

Kathrine Collin Hagan

Fra: Overborgmesteren
Sendt: 4. juni 2018 10:56
Til: Kathrine Collin Hagan
Emne: SV: Brev om metro til Tingbjerg

AppServerName: kkedoc4
DocumentID: 2018-0127036-4
DocumentIsArchived: -1

Kære Hans S. Christensen

Tak for dit brev af 23. maj 2018. I brevet spørger du til Økonomiforvaltningens analyse af udbygning af kollektiv infrastruktur i København (KIK2) med fokus på betjening af Tingbjerg og Husum.

Jeg vil besvare dine spørgsmål enkeltvis nedenfor. Indledningsvis vil jeg dog pointere, at KIK2-analysens primære fokus er at løse kapacitetsudfordringen i den eksisterende metro over havnesnittet som følge af den forventede befolkningsvækst i kommunen. Derudover analyseres løsninger til betjening af kommende byudviklingsområder, der i dag ikke er banebetjent eller forventes at blive det i forbindelse med øvrige projekter, og ligeledes analyseres betjening af Brønshøj.

Spørgsmål:

Hvorledes man i det analysearbejde, som pt pågår om en ny Metro linje, tager hensyn til nye boligområder i Tingbjerg og Husum?

Svar:

I analysen vedr. udbygning af kollektiv infrastruktur i København (KIK2) indgår som forudsætning for trafikberegningerne, at der etableres en letbane på Frederikssundsvej jf. den udvidede screening af en letbane, der i øjeblikket udarbejdes. I letbaneanalysen er der indarbejdet en forventning om 270.000 nye etagekvadratmeter i Tingbjerg-Husum, og disse indgår i letbaneanalysens trafikberegninger.

KIK2 analysen har et mere overordnet perspektiv på den kollektive trafikbetjening af byen end letbaneanalysen, og den forholder sig alene til kommende byudviklingsområder. Analysen tager derfor ikke højde for fortætningsmuligheder i eksisterende by, da dette vurderes at være af mindre betydning for trafikberegningerne.

Spørgsmål:

Hvorledes man i det analysearbejde, som pt pågår om en ny Metro linje, tager hensyn til udviklingspotentialet i Tingbjerg ved en Metro?

Svar:

Betjening af Tingbjerg med Metro blev undersøgt i det første KIK-projekt i 2011. På baggrund af arbejdet blev andre løsninger valgt i stedet for denne på grund af relativt lavt passagerantal. I den i gangværende KIK 2-analyse undersøges der metrobetjening til Brønshøj Torv som det vestligste punkt. Desuden indgår betjening af Brønshøj med letbane og BRT (en hurtig type busforbindelse).

Den igangværende udvidede screening af letbane fra Nørrebro Station til den kommende letbane i Ring 3 indeholder til gengæld letbanebetjening af Tingbjerg.

Spørgsmål:

Hvorledes man i det analysearbejde, som pt pågår om en ny Metro linje, tager hensyn til Region Hovedstadens interesse i en effektiv infrastruktur mellem store hospitaler?

Svar:

KIK2-analysen undersøger betjening af Bispebjerg Hospital og Rigshospitalet med metro, letbane og BRT, da de er nogle af Københavns største arbejdspladser. Analysen strækker sig ikke helt ud til Herlev Hospital.

I den forbindelse skal det nævnes, at Region Hovedstaden ikke er en del af KIK2-analysen, der gennemføres af Økonomiforvaltningen med bistand fra Teknik- og Miljøforvaltningen, samt teknisk bistand fra Metroselskabet og Movia, og med Transport-, Bolig- og Bygningsministeriet som observatør.

Region Hovedstaden indgår til gengæld i den udvidede screening af en letbane fra Nørrebro Station til den kommende letbane i Ring 3.

KIK2-analysen forventes medio 2018 at komme med anbefalinger til udbygning af den kollektive infrastruktur i København. Resultaterne forventes at indgå i Kommuneplan 2019. Den udvidede screening af en letbane på Frederikssundsvej forventes tilsvarende afrapporteret medio 2018.

Med venlig hilsen

Frank Jensen

Overborgmester

KØBENHAVNS KOMMUNE
Økonomiforvaltningen
Københavns Rådhus

EN DEL AF

**GREATER
COPENHAGEN**

Fra: Kathrine Collin Hagan <kch@kk.dk>
Dato: 23. maj 2018 kl. 11.24.24 CEST
Til: Frank Jensen <fje@frank-jensen.dk>
Cc: Jeppe Grønholt-Pedersen <jgp@kk.dk>
Emne: Brev om metro til Tingbjerg

Til Frank Jensen,
Brønshøj-Husum Lokaludvalg sender hermed brev om arbejdet med nye metrolinier.

Med venlig hilsen

Kathrine Collin Hagan
Udvalgssekretær
Sekretariatet for Brønshøj-Husum Lokaludvalg

KØBENHAVNS KOMMUNE
Økonomiforvaltningen

Kobbelvænget 65, lok. 2
2700 Brønshøj

Direkte 3881 1049
Mobil 2677 1049
E-mail kch@kk.dk
Web www.2700lokaludvalg.dk
EAN 5798009800275