de kommende år er nødvendig for at sikre København og københavnernes imod de negative konsekvenser af de globale klimaudfordringer samt for at gøre København til en sikker og attraktiv by at bo og opholde sig i. Københavns Energi (KE) er som Københavns Kommunes vandselskab den primære aktør på regn og spildevandsområdet, med ekspertisen og kompetencerne til at løse klimatilpasningstiltagene på en optimal måde for byen. KE ser Klimatilpasningsplanens foreslåede tiltag som en naturlig forlængelse af selskabets nuværende aktiviteter

Det er dog også i mange tilfælde hensigtsmæssigt, at Københavns Kommune engagerer sig i disse projekter og søger at opnå en synergi med kommunens egne aktiviteter.

#### *Frivillighed betjening af broer afsøges (H130)*

Københavns Kommunes overtager det fulde ansvar for drift og vedligeholdelse af Knippelsbro og Langebro i 2012. Derudover forventes de nye broforbindelser over Inderhavnen, Christianshavns Kanal, Trangraven og Proviantmagasingraven at stå klar i 2013. Parterne er enige om, at en aktiv broåbningspolitik skal være med til at sikre, at bydelene forbindes og integreres, samtidig med at den skal understøtte København som cykelby. Dog skal det kombineres mest mulig med hensynet til de københavnere, som nyder at færdes på vandet. Endelig finder parterne det stadig centralt at afsøge muligheden for at lade københavnere på frivillig basis varetage broåbningsopgaven for de mindre broer, samt at afklare sådan en mulighed i forhold til de statslige myndigheder.

#### *Udbud af broåbningsopgaven (H131)*

Parterne er enige om, at Teknik- og Miljøforvaltningen skal foretage udbud af broåbningsopgaven, og at indstilling herom forelægges Teknik- og miljøudvalget i 1. halvår 2012

#### *Udskiftning af gadebelysning (H132)*

Københavns Kommune skal de kommende år udskifte dele af gadebelysningen for at leve op til EU-krav om udskiftning af kviksløvsarmaturer. Herudover er en stor del af gadebelysningen udskiftningsmoden og har et stort strømforbrug. Hvis udskiftningen derfor udvides til at omfatte hele gadebelysningen på offentlige veje, vil det give både økonomiske, belysningsmæssige og klimamæssige gevinster.

Teknik- og Miljøforvaltningen har været i dialog med en række virksomheder for at vurdere potentialet i en udskiftning af gadebelysningen. Samtidig har forvaltningen trukket på erfaringer fra andre byer. På baggrund af disse input vurderes det, at en samlet udskiftning vil have en positiv økonomisk effekt, idet investeringen har en relativ kort tilbagebetalingstid.

Parterne er derfor enige om, at Teknik- og Miljøforvaltningen inden udgangen af 2012 skal forelægge Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget en indstilling om en samlet udskiftning af gadebelysningen i Københavns Kommune. Indstillingen skal indeholde alternative forslag til finansiering, herunder en ESCO-model.

#### *Helhedsplaner – De gamles by (H133)*

Nørre campus skal udvikles til en international vidensbydel, som er kendt for den høje koncentration af viden og virksomheder samt det tætte samarbejde mellem disse. Her sættes der fokus på at åbne området op, så universitetet bliver en del af byen og byen en del af

universitetet samt at styrke samarbejdet mellem erhverv og universitet. For at sikre at Nørre Campus i sin helhed betragtes som en åben bydel er der behov for et særligt fokus på De Gamles By, som i dag er præget af fysiske barrierer til det omkringliggende område og lukkede institutioner. Endelig skal helhedsplanen sikre at de Gamles By bevares som en grøn oase i byen.

## **Den inkluderende storby – tryghed og lighed**

### *Ændring af beboersammensætningen i de socialt udsatte områder (H134)*

København skal være en sammenhængende og tryk by, hvor der er plads til og brug for alle byens borgere. Derfor skal grøn vækst og livskvalitet styrkes i de udsatte byområder, så byen hænger sammen – både fysisk og socialt. Målet er, at ingen byområder adskiller sig negativt – socialt, fysisk eller sundhedsmæssigt. Parterne er enige om, at der løbende arbejdes på at ændre sammensætningen blandt beboerne i de socialt udsatte områder, således at personer med anden etnisk baggrund og etniske danskere bor mere blandet, i hele byen.

### *Studieboliger i udsatte områder – udfordringsret (H135)*

Tilvæksten af københavnere forventes at fortsætte og konkret forventer vi ca. 33.000 flere unge i byen frem mod 2025. Det er en historisk høj tilvækst, som giver et pres på den egnede boligmasse til de unge. 33.000 nye unge efterspørger omkring 21.000 boliger, hvilket betyder, at vi må intensivere arbejdet med at tilvejebringe flere ungdomsboliger og i øvrigt bringe mere af den eksisterende boligmasse i spil til de unge. Parterne er derfor enige om, at Teknik- og Miljøforvaltningen inden udgangen af 2011 skal udarbejde en boligstrategi for unge og studerende, der bl.a. skal indeholde en vurdering af muligheden for at anvende udfordringsretten til skabe hjemmel til at nedsætte huslejen i almene boliger og derved etablere flere studieboliger i de udsatte boligområder. Ved en positiv afklaring af hjemmelsspørgsmålet tages

### *Flere studieboliger – øget samarbejde med partnere på ungdomsboligområdet (H136)*

Parterne er enige om at intensivere indsatsen for at gøre flere af de eksisterende boliger i byen egnede for de unge ved at igangsættes nye samarbejder med parterne på ungdomsboligområdet.

### *Helhedsplaner for udsatte boligområder (H138)*

Borgerrepræsentationen er på vej med nye ambitiøse mål for de udsatte byområder i en politik for de udsatte byområder, der skal udgøre grundlaget for det videre arbejde. Der skal undgås store koncentrationer af socialt udsatte, der skal skabes tryghed, og der skal gøres en indsats for beskæftigelse og uddannelse. Fokus sættes på at kombinere både drift, indsatser rettede mod personer og områder. De

boligsociale helhedsplaner er et vigtigt værktøj i arbejdet for at nå disse mål. Parterne er derfor enige om, at helhedsplanerne fremover skal organiseres i større sammenhængende områder, at prioritere helhedsplaner i de udsatte boligområder, og at nye helhedsplaner skal fremrykkes og gennemføres snarest muligt.