



Bilag

Status for klimabudgettet og KBH 2025 Klimaplanen

Økonomiudvalget vedtog den 14. juni 2022 rammerne for det første klimabudget, som blev implementeret i forbindelse med budget 2023.

Det fremgik af ØU-sagen, at klimabudgettet videreudvikles løbende i takt med, at datagrundlag mv. muliggør det. Herudover fremgik det, at Teknik- og Miljøforvaltningens status for KBH 2025 Klimaplanen, som udarbejdes halvårligt, skal indgå i Københavns Kommunes Indkaldelses-cirkulære og budgetforslag (augustindstillingen).

Dette notat giver en status på udviklingen af klimabudgettet og Teknik- og Miljøforvaltningens status for KBH 2025 Klimaplanen.

Status for klimabudgettet

I Klimabudget 2023 blev der opgjort klimapåvirkning af relevante tiltag, der bidrager til indfrielse af KBH 2025 Klimaplanen samt øvrige klimaa-understøttende tiltag uden direkte kvantificerbar effekt. Herudover indgår beregning af klimapåvirkning af nybyggeri (bygninger), der kategoriseres som 'need to' eller 'rettidig omhu', samt øvrige initiativer for nybyggeri (bygninger) med en udgift på over 20 mio. kr.

Økonomiudvalget vedtog den 10. januar 2023 en række udviklingsområder, som dels skal styrke anvendeligheden af klimabudgettet som styringsredskab, dels sikre at der fremadrettet opgøres klimapåvirkning af flere typer budgetinitiativer. Det medførte, at klimabudgettet blev udvidet på tre områder:

1. at klimabudgettet fremadrettet opererer med en 'bundlinje', hvor CO₂-reduktionen af budgetinitiativerne holdes op imod reduktionsmankoen for målet om CO₂-neutralitet eller anden relevant baseline, som defineres i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen i forbindelse med udvikling af opgørelsesmetode for den kommende klimaplan,
2. at vurderingen af budgetinitiativernes CO₂-reduktion fremadrettet suppleres med en angivelse af initiativets budgetøkonomiske omkostning per reduceret ton CO₂,
3. at klimabudgettet udvides til også at omfatte anlægsprojekter for infrastruktur.

13-12-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 21835

Dokumentnummer i F2
4479743

Sagsnummer eDoc
2023-0480126

Derudover arbejdes der løbende på at udvide klimabudgettet, så det så vidt muligt også omfatter transformation og renoveringer af kommunens bygninger samt vurdering af effekten af eventuelt yderligere tilførte midler til puljen til reduktion af klimaftrykket for indkøb.

Status for KBH 2025 Klimaplanen

Teknik- og Miljøforvaltningens statusrapport viser de indsatser i KBH 2025 Klimaplanen, som mangler (delvis) finansiering, og indsatser, der ikke forventes at opnå fuld effekt i 2025. På den måde udgør statusrapporten bagtæppet for udarbejdelsen af klimabudgettet ifm. budgetaftaler og overførselssager.

Statusrapporten viser, at den samlede CO₂-reduktion i 2025 forventes at være ca. 80 pct. i forhold til 2010, som er basisår for KBH 2025 Klimaplanen. Det forventes, at der er en restudledning i 2025 på ca. 460.000 ton CO₂. Tallet er ikke endeligt og er forbundet med usikkerhed.

Ud af restudledningen på 460.000 ton CO₂ i 2025 er de største kilder:

- ca. 390.000 ton CO₂, som følger af, at det ikke vil være muligt at etablere fuldskalaanlæg til CO₂-fangst på Amager Ressourcecenter (ARC) i 2025.
- ca. 38.000 ton CO₂, som følger af, at det (siden sidste status) har været nødvendigt at nedjustere klimaplanens initiativer vedr. HOFOR's vind- og solprogram. Det skyldes primært, at Aflandshage vindmøllepark er blevet sat i bero, da Energiklagnævnet har ophævet Energistyrelsens etableringstilladelse, som følge af en klage ang. projektets miljøgodkendelse. Uanset en evt. genoptagelse af projektet i en revideret form, vil vindmølleparken ikke være i drift i 2025.
- ca. 25.000 ton CO₂, som følger af en nedjustering af effekten fra initiativet "Omstilling af arbejdsmaskiner i byen". Det skyldes en langsommere omstilling i markedet end beregnet og barrierer i de nuværende rammebetingelser. Teknik- og Miljøforvaltningen arbejder for en omstilling af disse arbejdsmaskiner gennem markedsdialog blandt andet med Center for Offentlig-Privat Innovation samt igennem deltagelse i de to internationale projekter, Big Buyers Initiative og C40.

Det vurderes i Teknik- og Miljøforvaltningens statusrapport ikke muligt, at eventuelle nye aktiviteter kan nå at give CO₂-reduktion i 2025. Alle igangsatte initiativer vurderes dog i statusrapporten relevante at få afsluttet og kan med fordel videreføres i den kommende Klimaplan 2035.



Notat

Orientering om status for KBH 2025 Klimaplanen

Teknik- og Miljøforvaltningen forelægger hvert halve år status for implementering af initiativerne i KBH 2025 Klimaplanen. Dette notat indeholder status for anden halvdel af 2023. Teknik- og Miljøudvalget blev senest orienteret om status for arbejdet den 12. juni 2023. Med vedtagelsen af tillægget til Roadmap 2021-2025 til KBH 2025 Klimaplanen (Borgerrepræsentationen den 16. august 2021) blev det besluttet, at Teknik- og Miljøudvalget minimum én gang årligt skal orienteres om implementeringsstatus for KBH 2025 Klimaplanen.

Teknik- og Miljøforvaltningen forventer, at den samlede CO₂-reduktion i 2025 vil være på ca. 80 % i forhold til 2010, som er basisåret for KBH 2025 Klimaplanen. Ved denne status forventer Teknik- og Miljøforvaltningen en restudledning i 2025 på 460.000 ton CO₂. Tallet er ikke endeligt og er forbundet med usikkerhed.

Sagsfremstilling

Der er 62 initiativer, som afrapporteres i denne statusorientering. De 62 initiativer er fordelt på KBH 2025 Klimaplanens fire spor:

- Energiforbrug med 18 initiativer
- Energiproduktion med 15 initiativer
- Mobilitet med 13 initiativer
- Københavns Kommune som virksomhed med 16 initiativer

Vedlagt i bilag 1 er en oversigt over alle initiativer, implementeringsstatus, CO₂-effekt samt finansieringsstatus.

Siden sidste status i juni 2023 har HOFOR og Københavns Kommune valgt at sætte Aflandshage vindmøllepark i bero (Borgerrepræsentationen den 2. november 2023).

Energiklagenævnet har ophævet Energistyrelsens etableringstilladelse til vindmølleparken på grund af en klage angående projektets miljøkonsekvensvurdering. Uanset en eventuel genoptagelse af projektet i en revideret form, vil vindmølleparken ikke være i drift i 2025. Det betyder, at effektmålet for HOFORs vind- og solprogram på 560 MW svarende til ca. 81.000 ton CO₂ i 2025 ikke kan fastholdes. HOFOR forventer at kunne nå 141 MW landvind, svarende til ca. 33.600 ton CO₂, i 2025, samt 229 MW sol, svarende til ca. 9.600 tons CO₂. I alt bliver det 370 MW, svarende til ca. 43.000 tons CO₂.

Siden sidste status er der afsat midler i Budget 2024 (Borgerrepræsentationen den 5. oktober 2023) (B, C, F, I, S, O, V) til en kortlægning af mulige

07-12-2023

Sagsnummer i F2
2023 - 17504

Dokumentnummer i F2
108282

Sagsnummer i eDoc
2023-0409065

Klima og Byudvikling
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

arealer i randområder til placering af varmepumper. Derudover er parterne bag Budget 2024 enige om at anmode HOFOR om at stille sig i spidsen for at analysere og eventuelt byde på regeringens CCS (Carbon Capture and Storage) udbud i 2024 og 2025. Ingen af initiativerne vil kunne bidrage med CO₂-reduktioner til KBH 2025 Klimaplanen. De er dog begge med til at fastholde KBH 2025 Klimaplanens fokus på omstilling af energisystemet og bliver vigtige i den kommende klimaplan.

Initiativer med de største opmærksomhedspunkter ift. implementering

Hav- og landvindmøller

Aflandshage vindmøllepark blev fremhævet i senest status som et projekt, som både forvaltningen og HOFOR har stort fokus på, da projektet er centralt for effekten af HOFORs vindmølleprogram.

Energistyrelsen gav HOFOR etableringstilladelse den 11. november 2022 og Borgerrepræsentationen behandlede finansieringen af projektet den 4. maj 2023. Etableringstilladelsen blev imidlertid ophævet af Energiklagenævnet i juli 2023 efter klage fra Danmarks Naturfredningsforening over mangelfulde undersøgelser angående flagermus i forbindelse med projektets miljøkonsekvensvurdering. HOFOR meddelte den 3. november 2023 i en pressemeddelelse, at "ophævelsen af etableringstilladelsen har haft store konsekvenser for projektet. Det skyldes, at HOFOR skal opdatere projektets miljøkonsekvensrapport, med ny høring og risiko for helt nye klager med fokus på andre aspekter, som yderligere kan udsætte projektet. Det vil således indebære en enorm økonomisk risiko for såvel HOFOR som Københavns Kommune at igangsætte projektet uden de nødvendige tilladelser. Usikkerheden om de nødvendige myndighedstilladelser gør, at Københavns Borgerrepræsentationen ikke kan stille de nødvendige garantier for projektet, og at investeringen i projektet derfor sættes i bero."

Nordre Flint Havvindmøllepark, som også er en del af HOFORs vindmølleindsats, har været i bero, da Energistyrelsen stillede sagsbehandlingen af alle verserende havvindmølleprojekter under den såkaldte åben dør-ordning i bero den 1. februar 2023. Sagsbehandling for Nordre Flint blev dog genoptaget den 30. juni, og der afsøges nu en afklaring frem mod udgangen af 2023 i samarbejde med myndighederne og Kastrup Lufthavn vedrørende projektet. Projektet vil ikke være i drift i 2025.

Samlet set er konsekvensen for KBH 2025 Klimaplanen, at restudledningen i 2025 øges med ca. 38.000 ton CO₂. HOFORs vind- og solprogram forventes på baggrund af ovenstående at have en CO₂-effekt på ca. 43.000 ton CO₂ i 2025.

Arbejdsmaskiner

Der er afsat midler i Budget 2023 til fuld omstilling af ikke-vejgående arbejdsmaskiner i Teknik- og Miljøforvaltningens anlægsprojekter til grønne drivmidler. Byggeri København arbejder med pilotprojekter i 2023 og går over til 25 % grønne drivmidler i 2024 og frem (jf. Budget 2023). Det vurderes, at omstillingen af Københavns Kommunes egne projekter samt de projekter som Københavns Kommune kan påvirke indirekte (støttede projekter), kan give en reduktion på ca. 10.000 ton CO₂ årligt. Fra arbejdsmaskiner i øvrige projekter i København vurderes det, at der i 2025 fortsat udledes ca. 64.000 tons CO₂,

hvilket er ca. 25.000 mere end vurderet i forbindelse med fremskrivning ved det seneste roadmap. Det skal bemærkes, at datagrundlaget for fremskrivningen vedrørende arbejdsmaskiner er usikkert. Teknik- og Miljøforvaltningen arbejder for en omstilling af disse arbejdsmaskiner gennem markedsdialog blandt andet gennem med Center for Offentlig-Privat Innovation samt igennem deltagelse i de to internationale projekter, Big Buyers Initiative og C40.

Københavns Kommunes aktiviteter

Initiativerne i sporet 'Københavns Kommune som virksomhed' kører overordnet som planlagt. Initiativet om energirenovering af kommunens egne bygninger, som har et reduktionspotentiale på 1.700 ton CO₂, er dog forsinket på grund af manglende finansiering. Derudover mangler kommunens showroom for klimaindsatsen, som ligger på Energi- og Vandværkstedet, midler til opdatering af showroomet, så det blandt andet afspejler arbejdet med Klimaplan 2035.

Usikkerhed i effekter - status og igangsættelse af nye initiativer

Otte projekter er, jf. bilag 1, på nuværende tidspunkt i større eller mindre grad forsinket. Det er dog ikke muligt at sige, hvad forsinkelserne i de nævnte projekter betyder for den samlede CO₂-restudledning i 2025, men det er sandsynligt, at restudledningen forøges. Det vurderes ikke muligt at igangsætte eventuelle nye aktiviteter, som kan nå at give CO₂-reduktion i 2025. Københavns Kommunes CO₂-regnskab for 2022 er lagt til Teknik- og Miljøudvalgets orientering på portalen i efteråret 2023.

CO₂-regnskab

Københavns Kommunes seneste CO₂-regnskab for 2022 viser en reduktion på ca. 1,4 % i forhold til CO₂-regnskabet for 2021. Det betyder, at Københavns Kommune i dag har reduceret ca. 74,4 % af CO₂-udledningen i forhold til KBH 2025 Klimaplanens basisår 2010.

CO₂-regnskabet viser desuden, at 70 % af den tilbageværende CO₂-udledning i dag kommer fra trafikken. Herudover at trafik sammen med CO₂-udledningen fra energiforbrug tilsammen udgør ca. 90% af den samlede CO₂-udledning i Københavns Kommune i 2022.

Politisk handlerum

Nye bevillinger til initiativer i KBH 2025 Klimaplanen vil ikke kunne nå at skabe effekt inden for planperioden. Alle igangsatte initiativer er dog relevante at få afsluttet og kan med fordel videreføres i den kommende Klimaplan 2035, fx energirenovering af Københavns Kommunes egne bygninger.

Videre proces

Teknik- og Miljøudvalget bliver orienteret medio 2024 om status for implementeringen af KBH2025 Klimaplanens initiativer for første halvår af 2024.

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør

Bilag 1: Initiativer i Roadmap 2021-2025 og Tillæg til Roadmap 2021-2025, status december 2023

Af nedenstående skema fremgår status for KBH 2025 Klimaplanens 62 initiativer. Initiativer beskrevet med **orange**, er initiativer, som i mindre grad er forsinket eller mangler finansiering. For initiativer beskrevet med **rød**, gælder det, at initiativerne er meget forsinket og/eller mangler finansiering. Initiativer beskrevet med **grå**, er initiativer, som enten er blevet omstruktureret, sat på pause eller udgået.

Hovedindsats	Initiativ	Reduktionsbidrag	Finansiering	Implementering	Initiativejer
Energiforbrug					
Tværgående partnerskaber	Energispring	1.600 ¹ ton CO ₂	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Klima Task Force	Ikke kvantificeret	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
Effektiv drift	Effektiv drift af fjernvarmecentraler	800 ton CO ₂	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	HOFOR
	Elbesparelser	Ikke kvantificeret	Fuld finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Almene boligselskaber	Indregnet i Energispring	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Ejendomsadministratorer	Ikke kvantificeret	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Pulje til energitjek af etageboligejendomme	70 ton CO ₂	Fuld finansieret	Puljen er en sammenlægning af initiativerne <i>Energiscreening af 400 ejendomme</i> og <i>Energitjek af etageejendomme</i> , der således ikke figurerer som selvstændige initiativer i oversigten fremadrettet	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Energiscreening af 400 ejendomme	Indregnet i Energispring	Fuldt finansieret	Er igangsat. Indgår fremadrettet i <i>Pulje til energitjek af etageboligejendomme</i> sammen med initiativet <i>Energitjek af 150 E-F-G-ejendomme</i>	
	Energieffektivisering gennem data	Ikke kvantificeret	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Partnerskab for elbesparelser i handels & serviceerhverv	Ikke kvantificeret.	Fuldt finansieret	TMF modtog midler i Budget 2023 til at afdække potentialet. Der blev ikke bevilliget midler i Budget 2024. Arbejdet afsluttes i 2023	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Effektiv drift af fjernvarme i enfamiliehuse	Ikke kvantificeret	Fuldt finansieret	Større forsinkelser for initiativet. Afklares nærmere med HOFOR og evt. Energistyrelsen	Teknik- og Miljøforvaltningen

¹ Inkl. bidrag fra omstilling i almene boliger

Renovering og nybyggeri	Energirenovering i område- og bygningsfornyelsen	300 ton CO ₂	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Energifokus i myndighedsbehandlingen	Ikke kvantificeret	Mangler finansiering	Store forsinkelser, da initiativet ikke er igangsat. Grunden er, at fokus for byggesagsbehandlingen er at nedbringe sagsbehandlingstiden	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Bæredygtighedsværktøj til lokalplanlægningen	Ikke kvantificeret	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Energitjek af 150 E-, F- og G-mærkede ejendomme	400 ton CO ₂	Fuldt finansieret	Er igangsat. Indgår fremadrettet i <i>Pulje til energitjek af etageboligejendomme sammen med initiativet energiscreening af 400 ejendomme</i>	
	LCA-analyser i almen boligsektor	3 ton CO ₂	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Pulje til energieffektivisering i områdefornyelser	50 ton CO ₂	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Samarbejde med finansielle aktører om energioptimering i ejendomme med dårlige energimærker	10 ton CO ₂	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
Konvertering	Konvertering af individuelt olieopvarmede enfamiliehuse	Ikke kvantificeret	Fuldt finansieret	Er igangsat, men der er større forsinkelser for indsatsen. Afventer opdaterede data fra HOFOR	Teknik- og Miljøforvaltningen
Solceller	Solcellehandlingsplan	90 ton CO ₂	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
Energiproduktion					
CO₂-neutral fjernvarme	Fortsat sikring af bæredygtig biomasse	Ingen effekt indenfor planens afgrænsning	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	HOFOR

	Udvikling af fremtidens fjernvarmeproduktion	7.000 ton CO ₂	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt. Initiativet er dog udfordret af manglende udpegning af arealer til varmepumper	HOFOR
	Udvikling af fremtidens fjernvarmesystem		Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	HOFOR
	Reduktion af behovet for spidslast	20.000 ² ton CO ₂	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	HOFOR
	Omstilling af spids- og reserveslast		Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	HOFOR
	CO ₂ -optimering af lastfordelingen	Ikke kvantificeret	Fuldt finansieret	Initiativet udgår med denne status, da det ikke er muligt at gå videre med pga. lovgivning. De stigende CO ₂ -afgifter giver desuden allerede en grønnere varmelast fordeling	HOFOR
CO₂-neutral forsyning	Grøn bygas	14.000 ton CO ₂	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	HOFOR
	Udbygning af fjernkøling	100 ton CO ₂	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	HOFOR
	CO ₂ -neutral vand- og spildevandsforsyning	900 ton CO ₂	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	HOFOR
	CO ₂ -neutral spildevandsbehandling	800 ton CO ₂	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	BIOFOS
Vind & sol	Etablering af 560 MW vind og sol	43.000 ton CO ₂ (tidl. vurderet til 81.000 ton CO ₂)	Fuldt finansieret	Store forsinkelser, da de store vindmølleprojekter Aflandshage og Nord Flint er sat i bero	HOFOR
Ressourcer & affald³	Etablering af sorteringsanlæg (Dirty MRF)	Indregnet i reduktion for energisystemet	Fuldt finansieret	Mindre forsinkelse. Opnår fuld effekt i 2026	ARC

² Inkl. systemeffekter i fjernvarmenettet

³ Alle initiativer under Ressourcer & Affald har ophæng i 'Cirkulær København – Ressource og Affaldsplan 2024' hvor igennem de bidrager til en mere cirkulær ressourceanvendelse i København med en række positive miljøeffekter der ikke indgår i denne oversigt, men bør indgå i en vurdering af initiativernes værdi for byen.

	Realisering af biogasløsning for organisk dagrenovation	-	-	Udgået grundet ny lovgivning	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Øget affaldssortering for husholdninger	Indeholdt i reduktion for fjernvarme ⁴	Fuldt finansieret	Mindre forsinkelse i forhold til CO ₂ -effekten	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Øget affaldssortering for erhverv	Indeholdt i reduktion for fjernvarme.	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
Carbon Capture	Etablering af et Carbon Capture anlæg på ARC	391.000 ton CO ₂	Manglende finansiering	Sat på pause, jf. revideret tillæg til Roadmap 2021-2025 til KBH 2025 Klimaplanen	ARC
Mobilitet					
Vejtrafik	100 procent nulemissionsbusser i 2025 (inkl. havnebusser)	16.500 ton CO ₂	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Handlingsplan for delebilisme 2022-2025	Ikke kvantificeret	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	
	Handlingsplan for ladeinfrastruktur 2022-2025	Ikke kvantificeret	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	
	Forhøjelse af beboerlicens	Ingen effekt indenfor planens afgrænsning	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	
Reduktion af CO₂-udledning fra vejtransport med 10.000 tons	Hastighedsbegrænsning	10.000 tons CO ₂ (14.500 tons CO ₂ jf. budgetaftale, men kun 10.000 tons er indregnet)	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Omdannelse af p-pladser til elbilspladser med ladeinfrastruktur samt delebilspladser		Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen

⁴ Estimat for effekten af affaldsløsninger på vej og offentlige arealer (sorteringspunkter) i klimaplanen er 300 ton CO₂. Effekten i Cirkulær København er 3.005 ton CO₂. I kommunens CO₂-regnskab (Klimaplanens regnskab), 'deles' CO₂-udledningen fra affaldsforbrænding og dermed reduktionseffekten ved affaldssortering med de øvrige kommuner i Hovedstadsområdet fjernvarmesystem. Tallet er et estimat for, hvad dette betyder for Københavns Kommunes CO₂-regnskab i 2025.

	Ikke fysiske tiltag (fx kampagner og grøn varelevering)		Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Omdannelse af taxipladser til nul-emissionspladser		Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Udvidelse af parkeringszoner		Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Trafikø på Nørrebro		Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
Skibstrafik	Landstrøm til krydstogtskibe	7.500 ton CO ₂	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Maritim miljøzone i Københavns inderhavn	1.100 ton CO ₂	Fuldt finansieret	Initiativet er sat på pause, da det kræver ændring i lovgivningen	Teknik- og Miljøforvaltningen
Arbejdsmaskiner	Omstilling af arbejdsmaskiner i byen	10.000 ton CO ₂	Fuldt finansieret for TMF ved Budget 2023, men kun delvist finansieret for ØKF	Større forsinkelser. Forventningen til CO ₂ -reduktionen er derfor nedjusteres fra 35.000 ton CO ₂ til 10.000 ton CO ₂ i 2025, blandt andet pga. usikkerhed om udviklingen i markedet	Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen
Københavns Kommune som virksomhed					
Kommunens energiforbrug	Energirenovering (energiforbrugsreducerende projekter)	1.700 ton CO ₂	Mangler finansiering. Der er estimeret et samlet finansieringsbehov på ca. 400 mio. kr. for at realisere målet	Igangsat men med større forsinkelser. Dette vil betyde, at det ikke er muligt at opnå fuld effekt i 2025. Arbejdet forsætter uagtet forsinkelserne	Økonomiforvaltningen
	Energirigtig drift (effektivisering af den daglige drift)	600 ton CO ₂	Mangler finansiering fra 2025	Implementeringen foregår som planlagt	Økonomiforvaltningen
	Fleksibelt energiforbrug	Ikke kvantificeret	Fuldt finansieret. Pilotprojekt er sat i gang. Skal initiativet gøres permanent, kræver den yderligere finansiering	Implementeringen foregår som planlagt	Økonomiforvaltningen

	Københavns Kommunes nybyggeri	350 ton CO ₂	Energikrav indgår i den opdaterede MBA, med krav om DGNB-certificering, og midler til det indgår i de enkelte projekter	Implementeringen foregår som planlagt	Økonomiforvaltningen
	Gadebelysning	50 ton CO ₂	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
Kommunens transport	Effektiv transport og køretøjer på el og brint	850 ton CO ₂	Fuldt finansieret	Indsatsen er forsinket, og den fulde effekt (1.400 ton CO ₂) opnås først efter 2025, da bevillingen til udskiftningen af dieselkøretøjer først er fra 2024	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Krav til ikke-vejgående maskiner i bygge- og anlægsprojekter	900 ton CO ₂	Teknik- og Miljøforvaltningen ved Budget 2023, men kun delvist finansieret for Økonomiforvaltningen	Initiativet blev med status juni 2023 lagt under <i>Omstilling af arbejdsmaskiner</i> i mobilitetssporret, blandt andet pga. usikkerhed om udviklingen i markedet	Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen
	Skærpede krav til leverandørtransport	1.000 ton CO ₂	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Økonomiforvaltningen
Kommunens selskaber	Kortlægning af tiltag i Københavns Kommunes selskaber	Ikke kvantificeret	Fuldt finansieret	Implementeringen afsluttet. Ejerstrategierne opdateres næste gang i 2026	Teknik- og Miljøforvaltningen
Kommunens indkøb	Systematisk opfølgning	Ikke kvantificeret	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Økonomiforvaltningen
	Elbesparende produkter	Ikke kvantificeret	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Økonomiforvaltningen
	Miljømærkede produkter og serviceydelser	Ikke kvantificeret	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Økonomiforvaltningen
Kommunens skov	100.000 træer i København ⁵	600 ton CO ₂	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Forundersøgelse af skovrejsning	Ikke kvantificeret	Fuldt finansieret	ØKF har i Budget 2024 modtaget midler til en forundersøgelse, der skal kortlægge de	Økonomiforvaltningen

⁵ Initiativet har afsæt i Københavns Kommunes træpolitik og Træprioriteringsplan. Foruden CO₂-optag bidrager træplantning bl.a. med at afhjælpe varmemøer og forbedre luftkvaliteten i byen.

	(Tidl. <i>Bynær skovplantning</i>)			præcise juridiske rammer og potentialet for skovrejsning uden for Københavns Kommune	
Undervisning og formidling	Klima Ambassadør Uddannelsen	Ikke kvantificeret	Fuldt finansieret.	Implementeringen foregår som planlagt	Børne- og Ungdomsforvaltningen
	Showroom for klimaindsatsen		Fuldt finansieret.	Implementeringen foregår som planlagt	HOFOR
	Grøn Folkeskole (tidligere 'Klimauddannelse')		Fuldt finansieret.	BUF modtog midler i Budget 2023 <i>Grøn Folkeskole</i> til at udbrede og implementere indholdet af handleplanen for grønne folkeskoler. Arbejdet afsluttes i 2023	Børne- og Ungdomsforvaltningen