

14. marts 2022
J.nr. 2022-0044263

Teknik- og Miljøudvalget

I Indre By Lokaludvalg har vi noteret os, at Teknik- og Miljøforvaltningen har orienteret Teknik -og Miljøudvalget om, at man vil forlænge byrumsforsøget i Lille Kongensgade på baggrund af en ansøgning fra restaurationen Moshu Cocktail Club Lille Kongensgade 8.

Se notatet ”Orientering om forlængelse af byrumsforsøget i Lille Kongensgade” under punkt 6 ”Sager til orientering” i referatet af Teknik- og Miljøudvalgets møde den 17. januar 2022.

Det havde været god stil, hvis forvaltningen også havde orienteret lokaludvalget og beboergrupperne i området.

Det undrer os, at byrumsforsøget i praksis fortsatte efter, at det officielt blev lukket den 30. september 2021 og dermed ikke skal genåbnes, men forlænges. Fortsættelsen af forsøget efter den 30. september 2021 skete vist uden, at der var truffet politisk beslutning om det.

Forlængelsen af byrumsforsøget omfatter ekstra udeservering ovenpå cykelstien, der blev anlagt i Lille Kongensgade for få år siden. Efter årene med spærring af Lille Kongensgade ved Kongens Nytorv giver cykelstien i dag mening som del af en vigtig cykelrute i Indre By.

Vi vil derfor bede jer undersøge,

1. om Lille Kongensgade inkl. cykelsti kan få status som en almindelig gade med motoriseret trafik på vejbanen, cyklister på cykelstien og fodgængere på fortovene
2. om Lille Kongensgade kan spærres for motoriseret trafik ved Kongens Nytorv og få status som blandet trafikgade for cyklister og fodgængere på fodgængernes præmisser med mulighed for varelevering nogle timer om morgen og formiddagen indtil kl. 11. Umiddelbart er Indre By Lokaludvalg for dette alternativ.

Det 3. alternativ, nemlig som gaden fungerer nu og som er det alternativ, der ligger i at forlænge byrumsforsøget, virker rodet og utrygt for især fodgængere jf. nedenfor.

Forvaltningen nævner i notatet til Teknik- og Miljøudvalget, at man ikke har modtaget klager over byrumsforsøget, men man har så vidt vides heller ikke haft en dialog med beboerne i området om ideen om at forlænge forsøget.

Uanset hvilket alternativ, der bliver fremtiden for Lille Kongensgade, skal der være ordnede forhold på fortovet på Magasin-siden af gaden. I øjeblikket breder udeserveringen ved Joe and the Juice sig ud over fortovet, ligesom parkerede cykler optager en stor del af gangarealet. Det tvinger fodgængerne ud på vejbanen blandt biler og cykler.

Derudover skal der ikke placeres udeserveringer på cykelstien.

Alternativet, man vælger for Lille Kongensgade, skal derfor indeholde en plan for, hvor der må være udeservering, så fodgængerne kan føle sig trygge og så der er plads til at cykle i gaden. Der skal også være en plan for cykelparkering.

Et projekt for Lille Kongensgade koster penge. Vi beder om, at projektet kommer med i Overførselssagen 2021/22.

Lokaludvalget samarbejder gerne med Teknik- og Miljøforvaltningen om borgerdialog om et projekt for gaden.

Drøftelsen i lokaludvalget mandede ud i, at jeg blev bedt om at stille følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøudvalget:

- Vil Teknik- og Miljøudvalget ændre på kommunens udeserveringspolitik? Her kan jeg vist godt fastslå, at et flertal i lokaludvalget ønsker, at I fører en mere restriktiv udeserveringspolitik.
- Hvor i Indre By er der i øjeblikket tilladt ekstra udeservering som en del af kommunens hjælpepakke til erhvervslivet som følge af corona-situationen?
- Det fremgår af notatet til Teknik- og Miljøudvalget, at man i ca. 10 år midlertidigt nedlagde parkeringspladser i Lille Kongensgade pga. metrobyggeriet og at nedlæggelsen nu har været så længe, at man ikke længere regner det som en midlertidig nedlæggelse. Er det normal praksis, at parkeringspladser forsvinder for evigt fra jordens overflade og fra kommunens parkeringsregnskab, når de har været nedlagt i en årrække som følge af anlægsarbejder?
- Hvor stor en andel af udeserveringsarealerne i Københavns Kommune ligger i Indre By opgjort på antal tilladelser, antal kvadratmeter og antal stole?

- Hvor mange klager har der været over udeservering i Indre By siden genåbningen i 2021? Hvilken karakter har klagerne? Hvilke udeserveringer klages der især over?

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand