



## Anlægsprojekter i budget 2012

Sagsnr.  
2011-154268

Der blev afsat anlægsmidler til en række projekter under Teknik- og Miljøudvalgets i budget 2012. I tabel 1 er der en opfølgning på Teknik- og Miljøudvalgets budgetønsker, som blev godkendt af Teknik- og Miljøudvalget den 2. maj 2011.

Dokumentnr.  
2011-775570

**Tabel 1: Anlægsoensker og anlægsmidler i budget 2012**

Beløb i 1.000 kr.	Ønsket		Budgetaftale	
	2012	I alt	2012	I alt
<b>Klimaplanen</b>	<b>66.750</b>	<b>334.500</b>	<b>59.050</b>	<b>127.500</b>
Smart Grid	4.500	19.000	0	0
Restaurering af Harrestrup Å og Klimatilpasning(Æ162)	5.500	55.500	50.000	50.000
Bekæmpelse af trafikstøj	15.000	72.000	0	0
Flere træer i byen	7.000	38.000	0	0
Cykelpakke V (UÆ161)	9.750	75.000	7.550	75.000
Cykelpakke VI	25.000	75.000	0	0
Håndtering af regnvandet (Æ176)	0	0	1.500	2.500
<b>Færdiggørelse</b>	<b>64.730</b>	<b>318.795</b>	<b>11.600</b>	<b>68.100</b>
Nørrebrogade 2. etape	7.000	35.000	0	0
Musiktorvet 2. etape	11.900	11.900	0	0
Ørestad – Ombygning af Kay Fiskers Plads	1.500	22.000	0	0
Metrocityringens stationsforbindelser (Æ189)	0	60.000	0	51.600
Stibro fra Teglholmen til Amager Fælled	830	80.830	0	0
Århusgade ved Nordhavn Station	6.300	13.000	0	0
Nordhavn – Promenade ved Sandkaj	30.000	50.000	0	0
Elmegade	2.000	3.565	0	0
Amager Strandpark - kystsikring og toiletter	600	7.000	0	0
Amager Strandpark – naturcenter (Æ6)	1.600	6.500	1.600	6.500
Toftøgårds Plads	3.000	29.000	0	0
Israels Plads Syd (Æ168)	0	0	10.000	10.000
<b>Særlige vækstområder</b>	<b>35.000</b>	<b>65.000</b>	<b>35.000</b>	<b>65.000</b>
Nye almene familieboliger (finansposter)	35.000	65.000	65.000	65.000
<b>Udsatte byområder</b>	<b>27.000</b>	<b>117.000</b>	<b>40.968</b>	<b>100.968</b>
Storbyhaver	4.000	40.000	0	0
Boligsociale helhedsplaner (Æ1639)	15.000	30.000	15.000	30.000
Kunstgræsbaner i Husumparken	6.000	10.000	0	0
Udsatte boligområder, byfornyelse (Æ164)	2.000	37.000	15.000	60.000
Etablering af Green Teams (Æ178)	0	0	500	500
Områdefornyelse (UÆ166)	0	0	10.468	10.468
<b>Øvrige</b>	<b>32.000</b>	<b>219.600</b>	<b>20.689</b>	<b>23.828</b>
Digitalisering af byggesagsbehandlingen	7.000	100.000	0	0
Fodgængerindsatser	5.000	25.000	0	0
Fleksibelt gaderum	3.000	20.000	0	0
Gågade i Lille- og Store Strandstræde	2.000	14.600	0	0
Sikre skoleveje (Æ167)	15.000	60.000	10.000	10.000
Aktivitetsplads målrettet voksne (UÆ170)	0	0	5.000	5.000
Udendørs fitnesspladser (UÆ174)	0	0	2.000	2.000

Den digitale 'first mover' (Æ172)	0	0	1.000	4.000
Signalanlæg, Ørestad (Æ183)	0	0	800	800
Fodgængerovergang v. Hedegårdsvej (Æ185)	0	0	500	500
Digitalisering af interne arbejdsprocesser (E92)	0	0	1.000	1.000
Doc2Mail (E4)	0	0	139	278
Kollektiv trafik (Æ4)	0	0	200	200
NemSMS (E9)	0	0	50	50
<b>I alt</b>	<b>225.480</b>	<b>1.054.895</b>	<b>197.307</b>	<b>385.396</b>

Der blev desuden afsat 13,6 mio. kr. i anlæg i 2011 til erstatningssag og stormskade vedrørende Amager Strandpark og herudover blev anlægsprojektet vedrørende Chaufførpanel til 1,4 mio. kr. annulleret.

I det følgende er der en gennemgang af de projekter, der er placeret under Teknik- og Miljøudvalgets budget (alle beløb er i 2011 p/l).

## Klimaplan

### *Smart Grid – ingen midler i budgetaftale 2012*

Der er ikke blevet afsat anlægsmidler til budgetønsket *Smart Grid* med budget 2012. Forvaltningen vil derfor ikke indgå med fuld styrke i udviklingen af en smart energistyring af kommunens bygninger samt i partnerskabet om *Smart Nordhavn* i 2012.

### *Klimatilpasning - 50,0 mio. kr. i 2012(Æ162)*

Klimatilpasningen af København vil fortsætte de næste mange år, så byen løbende indrettes på en måde, der minimere de skader byens borgere kan opleve som følge af forandringer i klimaet. Det er ikke i dag lovmæssigt afklaret, hvordan klimatilpasningsplanens nødvendige tiltag skal finansieres, herunder hvilke initiativer til håndtering af regnvand, der kan finansieres via spildevandstaksterne, samt hvordan den afledte drift finansieres. Den takstfinansierede klimatilpasning af byen vil medføre omfattende anlægsarbejder, hvor det skal tilstræbes at finde synergien med kommunens øvrige anlægsbehov. For ikke at lade uklarhed om statslig lovgivning forsinke beslutninger om byens indsats for klimatilpasning, er parterne enige om, at afsætte en pulje til medfinansiering af udvalgte klimatilpasningsprojekter, så snart projekternes finansiering er afklaret.

Puljen kan bl.a. anvendes til medfinansiering af følgende klimatilpasningsprojekter:

- *Harrestrup Å*: Harrestrup Å genoprettes og omlægges, hvilket dels bidrager med rekreative værdier og et bedre vandmiljø, dels bidrager til byens overordnede klimatilpasning, da åen dimensioneres så kraftig nedbør kan afledes.
- *Demonstrationsprojekt hverdagsregn LAR(Lokalt afledt regnvand)*: Eksempelprojekt om LAR-løsninger, der skal vise, hvordan klimatilpasning indarbejdes i byens eksisterende planlægning og fornyelse af byen.

- *Skybrud øvrig by:* ”Plan B-løsninger” der sikrer, at regnvandet ved skybrud dirigeres derhen, hvor det gør mindst skade. Dette gøres eksempelvis ved justering af fortovshøjder mv. Der vil i den forbindelse kunne være behov for genopretning af vejen i øvrigt.
- *Skybrud Østerbro:* Rørlægning fra Emdrup til Øresund, Vilhelmdahlsløbet, så sø- og regnvand kan afledes til havet for at afhjælpe oversvømmelser, bl.a. i området omkring Ryparken Station og kvarteret ved Svanemølle kasernen.

Budgetforligsparterne (parterne) er enige om at afsætte en pulje på 50,0 mio. kr. i anlæg i 2012. Det er en forudsætning for udmøntning af puljen, at der er sket en afklaring af projekternes henholdsvis skatte- og takstfinansiering af anlægsudgiften og den afledte drift.

#### *Bekæmpelse af trafikstøj – ingen midler i budgetaftale 2012*

Der blev ikke afsat anlægsmidler til *bekæmpelse af trafikstøj* med budget 2012. Københavns kommune vil ifølge ’Miljømetropolen – Vores Vision CPH 2015’ tilbyde et af verdens reneste og sundeste storbymiljøer. Herunder skal støjen bekæmpes. Målene for 2015 er,

- at alle københavnere skal kunne sove i fred for sundhedsskadelig støj fra trafikken
- at alle skoler og daginstitutioner i dagtimerne kun må være udsat for et lavt støjniveau fra trafikken.

Forvaltningen vil forsøge at komme i mål med 2015-støjmålene selvom der ikke blev afsat anlægsmidler til dette i budget 2012.

#### *Flere træer i byen – ingen midler i budgetaftale 2012*

Der er ikke blevet afsat anlægsmidler til *flere træer i byen* med budget 2012, hvilket betyder at Teknik- og Miljøforvaltningen i 2012 ikke kan skabe flere grønnere byrum via plantning af nye træer.

#### *Cykelpakke V – 75,0 mio. kr. i 2012-2015 (Æ161)*

København vil være verdens bedste cykelby. Knap 70 pct. af københavnere cykler mindst 1 gang om ugen, og 50 pct. af københavnere cykler allerede nu hver dag til og fra arbejde eller uddannelse. Langt de fleste københavnere fortrækker således cykel frem for bil. En kontinuerlig forbedring af cykelforholdene binder byen sammen og skaber en fleksibel og hurtig form for mobilitet til gavn for både borgere og virksomheder. Projekter der forbedrer forholdene for cykling har gode samfundsøkonomiske effekter bl.a. for fremkommeligheden, på sundhedsområdet og for turismen. Med grøn vækst som et fokusområde i kommunen, er det en væsentlig sidegevinst, at Københavns fremtrædende position på cykelområdet internationalt set, er med til at ”brande” København som en moderne og miljøvenlig metropol. Hertil kommer, at det ”avancerede hjemmemarked”, København udgør på cykelområdet, bidrager til, at danske virksomheder kan udvikle nye produkter og dermed

vækst. Til forbedring af cykelforholdene i København er der allerede afsat 124 mio. kr. til udmøntning i perioden 2010-2013. Parterne ønsker at forstærke indsatsen yderligere. Parterne er enige om, at nedlæggelse af p-pladser og etablering af erstatningspladser tager udgangspunkt i og må ikke overskride forvaltningens "bedste bud" på behovet for parkeringsnedlæggelser. Parterne er enige om at afsætte 75,0 mio. kr. i anlæg fordelt med 7,55 mio. kr. i 2012, 36,45 mio. kr. i 2013, 22,95 mio. kr. i 2014 og 8,05 mio. kr. i 2015. Af de 75 mio. kr. til Cykelpakke V er 7,0 mio. kr. stjernemarkeret.

#### *Cykelpakke VI – ingen midler i budgetaftale 2012*

Der blev ikke afsat anlægsmidler til *Cykelpakke VI* i budget 2012. Teknik- og Miljøforvaltningen vil derfor holde et endnu større fokus på eksekveringen af de anlægsmidler, der blev afsat i Cykelpakke V, så København kan blive verdens bedste cykelby.

#### *Håndtering af regnvandet – 2,5 mio. kr. i 2012 og 2013 (Æ176)*

Test af konkrete løsninger til håndtering af regnvandet skal gennemføres i et mindre afgrænset område af byen i samarbejde med dels de lokale parter, dels vidensinstitutioner. Arbejdet skal sikre den nødvendige viden til at indføre løsninger i resten af byen. Parterne er enige om at afsætte i alt 2,5 mio. kr. i anlæg til test af løsninger til håndtering af regnvand, fordelt med 1,5 mio. kr. i 2012 og 1,0 mio. kr. i 2013. De 1,5 mio. kr. af midlerne er stjernemarkeret.

## **Færdiggørelse**

#### *Nørrebrogade 2. etape – ingen midler i budgetaftale 2012*

Der blev ikke afsat anlægsmidler til *Nørrebrogade 2. etape*. Teknik- og Miljøforvaltningen er på nuværende tidspunkt ved at ombygge Nørrebrogade mellem søerne og Runddelen jævnfør ”Helhedsplan Nørrebrogade, Model 4, af 5. juni 2008”. I trafikforsøget (fra oktober 2008 -) var hele strækningen til Nørrebro station inddraget. Trafikforsøget består den dag i dag på den ydre del af Nørrebrogade. Da der ikke blev afsat anlægsmidler i budget 2012 til 2. etape kan forvaltningen ikke foretage en færdiggørelse af Nørrebrogades ydre del i 2012.

#### *Musiktorvet etape 2 – ingen midler i budgetaftale 2012*

Der blev ikke afsat anlægsmidler til *Musiktorvet* i budget 2012. Det betyder, at man ikke kan få igangsat etape 2 i løbet af 2012. Etape 2 er en overdækning af en del af pladsen på Musiktorvet, som kan give mulighed for liv på pladsen året rundt. Etape 2 er fuldt projekteret, og der er givet en byggetilladelse.

*Ombygning af Kay Fiskers Plads – ingen midler i budgetaftale 2012*  
Der blev ikke afsat anlægsmidler til *Ombygning af Kay Fiskers Plads* i Ørestad i budget 2012. Det betyder, at forvaltningen ikke kan komme i gang med ønsket om at ombygge Kay Fiskers Plads i 2012.

*Metrocityringens stationsforbindelser – 51,6 mio. kr. i 2013 (Æ189)*  
Med Metro Cityringen opnår København og alle københavnere en markant udbygning og forbedring af den kollektive trafik. Udover den forbedrede kollektive trafik betyder udbygningen, at der kommer flere byrum som følge af de 14 stationsforpladser. Parterne er enige om at sikre attraktive og funktionelle byrum i forbindelse med udbygningen af metroen via optimering af busholdepladser og cykelparkeringspladser ved alle stationsforpladser samt etablering af supplerende pladsarealer for at skabe bedst mulige forhold for bylivet. Parterne er enige om at afsætte 51,6 mio. kr. i anlæg i 2013 til at sikre attraktive og funktionelle byrum i forbindelse med udbygningen af Metro Cityringen. Pladserne anlægges af Metroselskabet. Alle 51,6 mio. kr. er stjernemarkeret.

*Stibro fra Teglholmen til Amager Fælled – ingen midler i budgetaftale 2012*

Der blev ikke afsat anlægsmidler til *Stibro fra Teglholmen til Amager Fælled* i budget 2012. Det betyder, at forvaltningen ikke kan komme i gang med at projektere og etablere en stibro for gående og cyklende fra Sydhavnen til Amager Fælled, som skal ses i sammenhæng med færdiggørelsen af Sydhavnen og færdiggørelsen af ”den grønne kile” på Teglholmen.

*Århusgade ved Nordhavn Station – ingen midler i budgetaftale 2012*  
Der blev ikke afsat anlægsmidler til *Århusgade ved Nordhavn Station* i budget 2012. Det betyder, at forvaltningen i 2012 ikke kan gå i gang med at etablere vejtræer og dertilhørende belægnings og jordarbejde på strækningen mellem Strandboulevarden og Østbanegade, foretage en forskønnelse af byrummet omkring Østerbro Medborgerhus samt etablere bedre cykelforhold i Århusgade.

*Nordhavn, Promenade ved Sandkaj – ingen midler i budgetaftale 2012*

Der blev ikke afsat anlægsmidler til *Promenade ved Sandkaj* i Nordhavnen i budget 2012. Det betyder, at forvaltningen i 2012 ikke kan gå i gang med at etablere en promenade på kanten af Sandkajen, der giver direkte adgang til vandet og tilbyder et byrum for de fremtidige beboere og besøgende i området.

*Elmegade – ingen midler i budgetaftale 2012*

Der blev ikke afsat anlægsmidler til *Elmegade* på Nørrebro i budget 2012. Det betyder, at forvaltningen i 2012 ikke kan gå i gang med at detailprojektere og anlæg af nyt gadeforløb i Elmegade på baggrund af helhedsplanen for Elmegade.

*Amager Strandpark, kystsikring og toiletter – ingen midler i budgetaftale 2012*

Der blev ikke afsat anlægsmidler til *kystsikring og toiletter* på Amager Strandpark i budget 2012. Det betyder, at forvaltningen i 2012 ikke kan gå i gang med at projektere og udføre kystsikring og promenade langs den oprindelige del af stranden samt toiletter ved Strandtorvet.

*Naturcenter Amager Strandpark – 6,5 mio. kr. i 2012 og 2013 (Æ6)*

Siden indvielsen af Amager Strandpark i august 2007 er stranden blevet et populært udflugtsmål. Parterne er enige om at afsætte midler til Naturcentret ved Nordmolen. Naturcentret skal gøre stranden til et helårsudflugtsmål og være et tilbud til børn som voksne samt skoleklasser, interesseforeninger mv. om naturoplevelser.

Parterne er enige om at afsætte 1,6 mio. kr. i anlæg i 2012 og 4,9 mio. kr. 2013 til udvidelse af Naturcentret. De 0,7 mio. kr. af midlerne er stjernemarkeret.

*Toftegårds Plads – ingen midler i budgetaftale 2012*

Der blev ikke afsat anlægsmidler til *Toftegårds Plads Syd* i Valby i budget 2012. Det betyder, at forvaltningen i 2012 ikke kan gå i gang med at projektere og realiserer en renovering og ombygning af pladsen.

*Israels Plads Syd – 10,0 mio. kr. i 2012 (Æ168)*

Israels Plads i indre by gennemgår i disse år en stor renovering. Hensigten er at anvende pladsens størrelse og centrale beliggenhed til at skabe en rekreativ oase i centrum af København, hvor københavnernes kan gå på marked, nyde kulturelle arrangementer mv. Med åbningen af Torvehallerne 2. september 2011 er første etape af renoveringen på plads. For tilsvarende at renovere den sydlige del af Israels Plads er det nødvendigt at forstærke dækket i parkeringskælderen under pladsen. Den sydlige del af pladsen skal bl.a. bestå af varierende overflade, der skal skabe et rekreativt miljø samt give mulighed for større scenearrangementer. Parterne er enige om at afsætte 10,0 mio. kr. i anlæg i 2012 til at forstærke konstruktionen af parkeringsanlægget, således der kan laves ny pladsdannelse til gavn for københavnernes. De 10 mio. kr. er stjernemarkeret.

## **Særlige vækstområder**

*Nye almene familieboliger – 65,0 mio. kr. i 2012 (F18)*

København skal både i de nye og gamle kvarterer være en mangfoldig by med boliger i alle ejerformer. København skal fastholde, at ca. hver femte bolig i København er almen. De almene boliger er særligt i de nye byområder et vigtigt instrument til at sikre boliger til borgere med almindelige indkomster og til at sikre en mangfoldig by. I København har man gode erfaringer med at bygge forskellige typer af almene boliger, der matcher forskellige menneskers behov, som f.eks.

AlmenBolig+, der er et billigt og familieegnet tilbud. Samtidig kan nybyggeri af almene boliger understøtte en indsats i de udsatte byområder, idet flere almene boliger i hele byen betyder flere boliger, som udsatte borgere kan anvises til. Parterne er enige om, at det er afgørende for byens sammenhængskraft at prioritere almene boliger for at skabe en mangfoldig by med varierede boligformer. Derfor afsætter parterne 65,0 mio. kr. i anlæg i 2012 til grundkapitallån til opførelse af nye almene boliger, så kommunen har mulighed for at igangsætte byggeri af ca. 120 almene familieboliger i Nordhavn og ca. 110 almene familieboliger i den øvrige by.

### **Udsatte byområder**

#### *Storbyhaver – ingen midler i budgetaftale 2012*

Der blev ikke afsat anlægsmidler til *Storbyhaver* i budget 2012. Det betyder, at forvaltningen i 2012 ikke kan gå i gang at etablere en grøn sammenhængende stiforbindelse i Husum med mødesteder i form af storbyhaver.

#### *Kunstgræsbaner i Husumparken – ingen midler i budgetaftale 2012*

Der blev ikke afsat anlægsmidler til *Kunstgræsbaner i Husumparken* i budget 2012. Det betyder, at forvaltningen i 2012 ikke kan gå i gang at projektere og etablere en kunstgræsbane og to bevægelsesalléer i Husumparken.

#### *Boligsociale helhedsplaner – 30 mio.kr. i 2012-2014 (Æ163) og udsatte boligområder (byfornyelse) – 60 mio. kr. i 2012-2015 (Æ164)*

København skal være en sammenhængende og tryk by, hvor der er plads til og brug for alle byens borgere. Derfor skal grøn vækst og livskvalitet styrkes i de udsatte byområder, så byen hænger sammen – både fysisk og socialt. Målet er, at ingen byområder adskiller sig negativt – socialt, fysisk eller sundhedsmæssigt.

København oplever i disse år en enorm tilvækst og kåres år efter år til en af verdens bedste storbyer at leve i. Desværre er det ikke alle byområder, der tager del i den positive udvikling, og afstanden til en række udsatte byområder er blevet større. Hvis det skal lykkes for alvor at vende udviklingen i de seks udsatte byområder, er der behov for en endnu mere fokuseret og koordineret indsats. Der er brug for at tænke nyt i forhold til kernerdriften og strukturere sammenhængende indsatser, der er målrettet de enkelte byområders udfordringer.

Borgerrepræsentationen er på vej med nye ambitiøse mål for de udsatte byområder i en politik for de udsatte byområder, der skal udgøre grundlaget for det videre arbejde. Der skal undgås store koncentrationer af socialt udsatte, der skal skabes tryghed, og der skal gøres en indsats for beskæftigelse og uddannelse.

De boligsociale helhedsplaner er et vigtigt værktøj i arbejdet for at nå disse mål. Parterne er på den baggrund enige om at afsætte i alt 30,0 mio. kr. i anlæg i 2012-2014, fordelt med 15,0 mio. kr. i 2012, 10,0 mio. kr. i 2013 og 5,0 mio. kr. i 2014. Pengene skal bruges til at

gennemføre nogle af de forslag til helhedsplaner, som boligorganisationerne på nuværende tidspunkt har under udarbejdelse, heraf planer for bl.a. Tingbjerg, Husum, Lundtoftegade, Mjølnerparken, Gyldenrisparken, Akacieparken, Bellahøj, Urbanplanen, Kongens Enghave, Bispebjerg, Aldersrogade, og Sjælør Boulevard. Den endelige afgrænsning sker i den videre dialog mellem kommunen og boligorganisationerne.

Parterne er endvidere enige om at afsætte i alt 60,0 mio. kr. i anlæg i 2012-2015 til en udvidelse af byfornyelsesindsatsen, fordelt med 15,0 mio. kr. i 2012-2015. Denne del af byfornyelsesindsatsen er øremærket bygningsfornyelse og betyder, at yderligere ca. 55 lejligheder om året vil kunne få etableret wc/bad. Midlerne prioriteres anvendt til bygningsfornyelse i de seks udsatte byområder, dvs. Tingbjerg/Husum, Bispebjerg/Nordvest, Nørrebro, Vesterbro/Kongens Enghave, Valby/Vigerslev og Amager/Sundby. Både de boligsociale helhedsplaner og byfornyelsesindsatsen medfinansieres af statslig støtte.

#### *Etablering af Green Team – 0,5 mio.kr. (Æ178)*

Parterne vil sikre en positiv udvikling i byens udsatte boligområder, så flere beboere sikres beskæftigelse og områderne fremstår indbydende og attraktive for beboerne. For at styrke denne udvikling, er parterne enige om, at etablere ”Green Team” pilotprojekter, der både giver et løft til renholdet af de udsatte boligområder og skaber nye beskæftigelsesmuligheder. Renholdindsatserne skal styrke samarbejdet mellem borgerne og de ansatte i området, sikre renere omgivelser, større tryghed og trivsel og bidrage til ansvarsfølelse og et stærkere ejerskab til nærområdet. Parterne er enige om at etablere en række nye jobtræningsstillinger som assistenter til de lokale renholdelses- og servicemedarbejdere, samt viceværter i de udsatte boligområder. Derudover skal der oprettes lommepengejob for de unge i området, der således også får mulighed for at bidrage positivt til kvarteret og gøres parate til arbejdsmarkedet.

Parterne afsætter 0,5 mio. kr. i anlæg i 2012. De 0,5 mio. kr. er stjernemarkeret. Herudover er der afsat 1,0 mio. kr. i drift i 2012, 1,7 mio. kr. i 2013, 1,6 mio. kr. i 2014 og 1,3 mio. kr. i 2015 til etablering og drift af Green Teams i udsatte boligområder.

#### *Områdefornyelse – 10,468 mio. kr. i 2012 (Æ166)*

Områdefornyelse har gennem mange år vist gode resultater i byområder, der er ramt af komplekse udfordringer. Flere af Københavns tidligere udsatte byområder har fået en positiv udvikling herved. I de eksisterende områdefornyelser er ca. 15 % af midlerne anvendt til sociale og kulturelle indsatser.

Ved sociale, byrumsmæssige og sundhedsfremmende indsatser understøtter områdefornyelse kommunens vision om, at ingen byområder adskiller sig negativt – socialt, fysisk og sundhedsmæssigt.



Områdefornyelse er dermed også med til at sikre nye byrum, som inviterer til ophold, leg og bevægelse. Parterne er enige om at afsætte 10,468 mio. kr. i anlæg i 2012 til områdefornyelse samt at vurdere anlægsbehovet i budget 2013. Endvidere er der enighed om at søge Staten om medfinansiering til områdefornyelsen. I de kommende år vil der forsøges igangsat områdefornyelser i Bispebjerg, Vestamager, Indre Nørrebro og Vigerslev. Parterne er endvidere enige om at anvende områdefornyelses midler til at sikre, at der kan ske en renovering af fire kollegier bl.a. Tingbjerg og det sociale kollegium. Der skal anvendes 1,532 mio. kr. årligt til ydelsesstøtte til realkreditlån i forbindelse med renoveringen af disse kollegier.

## **Øvrige**

### *Digitalisering af byggesagsbehandlingen – ingen midler i budgetaftale 2012*

Der blev ikke afsat anlægsmidler til *digitalisering af byggesagsbehandlingen* i budget 2012. Det betyder, at forvaltningen i 2012 ikke kan gå i gang med at scanne byggesagsarkivet og digitalisere byggesagsbehandlingen.

### *Fodgængerindsatser – ingen midler i budgetaftale 2012*

Der blev ikke afsat anlægsmidler til *fodgængerindsatser* i budget 2012. Det betyder, at forvaltningen i 2012 ikke kan gå i gang med at projektere og realisere flere af de forslag, der er kommet via den offentlige høring af kommunes fodgængerstrategi.

### *Fleksibelt gaderum – ingen midler i budgetaftale 2012*

Der blev ikke afsat anlægsmidler til *fleksible gaderum* i budget 2012. Det betyder, at forvaltningen i 2012 ikke kan gå i gang med at udvikle og projektere et fleksibelt gaderum i Frederiksborggade.

### *Gågade i Lille- og Store Strandstræde – ingen midler i budgetaftale 2012*

Der blev ikke afsat anlægsmidler til *gågade i Lille- og Store Strandstræde* i budget 2012. Det betyder, at forvaltningen i 2012 ikke kan gå i gang med at projektere og anlægge en gågade i Lille- og Store Strandstræde.

### *Sikre skoleveje – 10,0 mio. kr. i 2012 (Æ167)*

I København skal det for alle børn være nemt og trygt at komme til og fra skole. Både som cyklist og som fodgænger. Parterne er enige om fortsat at prioritere sikre skoleveje og øge trafikikkerheden omkring skolerne og ønsker en udvidelse af indsatsen til flere af byens skoler. En indsats der passer godt med det fokus på at gøre de københavnske skolebørn til sikre og kompetente trafikanter. Parterne afsætter 10,0 mio. kr. i anlæg i 2012 til sikre skoleveje.

*Aktivitetsplads målrettet voksne – 5,0 mio. kr. i 2012 (Æ170)*

Leg og bevægelse skal ramme københavnere i alle aldre. For de voksne skal der etableres aktivitetspladser, der appellerer til bevægelse for en målgruppe, der ikke nødvendigvis er i god form. Parterne er enige om at afsætte 5,0 mio. kr. i anlæg i 2012 til etablering af en aktivitetsplads målrettet voksne.

*Udendørs fitnesspladser – 2,0 mio. kr. i 2012 (Æ174)*

For byens voksne og unge skal der være flere gratis lokale muligheder for fysisk aktiviteter i byens rum og parker. Vi har i København blandt andet gode erfaringer med trænings-pavilloner i Fredens Park og ved Amager Strand, der bliver anvendt aktivt af både unge og voksne. Parterne er enige om at afsætte 2,0 mio. kr. i anlæg i 2012 til at etablere to nye udendørs træningspladser.

*Den digitale 'first mover'- 4,0 mio. kr. i 2012-2015 (Æ172)*

Parterne er enige om, at en øget digitalisering af byen kan gøre Københavns Kommune mere åben og tilgængelig både lokalt og internationalt. København skal være et udstillingsvindue for ny teknologi. Parterne er derfor enige om at afsætte 1,0 mio. kr. i anlæg årligt i 2012-2015, 2,0 mio. kr. i drift i 2012 og 1,0 mio. kr. årligt i 2013-2015 til udvikling af digital erhvervsservice

*Signalanlæg, Ørestad – 0,8 mio. kr. i 2012 (Æ184)*

Parterne er enige om, at afsætte 0,8 mio. kr. i anlæg til et signalanlæg ved C.F. Møllers Allé

*Fodgængerovergang v. Hedegaardsvej – 0,5 mio. kr. i 2012 (Æ186)*

Parterne er enige om at afsætte 0,5 mio. kr. i anlæg i 2012 til etablering af en fodgængerovergang med torontoblink på Amager Strandvej ved Hedegaardsvej. 0,05 mio. kr. af midlerne er stjernemarkeret.

*Digitalisering af interne arbejdsprocesser – 1,0 mio. kr. (E92)*

Teknik- og Miljøforvaltningen har igennem 2010 gennemført en oprydning på IT-området og har i 2011 arbejdet på at etablere det nødvendige systemgrundlag for at styrke systemunderstøttelsen af forvaltningens forretningsområder. Det er forvaltningens vurdering, at der inden for de tværgående arbejds gange i forvaltningen kan foretages en effektivisering af forretningsgangene gennem en øget målrettet brug af digitale løsninger til at automatisere eller erstatte manuelle arbejds gange. Parterne er enige om at afsætte 1,0 mio. kr. i anlæg i 2012 til digitalisering af interne arbejds gange, heriblandt udbudsportal, rekrutteringsannoncering og økonomisk rapportering. De 1,0 mio. kr. er stjernemarkeret.

*Doc2Mail – 0,278 mio. kr. i 2012 og 2013 (E4)*

Københavns Kommune sender årligt, skønsmæssigt 3 mio. breve til borgerne i relation til borgerrettede ydelser. En væsentlig del af disse

breve kan sendes elektronisk til borgernes Digitale Postkasse. En del af disse breve afføder et svar fra borgerne. Med implementeringen af en ny version af kommunens outputmanagementsystem ”Doc2mail” vil en væsentlig del af disse svar kunne afgives digitalt fra borgeren til kommunen. Tidligere erfaringer viser at implementering af lignende projekter kræver en stærk projektledelse på tværs af forvaltningerne. Derudover kræver implementeringen også lokal projektledelse, hvorfor der er afsat midler hertil i projektet. Implementeringen forudsætter IT-investering i udvikling af snitflader mellem Digital post og ESDH, KK systemer samt konsulentbistand hos Koncernservice. Parterne er enige om at afsætte 3,158 mio. kr. i 2012 og 2,23 mio. kr. i 2013 til Doc2Mail. Heraf tilfalder 0,139 mio. kr. i 2012 og 2013 Teknik- og Miljøudvalget. De 0,278 mio. kr. er stjernemarkeret.

*Kollektiv trafik – 0,2 mio. kr. i 2012 (Æ2)*

Parterne er enige om at udmønte en pulje på 10,1 mio. kr. til kollektiv trafik. 0,2 mio. kr. af disse midler er placeret under Teknik- og Miljøudvalgets anlægsramme. Puljemidlerne udmøntes til forbedring af stoppested- og terminalforhold på de store stoppesteder med mange passager. Hvor det er muligt etableres cykelparkering, overdækkede siddepladser mv. De 0,2 mio. kr. er stjernemarkeret.

*NemSMS – 0,05 mio. kr. i 2012 (Æ116)*

Parterne er enige om, at kommunen kan anvende SMS til at sende påmindelser til borgeren forud for aftalte møder, eller hvis borgerne skal svare tilbage, for at en sagsbehandling kan komme videre. Kommunen kan endvidere anvende SMS til servicemeddelelser til borgerne. Parterne er enige om, at der i alt afsættes 3,2 mio. kr. i anlæg i 2012. Af de 3,2 mio.kr. tilfalder 0,05 mio. kr. Teknik- og Miljøudvalgets anlægsramme til betaling af bistand fra KS eller anden ekstern leverandør samt integration af de relevante systemer. De 0,05 mio. kr. er stjernemarkeret.