



13-04-2016

**Til Sundheds- og Omsorgsudvalget, Socialudvalget og
Økonomiudvalget**

Sagsnr.
2016-0030818

**Orientering om beforderingsudbud i Sundheds- og
Omsorgsforvaltningen og Socialforvaltningen**

Dokumentnr.
2016-0030818-9

Sagsbehandler
Casper Skov Hansen

Baggrund

Kommunen er forpligtet til at sørge for befordring af borgere, som er visiteret til en række kommunale ydelser. I øjeblikket varetages opgaven af Handicap Befordring A/S på baggrund af et fælles udbud mellem SUF og SOF, som blev gennemført af ØKF i 2012. Udbuddet dækker al befordring i SUF og SOF undtaget ordninger, som fungerer via godtgørelse.

Da nuværende beforderingsaftale udløber i februar 2017, skal der i løbet af 2016 indgås en ny aftale om befordring. Aftalen skal primært omfatte kørsel til og fra genoptræningscentre i SUF og dagtilbud i SOF.

Samarbejde med Movia

SUF og SOF har i samarbejde med ØKF gennemført en analyse af kørslen på tværs af forvaltningerne, herunder hvilke udbudsformer, der medfører den mest effektive afvikling af kørslen. Analysen viser, at det mest effektive alternativ er at lade Trafikselskabet Movia varetage beforderingsopgaven. På den baggrund har forvaltningerne indledt drøftelser med Movia om mulighederne for, at Movia kan varetage opgaven med indkøb af befordring på vegne af SUF og SOF.

Movia er etableret i henhold til lovbekendtgørelse nr. 412 af 11. april 2010 (Trafikselskabsloven) som et fælleskommunalt selskab (omfattet af § 60 i lov om kommunernes styrelse). Movia ejes af de 45 kommuner og to regioner i Østdanmark.

Movia udfører ikke selve kørslen men varetager opgaverne med udbudsrunder og forhandling af kontrakter med leverandørerne. Derudover varetager Movia opgaverne med kørselsplanlægning, afregning med vognmændene samt administration.

Movia skal ifølge Trafikselskabsloven bl.a. varetage offentlig rutekørsel samt individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede personer. Det betyder, at Movia allerede varetager beforderingsopgaver for Københavns Kommune.

Udover den lovbestemte kørsel kan Movia efter aftale med de enkelte kommuner varetage beforderingsopgaver, som kommunen skal

varetage efter anden lovgivning. Dermed har forvaltningerne mulighed for at lade Movia varetage befordringen i SUF og SOF.

Movia varetager tilsvarende opgaver i flere andre kommuner og har derfor ekspertise på området samt et gennemprøvet setup med høj driftssikkerhed. Et evt. samarbejde forventes at lette institutionernes kørselsbestilling og institutionernes administrative byrder med fakturakontrol.

Såfremt den nye befordringsaftale medfører en effektivisering, vil denne tilfalde forvaltningerne.

Videre proces

Der er etableret en projektgruppe med deltagere fra SUF, SOF, ØKF og KS, som i samarbejde med Movia skal afdække kørselsbehovet i forvaltningerne. Den nuværende leverandør, Handicap Befordring A/S, orienteres snarest om forvaltningernes overvejelser.

Forslag til befordringsaftale inkl. serviceniveauer og kørselsomfang forelægges udvalgene til beslutning i juni 2016.

Tidsplan

Afklaring af serviceniveauer Afdækning af befordring på alle enheder	Marts-maj 2016
Fællesindstilling til SUD, SOU og ØU vedr. kørselsomfang og serviceniveauer	juni 2016
Udbudsproces	Afsluttes oktober 2016
Driftstart	1. marts 2017